



Ilmavoimat



CASA C-295M

CASA C-295M on espanjalaisvalmisteinen, kaksimoottorinen kuljetuskone. Ilmavoimissa tyyppitunnuksella CC varustetut koneet on sijoitettu Satakunnan lennoston Tukilentolaivueeseen. Koneita käytetään muun muassa puolustusvoimien materiaali- ja henkilökuljetuksiin kotimaassa ja ulkomailla. Yksi koneista on varusteltu valvontakoneeksi.

CASA on ilmavoimien ensimmäinen varsinainen taktinen kuljetuskone, ja se soveltuu ominaisuuksiltaan toimintaan kriisialueiden vaativissa olosuhteissa. CASA voi kuljettaa 2000 kilogramman hyötykuorman jopa 4000 kilometrin päähän.

Omasuojajärjestelmiensä ansiosta kone voi suojautua muun muassa maasta ammuttavilta olkapääohjuksilta. Kone kykenee toimimaan hyvin lyhyiltä ja kapeilta kiitoteiltä, se tarvitsee lentoonlähtöön vähimmillään vain 670 metrin ja laskeutumiseen ainoastaan 320 metrin matkan.

CASA:n lähes 13 metriä pitkän ja 190 cm korkean rahtitilan voi kuormata perärampin kautta suurikokoisillakin tavaroilla, ja sisätilat voi joustavasti muunnella henkilökuljetus- tai rahtikäyttöön tai niiden yhdistelmäksi. Enimmillään CASA voi kuljettaa polttoaine mukaan luettuna 10 000 kilogramman hyötykuorman, joka voi



Ilmavoimat

koostua rahdista tai 60 matkustajasta. Tyypillisesti C-295M lentää ilmavoimissa kahden ohjaajan sekä kahden matkamekaanikon miehistöllä.

CASA:n ominaisuuksiin kuuluu myös suuriin monitoiminäyttöihin perustuva Thales TopDeck -avioniikka, jonka ansiosta ohjaajien työskentelyolosuhteet ovat hyvin samanlaiset kuin moderneissa liikennelentokoneissa.

Konetyypin historiaa:

CASA C-295M teki ensilentonsa vuonna 1997. Se on suurikokoisempi versio 1980-luvulla matkustaja- ja sotilaskuljetuskoneeksi suunnitellusta 45-paikkaisesta espanjalais-indonesialaisesta CASA / IPTN CN235M:stä. Nykyään C-295M:n alkuperäinen valmistaja, vuonna 1923 perustettu espanjalainen Construcciones Aeronáuticas S.A. eli CASA on osa yhteiseurooppalaista Airbus Defence & Spacea.

Ilmavoimat hankki C-295M -koneita korvaamaan käytöstä poistuvaa Fokker F27 -kuljetuskonekalustoa. Kaksi ensimmäistä CASA:a toimitettiin Suomeen vuonna 2007 ja kolmas vuonna 2011. C-295 -koneita on valmistettu erilaisina versioina yli 160 kappaletta. Koneen tilaajiin ja käyttäjiin kuuluu asevoimia ja viranomaisorganisaatioita 25 maassa.

Kotimaan kuljetuslentotoiminnan lisäksi Ilmavoimien C-295M -kalusto on osallistunut suomalaisten kriisinhallintajoukkojen toiminnan tukemiseen lennoilla muun muassa Kosovoon, Tshadiin, Libanoniin ja Afganistaniin. Lisäksi koneella tehdään muun muassa laskuvarjojääkärien hyppykoulutuslentoja sekä pienimuotoisia materiaalipudotuksia.

C-295M:ään on myös nopeasti asennettavissa AEROMEDEVAC-sairaankuljetusvarustus, joka mahdollistaa neljän tehohoitopotilaan tai kuuden paripotilaan sekä hoitohenkilöstön kuljettamisen sairaalaan käyttäen lentoonlähtö- ja laskupaikkoina pienimpiäkin lentopaikkoja



Ilmavoimat

Tekniset tiedot:

Siipien kärkiväli: 25,90 m

Pituus: 24,50 m

Korkeus: 8,70 m

Tyhjäpaino: 13 200 kg

Suurin lentopaino: 23 200 kg

Rakenne: metalli- ja komposiittirakenteita

Voimalaitteet: 2 x Pratt & Whitney Canada PW127G -potkuriturbiinimoottoria (teho á 1972 kW / 2645 hv)

Normaali matkanopeus: 470 km/h

Lakikorkeus: 9000 m

Varustus: Mm. omasuojajärjestelmiä, ilmatankkauspuomi

Määrä Ilmavoimissa: 3 kpl

Päivitetty: 1 /2018