



Ilmavoimat



Gates Learjet 35 A/S

Learjet 35 A/S on yhdysvaltalaisvalmisteinen kaksimoottorinen suihkukone. Ilmavoimissa tyyppitunnuksella LJ varustettuja koneita käytetään materiaali- ja henkilökuljetuksiin. Koneella myös on valmius suorittaa valokuvaus-, laskeumantiedustelu- ja merivalvontalentoja. Learjetit on sijoitettu Satakunnan lennoston Tukilentoalivueeseen.

Learjetissä on kahden hengen ohjaamomiehistö, ja se voi ottaa enimmillään viisi matkustajaa sekä yhden matkamekaanikon. Sen suurin toimintamatka on 3000 kilometriä.

Konetyypin historiaa:

Vaikka 1960-luvulla tuotantoon tullut Learjet-koneperhe tunnetaan ennen kaikkea liikesuihkukoneena, ovat tyyppin juuret sotilasilmailussa. Ensimmäisten Learjetien teknologia nimittäin pohjautuu osittain 1950-luvulla Sveitsissä kehitettyyn FFA P-16 - rynnäkköhävittäjään.

Eri vaiheiden kautta P-16:sta kehitetty liikesuihkukone päättyi Yhdysvaltoihin Lear Jet Corporationin valmistukseen. Myöhemmin tuotanto siirtyi ensin Gates- ja sitten Bombardier-yhtiön omistukseen.



Ilmavoimat

Vuonna 1973 ensilentonsa tehnyt Learjet 35 A edustaa vielä nykyäänkin tuotannossa olevan liikesuihkukoneperheen toista sukupolvea, joka on ensimmäisiä 20-sarjan Learjetejä pitkärunkoisempi ja monelta osin modernimpi.

Ilmavoimat hankki Learjetinsä vuonna 1982 korvaamaan maalinhinaus-, kartoituskuvaus- ja merivalvontatehtävissä käytettyä neuvostoliittolaisvalmisteista Iljushin Il-28 -kalustoa ollen konetyypin ensimmäinen sotilasasiakas.

Uutta tehtävää varten valmistaja varusteli Learjetit muun muassa ulkoisen kuorman kantamisen mahdollistavilla siipiripustimilla sekä alarungon valokuvausikkunoilla.

Keväästä 2018 alkaen Learjetit käyvät läpi koneiden elinkaarta jatkavan päivitysohjelman. Sen yhteydessä konekaluston avioniikkaa, tehtävävarustusta ja matkustamojärjestelyjä päivitetään niin, että koneilla voidaan jatkaa operointia matkustajan- ja rahdinkuljetus-, valokuvaus- ja laskeumantiedustelutehtävissä nykyaikaisessa toimintaympäristössä. Lisäksi koneet saavat uuden, ilmavoimien muun yhteys- ja kuljetuskonekaluston kanssa yhtenevän maalauskaavion.

Learjet 35 A:n tuotanto päättyi vuonna 1994, jolloin koneita oli valmistettu siviili-, sotilas- ja muuhun viranomaiskäyttöön yhteensä 676 kappaletta.

Tekniset tiedot:

Siipien kärkiväli: 12,03 m

Pituus: 14,81 m

Korkeus: 3,73 m

Tyhjäpaino: 5000 kg

Suurin lentopaino: 8300 kg

Rakenne: Kokometallirakenne

Voimalaitteet: Kaksi Garrett Airesearch TFE 731-2-2B -puhallinturbiinimoottoria (työntövoima á 1588 kp / 15,6 kN)

Maksiminopeus: Korkealla 0,78 Machia, matalalla 555 km/h

Lakikorkeus: 12 500 m

Varustus: Mm. kuvaus- ja ilmanäytteenottovalmius

Määrä Ilmavoimissa: 3 kpl

Päivitetty: 7 / 2018