



Ilmavoimat



Pilatus PC-12 NG

Pilatus PC-12 NG on sveitsiläisvalmisteinen, yhdellä potkuriturbiinimoottorilla varustettu 2 + 8 -paikkainen yhteyskone. Ilmavoimien lennostoihin sijoitetuilla koneilla suoritetaan matkustajien sekä kevyen rahdin kuljetuksia.

Ilmavoimissa tyyppitunnuksella PI varustettu PC-12 NG on monipuolinen lentokone. Se kykenee kuljettamaan matkustajia ja rahtia vaihtelevissa sää- ja valaistusolosuhteissa pienillekin kiitoteille, ja se on nopea ja taloudellinen pitkien etäisyyksien päähän suuntautuvilla lennoilla.

Enimmillään tuhannen kilon hyötykuorman kuljettavan PC-12 NG:n sisätilat ovat muunneltavissa rahti- tai matkustajakäyttöön tai niiden yhdistelmäksi. Lisäksi kone voidaan varustaa sairaankuljetuskäyttöön. Koneen lastaamista helpottaa suuri, ylöspäin aukeava ovi takarungossa.

PC-12 NG on hyväksytty toimintaan tunnetuissa jäätävissä olosuhteissa. Matkustamon paineistus mahdollistaa lentämisen korkealla, jossa huonot lentosäät päästään usein ylittämään ja polttoainetaloutta parantamaan. PC-12 NG:n toimintamatka on enimmillään kolmen matkustajan kuormalla jopa 2890 kilometriä.



Ilmavoimat

Pilatuksen ominaisuuksiin kuuluu myös ohjaajan työkuormaa vähentämään suunniteltu ohjaamo. Honeywell PrimusApex -avioniikka esittää lennon-, moottorinvalvonta- ja suunnistustiedot sekä monipuolisesti muuta informaatiota helppokäyttöisillä lasiohjaamonäytöillä, ja järjestelmiä ohjataan ”hiiren klikkauksilla”. Kone on operoitavissa yhden tai kahden ohjaajan miehistöllä. Yhden ohjaajan toiminnassa toista ohjaamon istuimista voidaan käyttää matkustajapaikkana.

Konetyypin historiaa:

Vuonna 1991 ensilentonsa tehnyt PC-12 on muun muassa sotilaskoulukoneistaan tunnetun sveitsiläisen Pilatus Aircraftin tuote yleisilmailukoneluokkaan, jota perinteisesti ovat hallinneet kaksimoottoriset potkuriturbiinikoneet.

Koneessa on yhdistetty onnistuneesti taloudellisuutta tuova yksimoottorisuus hyviin sisätiloihin ja hyötykuormaan. NG-malli, joka tunnetaan myös tyyppimerkinnällä PC-12/47E, on PC-12:n vuonna 2007 esitelty, uudella avioniikalla varustettu versio.

Pilatus PC-12 NG valittiin Ilmavoimissa poistuvan Piper Chieftain- ja Valmet Redigo -yhteyskonekaluston seuraajaksi vuonna 2009. Pilatukset toimitettiin ilmavoimille vuonna 2010. PC-12 -koneita on valmistettu eri versioina yli 1500 kappaletta, ja niitä lentää eri puolilla maailmaa muun muassa matkustajankuljetustehtävissä sekä sairaankuljetus- ja valvontakoneina siviili-, sotilas- ja viranomaiskäytössä.

Tekniset tiedot:

Siipien kärkiväli: 16,28 m

Pituus: 14,40 m

Korkeus: 4,26 m

Tyhjäpaino: 2800 kg

Suurin lentopaino: 4760 kg

Suurin matkanopeus: 519 km/h

Lakikorkeus: 9144 m

Voimalaitteet: 1 Pratt & Whitney Canada PT6A-76P -potkuriturbiinimoottori (895 kW / 1200 hv)

Rakenne: Pääasiassa metallirakenne, ei-kantavissa osissa komposiittimateriaaleja

Varustus: Mm. säätölapapotkuri laskukiitoa lyhentävällä reverssiasetuksella, matkustamon paineistus, jäänestöjärjestelmät, Primus Apex -avioniikka.

Määrä Ilmavoimissa: 6 kpl

Päivitetty 1 / 2018