



Ilmavoimat



Valmet L-70 Vinka

Valmet Vinka on kotimainen, kolmepaikkainen mäntämoottorinen lentokone. Vinkat muodostavat ilmavoimien alkeiskoulukonekaluston, ja niitä käytetään lentämisen perusteiden kouluttamiseen puolustusvoimien ja rajavartiolaitoksen lentokone- ja helikopteriohjaajille.

Ilmavoimissa tyyppitunnusta VN kantavalla koneella annettava koulutus alkaa VN 1 -lentokoulutusohjelmalla, joka suoritetaan varusmiespalveluksessa Ilmasotakoulun Lentoreserviupseerikurssilla Tikkakoskella. VN 2 -lentokoulutusohjelma suoritetaan Maanpuolustuskorkeakoulun ohjaajaopintosuunnan opintojen alkuvaiheessa. Vinkan jälkeen ilmavoimien lentoupseereiksi koulutettavat lentokadetit siirtyvät lentämään Hawk-suihkuharjoituskonekalustolla. Vinka-lentotunnit tuottaa ilmavoimille Patria, joka vastaa myös konekaluston huollosta.

Vinkalla ohjaajaoppilaat tekevät muun muassa ensimmäiset yksinlentoonsa sekä tyyppi- ja suunnistusharjoituslentoonsa. Lisäksi Vinkoja käytetään muun muassa pimeälentotoiminnan, huonon näkyvyyden olosuhteissa suoritettavan mittarilennon ja taitolennon harjoitteluun.

Vinkoihin on koneen pitkän palvelushistorian aikana tehty monenlaisia pieniä rakennevahvistustöitä ja muita modifikaatioita. Vuonna 2002 koneet saivat modernin Garmin GNS430 -avioniikkajärjestelmän.



Ilmavoimat

Konetyypin historiaa:

Suomessa suunniteltu ja rakennettu Vinka kehitettiin 1970-luvulla vuodesta 1958 Ilmavoimien käytössä olleen ruotsalaisvalmisteisen Saab Safirin korvaajaksi. Ensilentonsa koneen prototyyppi Leko-70 teki vuonna 1975, ja käyttöön se tuli Kauhavan Ilmasotakoulussa vuonna 1980.

Safirien poistuttua vuonna 1982 palveluksesta Vinka on yksin kantanut päävastuuta Ilmavoimien alkeislentokoulutuksesta, ja sillä ovat ottaneet siitä lähtien lentämisen ensiaskeleita käytännössä kaikki puolustusvoimien sekä rajavartiolaitoksen lentokone- ja helikopteriohjaajat. Vuonna 2005 kaikki Vinkat siirrettiin Kauhavalta Tikkakoskelle yhdessä lentoreserviupseerikurssin koulutustoimintojen kanssa.

Vinkoja on ollut ilmavoimilla yhteensä 30 kappaletta, ja 26 niistä on tällä hetkellä palveluskäytössä. Vinkalle suunniteltiin alun perin muun muassa maalinhinaus-, sairaankuljetus-, kelluke-, ja suksivarustusta, mutta laajempaan käyttöön mikään näistä ei tullut. Suksivarustus kuitenkin on ollut asennettuna yhdessä koneyksilössä viimeksi 2000-luvun puolivälissä, jolloin sitä käytettiin Ilmavoimien koelentokurssin opetustoiminnassa.

Vinkat korvaa lähivuosina ilmavoimien alkeis- ja jatkokoulutuskoneina 28 saksalaisvalmisteista Grob G 115E -koneita, jotka hankittiin puolustusvoimille käytettynä Isosta-Britanniasta.

Tekniset tiedot:

Siipien kärkiväli: 9,36 m

Pituus: 7,50 m

Korkeus: 2,80 m

Tyhjäpaino: 792 kg

Suurin lentopaino: 1250 kg

Rakenne: Kokometallirakenne

Voimalaitteet: Nelisynterinen Lycoming AEIO-360-A1B6 -mäntämoottori (149 kW / 200 hv)

Matkanopeus: 200 km / h (75 % teholla 1500 metrin lentokorkeudessa)

Lakikorkeus: 3000 m

Varustus: Perusmittarilentovarustus sekä Garmin GNS 430 GPS / COMM / VOR / ILS -yhdistelmälaite suunnistusta ja radioliikennettä varten.

Määrä ilmavoimissa: 26 kpl

Päivitetty 1 / 2018