



Grob G 115E

Grob G 115E on saksalaisvalmisteinen, kaksipaikkainen mäntämoottorinen lentokone.

Päätös 28 Grob G 115E alkeis- ja peruslentokoulutuskoneen hankinnasta puolustusvoimien käyttöön tehtiin lokakuussa 2016. Koneet ostettiin käytettyinä britannialaiselta Babcock Aerospace Limited -yritykseltä, joka operoi niillä Ison-Britannian kuninkaallisten ilmavoimien lentokoulutuskäytössä.

Ilmavoimissa tyyppitunnusta GO kantavat Grobit toimitettiin Suomeen vuosina 2016–18. Ennen käyttöönottoa koneiden avioniikka ja radiot modifioidaan ja korvataan nykyaikaisilla digitaalisilla lasiohjaamonäytöillä, jotka ovat yhdenmukaisia puolustusvoimien muun lentokaluston ohjaamojärjestelyiden kanssa.

Palveluskäyttöön tullessaan Ilmasotakouluun Tikkakoskelle sijoitettavat Grobit muodostavat ilmavoimien alkeiskoulukonekaluston korvaten vuodesta 1980 palvelleet Valmet L-70 Vinkat. Grobeilla opiskelevat tulevaisuudessa lentämisen perusteita käytännössä kaikki puolustusvoimien sekä rajavartiolaitoksen lentokone- ja helikopteriohjaajat.

Ohjaajaoppilaat tekevät tulevaisuudessa Grobeilla muun muassa ensimmäiset yksinlentoja sekä tyyppi- ja suunnistusharjoituslentoja. Lisäksi Grobeja käytetään muun muassa pimeälentotoiminnan, huonon näkyvyyden olosuhteissa suoritettavan mittarilennon ja taitolennon harjoitteluun.



Ilmavoimat

Grob G 115E -koneilla annettava koulutus alkaa lentokoulutusohjelmalla, joka suoritetaan varusmiespalveluksessa Ilmasotakoulun Lentoreserviupseerikurssilla Tikkakoskella. Koulutus jatkuu Maanpuolustuskorkeakoulun ohjaajaopintosuunnan opintojen alkuvaiheessa. Grobien jälkeen lentokadetit siirtyvät lentämään Hawk-suihkuharjoituskonekalustolla.

Konetyypin historiaa:

Vuonna 1985 ensilentonsa tehnyt Grob G 115 on osa saksalaisen yleisilmailulentokonevalmistaja Grob Aircraftin sotilas- ja siviililentokoulutuskäyttöön tarkoitettujen kaksipaikkaisten moottorilentokoneiden sarjaa. Ilmavoimille hankitut Grob G 115E:t palvelivat vuodesta 1999 alkaen Ison-Britannian ilmavoimien alkeis- ja peruslentokoulutuskäytössä paikallisella tyyppitunnuksella Tutor T1.

Grob G 115 -koneen eri versioita on valmistettu 400 kappaletta. Kone on sotilas- ja siviililentokoulutuskäytössä yhdeksässä maassa.

Tekniset tiedot:

Siipien kärkiväli: 10,00 m

Pituus: 7,79 m

Korkeus: 2,82 m

Tyhjäpaino: 670 kg

Suurin lentopaino: 990 kg

Rakenne: Hiilikuiturakenne

Voimalaitteet: Nelisylinterinen Textron Lycoming AEIO-360-B1F/B -mäntämoottori (teho 134 kW / 180 hv)

Matkanopeus: 75 % teholla 1500 metrissä 230 km / h

Lakikorkeus: 6095 m

Varustus: digitaalisiin näyttölaitteisiin perustuva avioniikkajärjestelmä suunnistusta ja radioliikennettä varten

Määrä ilmavoimissa: 28 kpl

Päivitetty: 7 / 2018