

**LENTOMATKUSTAJILLE JA MIEHISTÖN JÄSENIILLE SALLITUT VAARALLISET AINEET:  
ICAO-TI:n taulukko 8-1 (ICAO-TI 2017-2018)**

Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/1949) nojalla standardeina julkaistujen vaarallisten aineiden ilmakuljetusta koskevien teknisten määräysten, ICAO-TI, sekä vaarallisten aineiden ilmakuljetuksesta annetun asetuksen (210/1997) mukaan matkustajille on tiedotettava, millaisten aineiden kuljetus ilma-aluksessa on kielletty (ICAO-TI 7;5, 8;1.1.3 ja 8;1.1.4).

Aine tai esine	Sallittu ruumaan menevässä matkatavarassa					Rajoitukset
	Sallittu käsimatkatavarassa					
	Sallittu henkilön kehossa tai henkilön yllä olevissa vaatteissa tai samalla tavoin jatkuvasti henkilön mukana olevissa tavaroissa (esim. käsilaukku)					
	Kuljetuksen suorittajan suostumus vaaditaan					
	Ilma-aluksen päällikölle tehtävä ilmoitus (kuljetuksen suorittajan velvollisuus)					
<b>Lääkinnälliset tarvikkeet</b>						
1) Pienet kaasumaista happea tai ilmaa sisältävät kaasupullot lääkinnälliseen käyttöön	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	a) Enintään 5 kg (brutto) kaasupulloa kohti; b) Kaasupullot, venttiilit ja säätimet on suojattava vaurioilta, joiden seurauksena sisältö saattaisi purkautua tahattomasti; ja c) Ilma-aluksen päällikölle on ilmoitettava ilma-alukseen kuormattujen kaasupullojen määrä ja sijainti.
Nestemäistä happea sisältävät laitteet	ei	ei	ei	-	-	Nestemäistä happea sisältävät laitteet matkatavarassa tai muuten henkilön mukana on kielletty.
2) Luokkaan 2.2 (palamattomat, myrkyttömät kaasut) kuuluvaa kaasua sisältävät kaasupullot mekaanisten proteesien liikuttamiseksi	kyllä	kyllä	kyllä	ei	ei	Samankokoiset varapullot ovat sallittuja tarvittaessa varmistamaan proteesin toimivuus matkan aikana.
3) Ei-radioaktiiviset lääkintätarvikkeet, (mukaan lukien aerosolit)	kyllä	kyllä	kyllä	ei	ei	a) Enintään yhteensä 0,5 kg tai 0,5 litraa (netto) yksittäisessä tarvikkeessa; b) Aerosolien venttiilit on peitettävä suojakuvulla tai suojattava muulla sopivalla tavalla sisällön tahattoman purkautumisen estämiseksi; ja c) Tämän taulukon kohdissa 3), 10) ja 13) mainittujen tarvikkeiden sisältämien aineiden yhteismäärä henkilöä kohti enintään 2 kg tai 2 litraa (netto) (esim. neljä 500 ml:n aerosolipulloa).
4) Radioisotooppiset sydämentahdistimet tai muut hoidolliset laitteet, myös litiumakkukäyttöiset	-	-	kyllä	ei	ei	On oltava kehoon asennettuna sisäisesti tai ulkoisesti hoidollisista syistä.
Henkilön kehossa olevat radioaktiiviset lääkeaineet	-	-	kyllä	ei	ei	On oltava kehossa hoidollisista syistä.

Aine tai esine	Sallittu ruumaan menevässä matkatavarassa					
	Sallittu käsimatkatavarassa					
	Sallittu henkilön kehossa tai henkilön yllä olevissa vaatteissa tai samalla tavoin jatkuvasti henkilön mukana olevissa tavaroissa (esim. käsilaukku)					
	Kuljetuksen suorittajan suostumus vaaditaan					
	Ilma-aluksen päällikölle tehtävä ilmoitus (kuljetuksen suorittajan velvollisuus)					
Rajoitukset						
5) Liikuntarajoitteen matkustajan tarvitsemat akkukäyttöiset liikkumisen apuvälineet (esim. pyörätuolit), joissa on vuotamaton nesteakku tai ICAO-TI:n erityismääräyksen A123 tai A199 täyttävä akku	kyllä	ei	ei	kyllä	(ks. 5 d iv)	a) Vuotamattomien nesteakkujen on täytettävä ICAO-TI:n erityismääräyksen A67 vaatimukset tai pakkaustavan 872 vibraatio- ja paine-erokokeen vaatimukset; b) Kuljetuksen suorittajan on varmistettava, että <ul style="list-style-type: none"> <li>i) akku on luotettavasti kiinnitetty laitteeseen;</li> <li>ii) akun navat on suojattu oikosuilta (esim. suljettuina akkukoteloon); ja</li> <li>iii) sähkövirtapiirit on katkaistu;</li> </ul> c) Laitteet on kuljetettava siten, ettei muiden matkatavaroiden, postin, tarvikkeiden tai muun rahdin liikkuminen pääse vahingoittamaan niitä; d) Jos laitteen rakenne erityisesti sallii sen, että käyttäjä irrottaa akun (esim. koottava tai kokoontaitettava malli): <ul style="list-style-type: none"> <li>i) akut on irrotettava, jolloin laitteen saa kuljettaa ruumaan menevänä matkatavarana ilman rajoituksia;</li> <li>ii) irrotetut akut on kuljetettava lujissa ja jäykissä pakkauksissa, jotka sijoitetaan ruumaan;</li> <li>iii) akut on suojattava oikosuilta; ja</li> <li>iv) pakattujen akkujen sijainti on ilmoitettava ilma-aluksen päällikölle;</li> </ul> e) On suositeltavaa, että matkustajat sopivat kuljetusta koskevista järjestelyistä etukäteen jokaisen kuljetuksen suorittajan kanssa.
6) Liikuntarajoitteen matkustajan tarvitsemat akkukäyttöiset liikkumisen apuvälineet (esim. pyörätuolit), joissa on nesteakku	kyllä	ei	ei	kyllä	kyllä	a) Laite on kuormattava, sijoitettava, kiinnitettävä ilma-alukseen ja poistettava ilma-aluksesta koko ajan pystyasennossa pitäen, jos mahdollista. Kuljetuksen suorittajan on varmistettava, että: <ul style="list-style-type: none"> <li>i) akku on luotettavasti kiinnitetty laitteeseen;</li> <li>ii) akun navat on suojattu oikosuilta (esim. suljettuina akkukoteloon); ja</li> <li>iii) sähkövirtapiirit on katkaistu;</li> </ul> b) Jos laitetta ei voida kuormata, sijoittaa, kiinnittää ilma-alukseen ja poistaa ilma-aluksesta koko ajan pystyasennossa pitäen, akut on irrotettava ja kuljetettava vahvoissa, jäykissä pakkauksissa seuraavasti: <ul style="list-style-type: none"> <li>i) pakkausten on oltava vuotamattomia, akkunestettä läpäisemättömiä sekä suojattuja vaurioilta kiinnittämällä ne alustoille tai kiinnittämällä ne ruumassa käytäen riittäviä menetelmiä (muuten kuin tukemalla muuhun rahtiin tai matkatava-</li> </ul>

Aine tai esine	Sallittu ruumaan menevässä matkatavarassa					
	Sallittu käsimatkatavarassa					
	Sallittu henkilön kehossa tai henkilön yllä olevissa vaatteissa tai samalla tavoin jatkuvasti henkilön mukana olevissa tavaroissa (esim. käsilaukku)					
	Kuljetuksen suorittajan suostumus vaaditaan					
	Ilma-aluksen päällikölle tehtävä ilmoitus (kuljetuksen suorittajan velvollisuus)					
					Rajoitukset	
					<p>roihin) kuten sidontavöitä, kiinnikkeitä tai muita pitimiä;</p> <p>ii) akut on suojattava oikosuilta, kiinnitettävä pakkauksessa pystyasentoon ja suojattava sopivalla imeytysaineella, joka pystyy imemään itseensä koko nestesällön; ja</p> <p>iii) näihin pakkauksiin on merkittävä "Battery, wet, with wheelchair" ("Nesteakku, pyörätuolin yhteydessä") tai " Battery, wet, with mobility aid" ("Nesteakku, liikumisen apuvälineen yhteydessä"), ja niihin on kiinnitettävä syövyttävää vaaraa osoittava varoituslipuke (ks. ICAO-TI:n kuva 5-24) ja suuntaa osoittavat nuolet (ks. ICAO-TI:n kuva 5-29) kuten ICAO-TI:n kohdassa 5; 3 vaaditaan;</p> <p>Liikkumisen apuvälineen saa kuljettaa ruumaan menevänä matkatavarana.</p> <p>c) Laitteet on kuljetettava siten, ettei muiden matkatavaroiden, postin, tarvikkeiden tai muun rahdin liikkuminen pääse vahingoittamaan niitä;</p> <p>d) Akun sisältävän laitteen tai pakatun akun sijainti on ilmoitettava ilma-aluksen päällikölle;</p> <p>e) On suositeltavaa, että matkustajat sopivat kuljetusta koskevista järjestelyistä etukäteen jokaisen kuljetuksen suorittajan kanssa; lisäksi akuissa on oltava mahdollisuuksien mukaan vuodon estävät painetta tasaavat korkit, jollei kyseessä ole vuotamaton akku.</p>	
7) Liikuntarajoitteen matkustajan tarvitsemat akkukäyttöiset liikkumisen apuvälineet (esim. pyörätuolit), joissa on litiumioni-akku	kyllä	(ks. 7 d)	ei	kyllä	kyllä	<p>a) Akkujen on oltava tyyppiltään sellaisia, että käsikirjan "Manual of Tests and Criteria" (Kokeet ja kriteerit) osan III kappaleen 38.3 jokaisen kokeen vaatimukset täyttyvät;</p> <p>b) Kuljetuksen suorittajan on varmistettava, että</p> <p>i) akku on luotettavasti kiinnitetty laitteeseen;</p> <p>ii) akun navat on suojattu oikosuilta (esim. suljettuina akkukoteloon); ja</p> <p>iii) sähkövirtapiirit on katkaistu;</p> <p>c) Laitteet on kuljetettava siten, ettei muiden matkatavaroiden, postin, tarvikkeiden tai muun rahdin liikkuminen pääse vahingoittamaan niitä;</p> <p>d) Jos laitteen rakenne erityisesti sallii sen, että käyttäjä irrottaa akun (esim. koottava tai kokoontaitettava malli):</p> <p>i) akut on irrotettava ja kuljetettava matkustamossa;</p>

Aine tai esine	Sallittu ruumaan menevässä matkatavarassa					
	Sallittu käsimatkatavarassa					
	Sallittu henkilön kehossa tai henkilön yllä olevissa vaatteissa tai samalla tavoin jatkuvasti henkilön mukana olevissa tavaroissa (esim. käsilaukku)					
	Kuljetuksen suorittajan suostumus vaaditaan					
	Ilma-aluksen päällikölle tehtävä ilmoitus (kuljetuksen suorittajan velvollisuus)					
	Rajoitukset					
						ii) akun navat on suojattava oikosuluilta (suojaamalla avonaiset navat esim. teippaamalla); iii) akku on suojattava vaurioilta (esim. sijoittamalla kukin akku suojaussiin); iv) akun irrottamisessa on noudatettava valmistajan tai laitteen omistajan ohjeita; v) akun nimelliskapasiteetti saa olla enintään 300 Wh; ja vi) enintään yksi vara-akku, jonka nimelliskapasiteetti on enintään 300 Wh, tai kaksi vara-akkua, joiden nimelliskapasiteetti on enintään 160 Wh, sallitaan. e) Litiumioni-akkujen sijainti on ilmoitettava ilma-aluksen päällikölle; f) On suositeltavaa, että matkustajat sopivat kuljetusta koskevista järjestelyistä etukäteen jokaisen kuljetuksen suorittajan kanssa.
8) Kannettavat lääkinälliset elektroniikkalaitteet (esim. defibrillaattori AED, sumutin, CPAP-laite), jotka sisältävät litiumioni- tai litiummetallikennoja tai -akkuja						
Kannettavat lääkinälliset elektroniikkalaitteet, jotka sisältävät litiummetallikennoja tai -akkuja (enintään 2 g) tai litiumionikennoja tai -akkuja (enintään 100 Wh)	kyllä	kyllä	kyllä	ei	ei	a) Matkustajan mukana lääkinällisistä syistä; ja b) Akkujen tai kennojen on oltava tyypiltään sellaisia, että käsikirjan "Manual of Tests and Criteria" (Kokeet ja kriteerit) osan III kappaleen 38.3 jokaisen kokeen vaatimukset täyttyvät.
Kannettavien lääkinällisten elektroniikkalaitteiden vara-akkuina enintään 2 g litiumia sisältävät litiummetallikennot tai -akut tai nimelliskapasiteetiltaan enintään 100 Wh litiumionikennot tai -akut	ei	kyllä	kyllä	ei	ei	a) Matkustajan mukana lääkinällisistä syistä; b) Akkujen tai kennojen on oltava tyypiltään sellaisia, että käsikirjan "Manual of Tests and Criteria" (Kokeet ja kriteerit) osan III kappaleen 38.3 jokaisen kokeen vaatimukset täyttyvät; ja c) Oltava erikseen suojattuja oikosuluilta (sijoittamalla alkuperäiseen myyntipakkaukseen, suojaamalla avonaiset navat esim. teippaamalla tai laittamalla kukin akku erilliseen muovipussiin tai muuhun suojaussiin).
Kannettavat lääkinälliset elektroniikkalaitteet, jotka sisältävät litiummetalliakkuja (yli 2 g	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	ei	a) Matkustajan mukana lääkinällisistä syistä; ja b) Akkujen tai kennojen on oltava tyypiltään sellaisia, että käsikirjan "Manual of Tests and

Aine tai esine	Sallittu ruumaan menevässä matkatavarassa					
	Sallittu käsimatkatavarassa					
	Sallittu henkilön kehossa tai henkilön yllä olevissa vaatteissa tai samalla tavoin jatkuvasti henkilön mukana olevissa tavaroissa (esim. käsilaukku)					
	Kuljetuksen suorittajan suostumus vaaditaan					
	Ilma-aluksen päällikölle tehtävä ilmoitus (kuljetuksen suorittajan velvollisuus)					
	Rajoitukset					
mutta enintään 8 g) tai litiumioniakkuja (yli 100 Wh mutta enintään 160 Wh)						Criteria" (Kokeet ja kriteerit) osan III kappaaleen 38.3 jokaisen kokeen vaatimukset täyttyvät.
Kannettavien lääkinnällisten elektroniikkalaitteiden vara-akkuina yli 2 g mutta enintään 8 g litiumia sisältävät litiummetalliakut tai nimelliskapasiteetiltaan yli 100 Wh mutta enintään 160 Wh litiumioniakut	ei	kyllä	kyllä	kyllä	ei	a) Matkustajan mukana lääkinnällisistä syistä; b) Akkujen tai kennojen on oltava tyyppiltään sellaisia, että käsikirjan "Manual of Tests and Criteria" (Kokeet ja kriteerit) osan III kappaaleen 38.3 jokaisen kokeen vaatimukset täyttyvät; c) Oltava erikseen suojattuja oikosuilta (sijoittamalla alkuperäiseen myyntipakkaukseen, suojaamalla avonaiset navat esim. teippaamalla tai laittamalla kukin akku erilliseen muovipussiin tai muuhun suojapussiin); ja d) Enintään kaksi vara-akkuja, jossa litiumin määrä ylittää 2 g litiummetalliakussa tai nimelliskapasiteetti ylittää 100 Wh litiumioniakussa.
9) Pieni elohopeaa sisältävä kuumemittari	kyllä	ei	ei	ei	ei	a) Enintään yksi henkilöä kohti; b) Henkilön omaan käyttöön tarkoitettu; ja c) Oltava suojakotelossaan.
<b>Hiustenhoito- ja kosmeettiset tarvikkeet</b>						
10) Kosmeettiset tarvikkeet (mukaan lukien aerosolit)	kyllä	kyllä	kyllä	ei	ei	a) Kosmeettiset tarvikkeet kuten esimerkiksi hiuslakat ja parfyymit; b) Enintään 0,5 kg tai 0,5 litraa (netto) yksittäisessä tarvikkeessa; c) Aerosolien venttiilit on peitettävä suojakuvulla tai suojattava muulla sopivalla tavalla sisällön tahattoman purkautumisen estämiseksi; ja d) Tämän taulukon kohdissa 3), 10) ja 13) mainittujen tarvikkeiden sisältämien aineiden yhteismäärä henkilöä kohti enintään 2 kg tai 2 litraa (netto) (esim. neljä 500 ml:n aerosolipulloa).
11) Hiilivetykaasua sisältävät kihartimet	kyllä	kyllä	kyllä	ei	ei	a) Enintään yksi henkilöä kohti; b) Suojakotelon on oltava lujasti kiinnitettynä kuumennuselementin päälle; ja c) Kihartimen varasäiliöiden kuljetus on kielletty.
<b>Kuluttajatavarat</b>						
12) Alkoholipitoisuudeltaan yli 24- mutta enintään 70-tilavuusprosenttiset alkoholijuomat	kyllä	kyllä	kyllä	ei	ei	a) Oltava vähittäismyyntipakkauksissa; b) Enintään 5 litraa astiaa kohti; ja c) Tällaisten juomien yhteismäärä henkilöä kohti enintään 5 litraa (netto). <i>Huom. Nämä rajoitukset eivät koske alkoholipitoisuudeltaan enintään 24-tilavuusprosenttisiä alkoholijuomia.</i>

Aine tai esine	Sallittu ruumaan menevässä matkatavarassa					
	Sallittu käsimatkatavarassa					
	Sallittu henkilön kehossa tai henkilön yllä olevissa vaatteissa tai samalla tavoin jatkuvasti henkilön mukana olevissa tavaroissa (esim. käsilaukku)					
	Kuljetuksen suorittajan suostumus vaaditaan					
	Ilma-aluksen päällikölle tehtävä ilmoitus (kuljetuksen suorittajan velvollisuus)					
	Rajoitukset					
13) Urheilu- ja kotikäyttöön tarkoitetut aerosolit, jotka kuuluvat luokkaan 2.2 (palamattomat, myrkyttömät kaasut) ja joilla ei ole lisävaaroja	kyllä	ei	ei	ei	ei	a) Enintään 0,5 kg tai 0,5 litraa (netto) yksittäisessä tarvikkeessa. b) Aerosolien venttiilit on peitettävä suojakuvulla tai suojattava muulla sopivalla tavalla sisällön tahattoman purkautumisen estämiseksi; ja c) Tämän taulukon kohdissa 3), 10) ja 13 mainittujen tarvikkeiden sisältämien aineiden yhteismäärä henkilöä kohti enintään 2 kg tai 2 litraa (netto) (esim. neljä 500 ml:n aerosolipulloa).
14) Luokituskoodiin 1.4S kuuluvat patruunat (vain UN 0012 tai 0014)	kyllä	ei	ei	kyllä	ei	a) Enintään 5 kg (brutto) henkilöä kohti henkilön omaan käyttöön; b) Räjähäviä tai sytyttäviä luoteja sisältävät patruunat on kielletty; ja c) Eri henkilöiden kuljettamia eriä ei saa yhdistää yhteen tai useampaan kalliin.
15) Pieni tulitikkurasia (varmuustulitikut)	ei	ei	kyllä	ei	ei	a) Enintään yksi henkilöä kohti; b) Henkilön omaan käyttöön tarkoitettu.
Kitkasyttytteiset (mistä tahansa raapaisusta syttyvät) tulitikut	ei	ei	ei	-	-	Kielletty.
Pieni savukkeensytytin	ei	ei	kyllä	ei	ei	a) Enintään yksi henkilöä kohti; b) Henkilön omaan käyttöön tarkoitettu; ja c) Ei sisällä imeytymätöntä nestemäistä polttoainetta (muuta kuin nesteytettyä kaasua).
Sytyttimen polttoaine ja sytyttimen täyttöpakkaukset	ei	ei	ei	-	-	Kielletty.
Pistoliekkisytytin *, joka on siten suojattu, että tahaton toimiminen on estetty	ei	ei	kyllä	ei	ei	a) Enintään yksi henkilöä kohti; b) Henkilön omaan käyttöön tarkoitettu; ja c) Ei sisällä imeytymätöntä nestemäistä polttoainetta.
Pistoliekkisytytin *, jota ei ole siten suojattu, että tahaton toimiminen on estetty	ei	ei	ei	-	-	Kielletty.
16) Akkukäyttöiset laitteet, jotka voivat kehittää erittäin paljon lämpöä ja voivat aiheuttaa palon (esim. vedenalaiset valonheittimet)	kyllä	kyllä	ei	kyllä	ei	a) Lämpöä kehittävä osa ja akku on erotettava toisistaan irrottamalla lämpöä kehittävä osa, akku tai muu osa (esim. varoke); ja b) Jokainen irrotettu akku on suojattava oikosululta (sijoittamalla alkuperäiseen myyntipakkaukseen, suojaamalla avonaiset navat esim. teippaamalla tai laittamalla kukin akku erilliseen muovipussiin tai muuhun suojapussiin).

Aine tai esine	Sallittu ruumaan menevässä matkatavarassa					
	Sallittu käsimatkatavarassa					
	Sallittu henkilön kehossa tai henkilön yllä olevissa vaatteissa tai samalla tavoin jatkuvasti henkilön mukana olevissa tavaroissa (esim. käsilaukku)					
	Kuljetuksen suorittajan suostumus vaaditaan					
	Ilma-aluksen päällikölle tehtävä ilmoitus (kuljetuksen suorittajan velvollisuus)					
Rajoitukset						
17) Lumivyörypelastuspakkaus, jossa on luokkaan 2.2 (palamattomat, myrkyttömät kaasut, joilla ei lisävaaraa) kuuluvaa puristettua kaasua sisältävä kaasupullo	kyllä	kyllä	ei	kyllä	ei	a) Enintään yksi henkilöä kohti; b) Saa sisältää pyroteknisen laukaisulaitteen, jossa saa olla enintään 200 mg (netto) luokituskoodiin 1.4S kuuluvaa räjähdettä; c) Pelastuspakkaus on pakattava siten, että se ei voi aktivoitua vahingossa; ja d) Pakkauksessa olevien turvatyynyjen on oltava varustettu paineentasausventtiilein.
18) Itsetäyttyvään henkilökohtaiseen turvalaitteeseen kuten pelastusliiviin asennetut pienet kaasupatruunat	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	ei	a) Enintään yksi henkilökohtainen turvalaite henkilöä kohti; b) henkilökohtainen turvalaite on pakattava siten, että se ei voi aktivoitua vahingossa; c) Vain hiilidioksidia tai muuta sopivaa luokkaan 2.2 (palamattomat, myrkyttömät kaasut) kuuluvaa kaasua sisältävät; d) Oltava pelastusliivin täyttämistä varten; e) Laitteessa saa olla asennettuina enintään kaksi pientä kaasupatruunaa; ja f) Enintään kaksi varapatruunaa.
Muiden laitteiden pienet kaasupatruunat	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	ei	a) Enintään neljä pientä hiilidioksidia tai muuta sopivaa luokkaan 2.2 (palamattomat, myrkyttömät kaasut) kuuluvaa kaasua, jolla ei ole lisävaaraa, sisältävää patruunaa henkilöä kohti; ja b) Kunkin patruunan vesitilavuus saa olla enintään 50 ml. <i>Huom. Hiilidioksidin osalta kaasupatruuna, jonka vesitilavuus on 50 ml, vastaa 28 g:n patruunaa.</i>
19) Kannettavat akku-käyttöiset sähköiset tupakointivälineet (esim. sähkötupakka, -sikari, -piippu, henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitetut höyryjä tuottavat laitteet tai nikotiinivälineet)	ei	kyllä	kyllä	ei	ei	a) Matkustajan tai miehistön jäsenen mukana omaan käyttöön; b) Vara-akut on erikseen suojattava oikosuilta (sijoittamalla alkuperäiseen myyntipakkaukseen, suojaamalla avonaiset navat esim. teippaamalla tai laittamalla kukin akku erilliseen muovipussiin tai muuhun suojapussiin); c) Akku ei saa ylittää seuraavia rajoituksia: - litiummetalliakut: litiumin määrä 2 g; tai - litiumioniakut: nimelliskapasiteetti wattitunteina 100 Wh; d) Akkujen on oltava tyyppiltään sellaisia, että käsikirjan "Manual of Tests and Criteria" (Kokeet ja kriteerit) osan III kappaleen 38.3 jokaisen kokeen vaatimukset täyttyvät; ja e) Välineiden ja/tai akkujen lataaminen ilma-aluksessa ei ole sallittua.

Aine tai esine	Sallittu ruumaan menevässä matkatavarassa					
	Sallittu käsimatkatavarassa					
	Sallittu henkilön kehossa tai henkilön yllä olevissa vaatteissa tai samalla tavoin jatkuvasti henkilön mukana olevissa tavaroissa (esim. käsilaukku)					
	Kuljetuksen suorittajan suostumus vaaditaan					
	Ilma-aluksen päällikölle tehtävä ilmoitus (kuljetuksen suorittajan velvollisuus)					
	Rajoitukset					
20) Kannettavat elektronikalaitteet (kello, laskin, kamera, matkapuhelin, kannettava tietokone, videokamera ym.)						
Kannettavat elektronikalaitteet, jotka sisältävät litiummetalli- tai litiumioni-kennoja tai -akkuja (litiummetalli- tai litiumionikennoja tai -akkuja sisältävät esineet, joiden pääasiallinen tarkoitus on tuottaa virtaa toiseen laitteeseen, on kuljetettava vara-akkuina alla olevien kohtien mukaan)	kyllä	kyllä	kyllä	ei	ei	a) Matkustajan tai miehistön jäsenen mukana omaan käyttöön; b) Suositellaan kuljetettavaksi käsimatkatavarassa; c) Akku ei saa ylittää seuraavia rajoituksia: - litiummetalli-akut: litiumin määrä 2 g; tai - litiumioni-akut: nimelliskapasiteetti watitunteina 100 Wh; d) Jos laite kuljetetaan ruumaan menevässä matkatavarassa, - on varmistettava, ettei laite pääse toimimaan tahattomasti ja että laite on suojattu vaurioilta; ja - laitteen on oltava täysin suljettu (ei lepo- tai horrostilassa); ja e) Akkujen ja kennojen on oltava tyypiltään sellaisia, että käsikirjan "Manual of Tests and Criteria" (Kokeet ja kriteerit) osan III kappaleen 38.3 jokaisen kokeen vaatimukset täyttyvät.
Kannettavien elektronikalaitteiden vara-akkuina litiummetalli- tai litiumioni-kennot tai -akut	ei	kyllä	kyllä	ei	ei	a) Matkustajan tai miehistön jäsenen mukana omaan käyttöön; b) Jokainen on erikseen suojattava oikosululta (sijoittamalla alkuperäiseen myyntipakkaukseen, suojaamalla avonaiset navat esim. teippaamalla tai laittamalla kukin akku erilliseen muovipussiin tai muuhun suojapussiin); c) Akku ei saa ylittää seuraavia rajoituksia: - litiummetalli-akut: litiumin määrä 2 g; tai - litiumioni-akut: nimelliskapasiteetti watitunteina 100 Wh; ja d) Akkujen ja kennojen on oltava tyypiltään sellaisia, että käsikirjan "Manual of Tests and Criteria" (Kokeet ja kriteerit) osan III kappaleen 38.3 jokaisen kokeen vaatimukset täyttyvät.
Kannettavat elektronikalaitteet, jotka sisältävät nimelliskapasiteetiaan yli 100 Wh mutta	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	ei	a) Matkustajan tai miehistön jäsenen mukana omaan käyttöön; b) Suositellaan kuljetettavaksi käsimatkatavarassa;



Aine tai esine	Sallittu ruumaan menevässä matkatavarassa					
	Sallittu käsimatkatavarassa					
	Sallittu henkilön kehossa tai henkilön yllä olevissa vaatteissa tai samalla tavoin jatkuvasti henkilön mukana olevissa tavaroissa (esim. käsilaukku)					
	Kuljetuksen suorittajan suostumus vaaditaan					
	Ilma-aluksen päällikölle tehtävä ilmoitus (kuljetuksen suorittajan velvollisuus)					
	Rajoitukset					
enintään 160 Wh litiumioni-akkuja					c) Jos laite kuljetetaan ruumaan menevässä matkatavarassa, <ul style="list-style-type: none"> <li>- on varmistettava, ettei laite pääse toimimaan tahattomasti ja että laite on suojattu vaurioilta; ja</li> <li>- laitteen on oltava täysin suljettu (ei lepo- tai horrostilassa); ja</li> </ul> d) Akkujen ja kennojen on oltava tyypiltään sellaisia, että käsikirjan "Manual of Tests and Criteria" (Kokeet ja kriteerit) osan III kappaleen 38.3 jokaisen kokeen vaatimukset täyttyvät.	
Kannettavien elektroniikkalaitteiden varaakkuina nimelliskapasiteetiltaan yli 100 Wh mutta enintään 160 Wh litiumioni-akut	ei	kyllä	kyllä	kyllä	ei	a) Matkustajan tai miehistön jäsenen mukana omaan käyttöön; b) Enintään kaksi erikseen suojattua varaakkuuta henkilöä kohti; c) Jokainen on erikseen suojattava oikosululta (sijoittamalla alkuperäiseen myyntipakkaukseen, suojaamalla avonaiset navat esim. teippaamalla tai laittamalla kukin akku erilliseen muovipussiin tai muuhun suojapussiin); ja d) Akkujen ja kennojen on oltava tyypiltään sellaisia, että käsikirjan "Manual of Tests and Criteria" (Kokeet ja kriteerit) osan III kappaleen 38.3 jokaisen kokeen vaatimukset täyttyvät.
21) Kannettavien elektroniikkalaitteiden (kamera, matkapuhelin, kannettava tietokone, videokamera ym.) polttokennot	ei	kyllä	kyllä	ei	ei	a) Polttokennopatruunat saavat sisältää vain palavia nesteitä, syövyttäviä aineita, nesteytettyä palavaa kaasua, veden kanssa reagoivia aineita tai vetyä metallihydridiin sidottuna; b) Polttokennon lataaminen polttoaineella ilma-aluksessa on kielletty, vain varapolttokennopatruunan asentaminen on sallittu; c) Polttoaineen määrä polttokennossa tai polttokennopatruunassa ei saa ylittää seuraavia enimmäismääriä: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nesteille 200 ml;</li> <li>- kiinteille aineille 200 g;</li> <li>- nesteytetyille kaasuille 120 ml, kun kyseessä on ei-metallinen polttokennopatruuna, tai 200 ml, kun kyseessä on metallinen polttokenno tai polttokennopatruuna; ja</li> <li>- polttokennon tai polttokennopatruunan, joka sisältää vetyä metallihydridiin sidottuna, vesitilavuus saa olla enintään 120 ml.</li> </ul> d) Jokaisen polttokennon tai polttokennopatruunan
Varapolttokennopatruunat	kyllä	kyllä	kyllä	ei	ei	c) Polttoaineen määrä polttokennossa tai polttokennopatruunassa ei saa ylittää seuraavia enimmäismääriä: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nesteille 200 ml;</li> <li>- kiinteille aineille 200 g;</li> <li>- nesteytetyille kaasuille 120 ml, kun kyseessä on ei-metallinen polttokennopatruuna, tai 200 ml, kun kyseessä on metallinen polttokenno tai polttokennopatruuna; ja</li> <li>- polttokennon tai polttokennopatruunan, joka sisältää vetyä metallihydridiin sidottuna, vesitilavuus saa olla enintään 120 ml.</li> </ul> d) Jokaisen polttokennon tai polttokennopatruunan

Aine tai esine	Sallittu ruumaan menevässä matkatavarassa					
	Sallittu käsimatkatavarassa					
	Sallittu henkilön kehossa tai henkilön yllä olevissa vaatteissa tai samalla tavoin jatkuvasti henkilön mukana olevissa tavaroissa (esim. käsilaukku)					
	Kuljetuksen suorittajan suostumus vaaditaan					
	Ilma-aluksen päällikölle tehtävä ilmoitus (kuljetuksen suorittajan velvollisuus)					
						Rajoitukset
						<p>ruunan on täytettävä standardin IEC PAS 62282-6-1 (1. painos sellaisena kuin se on muutettuna dokumentilla Amendment 1) vaatimukset, ja sen on oltava merkitty valmistajan varmennuksella, joka osoittaa laatuvaatimusten täytymisen. Lisäksi jokaiseen polttokennopatruunaan on oltava merkitty enimmäisainemäärä ja patruunan sisältämä polttoaine;</p> <p>e) Polttokennopatruunan, joka sisältää vetyä metallihydriidiin sidottuna, on oltava ICAO-TI:n erityismääräyksen A162 mukainen;</p> <p>f) Matkustajalla saa olla mukanaan enintään kaksi varapolttokennopatruunaa;</p> <p>g) Polttoainetta sisältävät polttokennot ovat sallittuja vain käsimatkatavarassa;</p> <p>h) Polttokennon ja integroidun akun yhteyden on täytettävä standardin IEC PAS 62282-6-1 (1. painos sellaisena kuin se on muutettuna dokumentilla Amendment 1) vaatimukset. Polttokennot, jotka on tarkoitettu vain laitteissa olevan akun lataamiseen, ovat kiellettyjä;</p> <p>i) Polttokennojen on oltava tyypiltään sellaisia, etteivät ne lataa akkuja, kun kannettava elektroniikkalaite ei ole käytössä. Polttokennossa on oltava valmistajan pysyvästi kiinnitämä merkintä: "APPROVED FOR CARRIAGE IN AIRCRAFT CABIN ONLY" ("hyväksytty ilmakuljetuksessa vain matkustamossa"); ja</p> <p>j) Edellä vaaditun merkinnän on oltava englanniksi ja lisäksi alkuperävaltion mahdollisesti määräämällä kielellä.</p>
22) Kuivajää, jota käytetään ei-vaarallisten pilaantuvien tarvikkeiden viilentämisessä	kyllä	kyllä	ei	kyllä	ei	<p>a) Enintään 2,5 kg henkilöä kohti;</p> <p>b) Käytettäessä viilentämään ei-vaarallisia pilaantuvia tarvikkeita;</p> <p>c) Hiilidioksidikaasun on päästävä poistumaan kollista; ja</p> <p>d) Jos kuljetetaan ruumaan menevässä matkatavarassa, jokaiseen matkatavarakolliin on merkittävä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "DRY ICE" tai "CARBON DIOXIDE, SOLID" ("kuivajäätä" tai "kiinteää hiilidioksidia"); ja</li> <li>- kuivajaan nettomassa tai tieto siitä, että kuivajaan nettomassa on enintään 2,5 kg.</li> </ul>
23) Elohopeailmapuntari tai -lämpömittari	ei	kyllä	ei	kyllä	kyllä	<p>a) Oltava valtion ilmatieteen laitoksen tai vastaavan virallisen toimielimen edustajan kuljettamana; ja</p> <p>b) Oltava pakattuna lujaan ulkopakkaukseen,</p>

Aine tai esine	Sallittu ruumaan menevässä matkatavarassa					
	Sallittu käsimatkatavarassa					
	Sallittu henkilön kehossa tai henkilön yllä olevissa vaatteissa tai samalla tavoin jatkuvasti henkilön mukana olevissa tavaroissa (esim. käsilaukku)					
	Kuljetuksen suorittajan suostumus vaaditaan					
	Ilma-aluksen päällikölle tehtävä ilmoitus (kuljetuksen suorittajan velvollisuus)					
Rajoitukset						
						jossa on vahvasta, vuotamattomasta, pistonkestävästä ja elohopeaa läpäisemättömästä materiaalista valmistettu tiivis sisäkerros tai pussi, joka estää elohopean vuotamisen kollisista sen asennosta riippumatta.
24) Radioaktiivista ainetta sisältävät mittalaitteet (chemical agent monitor (CAM) ja/tai rapid alarm and identification device monitor (RAID-M))	kyllä	kyllä	ei	kyllä	ei	a) Laitteessa olevan radioaktiivisen aineen aktiivisuus ei saa ylittää ICAO-TI:n taulukon 2-14 raja-arvoja; b) Oltava lujasti pakattu ja ilman litiumakkuja; c) Oltava kansainvälisen Kemiallisten aseiden kieltojärjestön (OPCW) palveluksessa olevan virkamatkaa suorittavan henkilön kuljettamana.
25) Energiansäästölamput	kyllä	kyllä	kyllä	ei	ei	a) Vähittäismyyntipakkauksissaan; ja b) Henkilökohtaiseen tai kotikäyttöön.
26) Ilmanlaadun mittauslaitteiden kalibrointiin käytettävät permeaatiolaitteet	kyllä	ei	ei	ei	ei	ICAO-TI:n erityismääräyksen A41 vaatimusten on täytyttävä.
27) Kannettavat elektronikkalaitteet, jotka sisältävät yhden ICAO-TI:n erityismääräyksen A67 vaatimukset täyttävän vuotamattoman akun	kyllä	kyllä	ei	ei	ei	a) Akun jännite saa olla enintään 12 voltia ja nimelliskapasiteetti enintään 100 Wh; ja b) Laitteen on oltava siten suojattu, että tahaton toimiminen on estetty, tai akku on irrotettava ja avonaiset navat suojattava.
Vara-akkuina ICAO-TI:n erityismääräyksen A67 vaatimukset täyttävät vuotamattomat akut	kyllä	kyllä	ei	ei	ei	a) Akun jännite saa olla enintään 12 voltia ja nimelliskapasiteetti enintään 100 Wh; ja b) Akku on suojattava oikosuluilta suojaamalla avonaiset navat tehokkaalla tavalla; ja c) Enintään kaksi erikseen suojattua varaakkuuta henkilöä kohti.
28) Polttomoottorit tai polttokennomoottorit	kyllä	ei	ei	ei	ei	ICAO-TI:n erityismääräyksen A70 vaatimusten on täytyttävä.
29) Näytteet, jotka eivät ole tartuntavaarallisia	kyllä	kyllä	ei	ei	ei	ICAO-TI:n erityismääräyksen A180 vaatimusten on täytyttävä.
30) Eristetyt pakkaukset, jotka sisältävät jäähdettyjä nestemäistä tyyppiä	kyllä	kyllä	ei	ei	ei	ICAO-TI:n erityismääräyksen A152 vaatimusten on täytyttävä.
<b>Turvavarustellut välineet</b>						
31) Turvavarustellut välineet, kuten at-tasealaukut ja kassalip-paat, joissa on vaarallisia aineita (esim. litiumakkuja tai pyroteknisiä aineita)	kyllä	ei	ei	kyllä	ei	a) Välineiden on oltava siten varustettuja, että tahaton toimiminen on estetty; b) Valmistusmaan toimivaltainen viranomaisen on vahvistanut ICAO-TI kohdan 2; 1.5.2.1 mukaisesti, että välineen sisältämä räjähdysaine, pyrotekninen aine tai räjähd ei kuulu luokkaan 1; c) Välineen sisältämien litiumkennojen ja -akkujen on täytettävä seuraavat rajoituk-



Aine tai esine	Sallittu ruumaan menevässä matkatavarassa				
	Sallittu käsimatkatavarassa				
	Sallittu henkilön kehossa tai henkilön yllä olevissa vaatteissa tai samalla tavoin jatkuvasti henkilön mukana olevissa tavaroissa (esim. käsilaukku)				
	Kuljetuksen suorittajan suostumus vaaditaan				
	Ilma-aluksen päällikölle tehtävä ilmoitus (kuljetuksen suorittajan velvollisuus)				
					<p>Rajoitukset</p> <p>set:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- litiummetallikennot: litiumin määrä enintään 1 g;</li><li>- litiummetalliakut, litiumin kokonaismäärä enintään 2 g;</li><li>- litiumionikennot: nimelliskapasiteetti wattitunteina enintään 20 Wh;</li><li>- litiumioniakut: nimelliskapasiteetti wattitunteina enintään 100 Wh;</li><li>- jokainen kenno tai akku täyttää käsikirjan "Manual of Tests and Criteria" (Ko-keet ja kriteerit) osan III kappaleen 38.3 vaatimukset;</li></ul> <p>d) Jos väline sisältää väriä tai mustetta levittävää kaasua:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vain enintään 50 ml:n kaasupatruunat ja astiat ovat sallittuja, edellyttäen, että ne eivät sisällä muuta vaarallista ainetta kuin ryhmän 2.2 (palamattomat, myrkyttömät kaasut) kaasua;</li><li>- Kaasun purkautuminen ei saa aiheuttaa hankaluutta tai haittaa, joka estää miehistön jäsenille määrättyjen tehtävien asianmukaisen hoidon; ja</li><li>- Jos väline pääsee toimimaan tahattomasti, on kaikkien vaarallisten vaikutusten rajoituttava välineen sisään, eikä toimiminen saa aiheuttaa kovaa melua; ja</li></ul> <p>e) Viallisia ja vahingoittuneita turvavarustel- tuja välineitä ei saa kuljettaa.</p>

\* Pistoliekkisytytin: kaasusytytin, jossa polttoaine ja ilma sekoittuvat ennen palamista (esim. sinisen liekin tuottavat sytyttimet).