



### Heittoistuinhyppyt Ilmavoimissa 1958 –

**Ilmavoimien lentokoneista on hypätty heittoistuinella vuodesta 1958 alkaen yhteensä 28 kertaa 23 eri lento-onnettomuudessa. Vain yhdessä tapauksessa heittoistuinhyppy suorittanut henkilö on saanut surmansa.**

#### **DeHavilland D.H.115 Vampire Trainer, Luonetjärvi, 29.7.1958**

Ilmavoimien historian ensimmäinen heittoistuinhyppy tapahtui neljä vuotta sen jälkeen, kun ensimmäinen istuinella varustettu suihkukone oli saatu Suomeen. Hävittäjälentolaivue 21:n kaksipaikkainen harjoitushävittäjä VT-4 törmäsi osastolentoharjoituksessa yhteen yksipaikkaisen Vampire-hävittäjän kanssa. Koneen ohjaaja pelastautui ohjauskyvyttömäksi tulleesta koneesta heittoistuinella.

#### **Folland Gnat Mk.I, Jyväskylä, 10.4.1964**

Todennäköisesti liitinviasta johtunut polttoainesäiliöiden epäsymmetrinen tyhjentyminen kaatoi Hämeen lennoston torjuntahävittäjä GN-108:n pilvessä syöksykierteenomaiseen liikkeeseen virkaurakurssiin kuuluneella harjoituslennolla. Ohjaaja pelastautui ohjauskyvyttömäksi tulleesta koneesta heittoistuinella.

#### **Mikojan MiG-21F, Kuopio, 20.5.1964**

Karjalan lennoston torjuntahävittäjä MG-64 kärsi rutiinihuollon jälkeisellä koelennolla moottorivaurion. Vauriosta alkoi koneen ohjauskyvyttömäksi tehnyt tapahtumaketju, jonka seurauksena ohjaaja pelastautui hävittäjästä heittoistuinella laskeutuen Kotkatveden matalaan rantaveteen.

#### **Folland Gnat Mk.I, Konnevesi, 6.9.1968**

Ohjausjärjestelmän toimintatilan vaihtamisessa tehty virhe syöksi harjoituslennolla olleen Hämeen lennoston GN-111:n virheliikkeeseen. Ohjaaja pelastautui heittoistuinella.

#### **Mikojan-Gurevitsh MiG-15 UTI, Sumiainen, 27.11.1970**

Karjalan lennoston harjoitushävittäjä MU-3 eksyi tyypikoulutusohjelmaan kuuluvalla matalasuunnistuslennolla. Polttoaineen loputtua ohjaaja pelastautui heittoistuinella noin 3500 metrin korkeudessa.

#### **Mikojan MiG-21F, Pielavesi 2.7.1971**

Karjalan lennoston MG-62 törmäsi puihin matalasuunnistuslennolla. Koneen tultua ohjauskyvyttömäksi ohjaaja pelastautui heittoistuinella.

#### **Mikojan MiG-21F, Siilinjärvi 8.9.1975**

Karjalan lennoston MG-79:n moottorin korkeapaineturbiini vikaantui rutiinihuollon jälkeisellä ylääänikoelennolla. Moottorin sammuttua ohjaaja keskeytti yrityksen palata tukikohtaan ja pelastautui heittoistuinella suuressa lentokorkeudessa.

#### **Mikojan MiG-21F, Juankoski, 19.11.1977**





## Ilmavoimat

Osastolennolla olleen Karjalan lennoston MG-63:n toinen pääteline ei tullut ulos laskutilanteessa teknisen vian takia. Ohjaaja nousi turvalliseksi katsottuun yli 3500 metrin hyppikorkeuteen ja pelastautui heittoistuinella.

### **BAE Hawk Mk 51, Pirkkala, 17.3.1981**

Esittelylentoa harjoitellut Satakunnan lennoston suihkuharjoituskone HW-302 törmäsi maahan silmukanoikaisussa. Matalalla puolittain selkäsennossa olleesta koneesta heittoistuinella pelastautumista yrittänyt ohjaaja menehtyi osuessaan maahan. Koneen mukana maahan syöksynyt matkustaja loukkaantui vakavasti.

### **Mikojan MiG-21BIS, Anttola, 24.8.1984**

Sotaharjoituksesta huoltoon tapahtuneella siirtolennolla olleen Karjalan lennoston MG-115:n öljysäiliön täyttökorkki aukesi lennolla ja moottori leikkasi kiinni. Ohjaaja pelastautui heittoistuinella ja laskeutui laskuvarjolla järveen loukkaantumatta.

### **Mikojan MiG-21BIS, Juankoski, 30.9.1986**

Rutiinihuollon jälkeisellä koelennolla olleen Karjalan lennoston MG-120:n moottori sammui matalapaineturbiinikiekon murruttua. Ohjaaja pelastautui heittoistuinella noin 300 metrin korkeudessa ja loukkaantui lievästi.

### **BAE Hawk Mk 51, Pirkkala, 16.12.1988**

Mittarilähestymisharjoittelulennolla olleen Satakunnan lennoston HW-320:n telineet pettivät kovassa laskussa vaikeissa sääolosuhteissa. Lennonopettaja ja oppilas pelastautuivat heittoistuinella palavana maassa liukuneesta koneesta lievin vammoin. Kyseessä oli Suomen ensimmäinen heittoistuinhyppy maassa olleesta, lähes pysähtyneestä lentokoneesta.

### **BAE Hawk Mk 51, Kittilä, 27.2.1989**

Lapin lennoston HW-340 ajautui lumihankeen kovan laskun seurauksena. Ohjaajat pelastautuivat heittoistuinella maassa.

### **BAE Hawk Mk 51, Rissala, 5.12.1989**

Karjalan lennoston HW-317:n moottori sammui lentoonlähdessä. Ohjaaja pelastautui heittoistuinella ennen koneen iskeytymistä maahan.

### **MiG-21BIS, Sotkamo, 5.11.1991**

Karjalan lennoston MG-117:n laskutelinejärjestelmä vioittui yölennolla ja nokkateline jäi sisään. Ohjaaja pelastautui heittoistuinella 3000 metrin korkeudesta.

### **MiG-21BIS, Maaninka, 22.3.1995**

Karjalan lennoston MG-122:n moottori syttyi tuleen korkeapaineturbiinin siiven katkettua. Ohjaaja pelastautui heittoistuinella n. 1200 metrin korkeudessa.

### **BAE Hawk Mk 51, Pälkäne, 1.7.1998**

HW-324:n moottori pysähtyi koneen polttoainejärjestelmän asennusvirheen seurauksena Koelentokeskuksen suorittamalla koelennolla. Koneen ohjaaja ja koelennon valvoja pelastautuivat heittoistuinella. Kyseessä oli ensimmäinen siviilihenkilön suorittama heittoistuinhyppy Ilmavoimissa.





## Ilmavoimat

### **Boeing F/A-18C Hornet, Karstula, 7.11.2001**

Satakunnan lennoston monitoimihävittäjät HN-413 ja HN-430 törmäsivät toisiinsa yöharjoituslennolla noin 9500 metrin korkeudessa. HN-430 syöksyi maahan ja tuhoutui. Ohjaaja pelastautui heittoistuinella noin 6500 metrin korkeudessa. HN-413 vaurioitui pahoin, mutta pystyi palaamaan yhdellä moottorilla takaisin tukikohtaan. Molemmat ohjaajat selviytyivät loukkaantumatta.

### **BAE Hawk Mk 51, Salla, 25.3.2003**

Harjoituslennolla parin siipikoneena lentänyt Lapin lennoston HW-305 törmäsi kaarron aikana puustoon ja vaurioitui. Koneen miehistönä toimineet yliluutnantti ja kadetti pelastautuivat heittoistuinilla ennen koneen syöksymistä maastoon noin 100 metrin korkeudessa.

### **BAE Hawk Mk 51, Kruunupyy, 28.9.2006**

Mittarilähestymisiä harjoitelleen Lentosotakoulun HW-335:n moottori sammui koneen törmättyä haapanaparveen. Ohjaaja pelastautui heittoistuinella loukkaantumatta.

### **Boeing F/A-18D Hornet, Juupajoki 21.1.2010**

Kaksipaikkaiseksi muutettu Hornet HN-468 tuhoutui täysin maahansyöksyssä Koelentokeskuksen suorittamalla koelennolla. Kone ei oiennut koelento-ohjelmaan kuulunutta pyrstöluisua seuranneesta syöksystä. Molemmat ohjaajat pelastautuivat noin 9000 metristä alkaneen syöksyn aikana heittoistuinilla arviolta 5000 metrin korkeudessa 800 – 900 kilometrin tuntinopeudella liikkuneesta koneesta.

### **Boeing F/A-18C Hornet, Pirkkala, 26.1.2011**

Satakunnan lennoston Hornet HN-428 ajautui lumipenkaan laskukiidossa. Pimeänäkölaitteella laskeutumista valaisemattomalle kiitotielle harjoitellut ohjaaja suoritti laskun kiitotien sijasta rullaustielle ja pelastautui maassa liikkuvasta koneesta heittoistuinella.

### **BAE Systems Hawk Mk 66, Perho 13.11.2013**

Kaksi Ilmavoimien Hawk Mk 66 -harjoitussuihkukonetta HW-369 ja HW-372 osuivat toisiinsa harjoituslennolla Perhossa, Salamajärven alueella. Ohjaajat olivat suorittamassa koulutusohjelman mukaista kaartotaisteluharjoitusta. HW-369:n ohjaaja pelastui heittoistuimen avulla. HW-372:n ohjaaja menehtyi välittömästi törmäyksen yhteydessä ilmassa. Törmäysvaurioiden vuoksi koneen heittoistuin ei olisi toiminut.

### **BAE Systems Hawk Mk 51, Keuruu 15.5.2023**

Kaartotaistelua harjoitellut Ilmasotakoulun HW-320 syöksyi maahan Keuruun eteläpuolella. Koneen moottori sammui kesken lennon, ja kone alkoi menettää korkeuttaan. Lennonopettaja ja lento-oppilas pelastautuivat heittoistuinilla noin 500 metrin korkeudessa.

