



Sotilasilmailun lento-onnettomuudet Suomessa 1970 –



Fouga CM 170 Magister, Jyväskylä, 8.4.1970

Satakunnan lennoston suihkuharjoituskone FM-79 törmäsi lumisateessa Keljon televisiomastoon. Molemmat ohjaajat saivat surmansa.

Mikojan MiG-21F, Joroinen, 6.5.1970

Karjalan lennoston torjuntahävittäjä MG-80 syöksyi osastotaitolennolla liian matalaksi jääneessä pystyliikkeessä maahan. Ohjaaja sai surmansa.

Mikojan-Gurevitsh MiG-15 UTI, Sumiainen, 27.11.1970

Karjalan lennoston harjoitushävittäjä MU-3 eksyi tyypikoulutusohjelmaan kuuluneella matalasuunnistuslennolla. Polttoaineen loputtua ohjaaja pelastautui heittoistuinella noin 3500 metrin korkeudessa.

Mikojan MiG-21F, Pielavesi, 2.7.1971

Karjalan lennoston MG-62 törmäsi puihin matalasuunnistuslennolla. Koneen tultua ohjauskyvyttömäksi ohjaaja pelastautui heittoistuinella.

Fouga CM 170 Magister, Alahärmä, 17.10.1972

Ilmasotakoulun FM-58 syöksyi maahan yölennolla ohjaajan menetettyä asennontajunsa vaativissa sääolosuhteissa. Ohjaaja sai surmansa.

Saab Safir, Alahärmä, 29.6.1973

Ilmasotakoulun alkeiskoulukone SF-11 syöksyi maahan pakkolaskuharjoituksessa. Lennonopettaja sai surmansa, ohjaajaoppilas loukkaantui.



Fouga CM 170 Magister, Korttesjärvi, 1.12.1974

Ilmasotakoulun FM-44 syöksyi maahan yölentoharjoituksessa ohjaajan menetettyä jäätävissä olosuhteissa koneen hallinnan. Ohjaaja sai surmansa.

Mikojan MiG-21F, Siilinjärvi, 8.9.1975

Karjalan lennoston MG-79:n moottorin korkeapaineturbiini vikaantui rutiinihuollon jälkeisellä ylääänikoelennolla. Moottorin sammuttua ohjaaja keskeytti yrityksen palata tukikohtaan ja pelastautui heittoistuinella suuressa lentokorkeudessa.

Fouga CM 170 Magister, Viitasaari, 26.8.1976

Ilmasotakoulun FM-77:n matalalla suoritettu selkälento ja vaakakierre päättyivät tuhoisin seurauksin koneen syöksyessä Muuruenjärveen. Ohjaaja sai surmansa.

Fouga CM 170 Magister, Rissala, 13.1.1977

Jäätävissä sääolosuhteissa koneen imuaukoista irronnut jää sammutti mittarilentoharjoitusta suorittaneen Karjalan lennoston FM-40:n moottorit. Molemmat ohjaajat saivat surmansa epäonnistuneessa pakkolaskuyrityksessä kentälle.

Fouga CM 170 Magister, Rovaniemi, 5.4.1977

Lapin lennoston FM-75:n matalataitolentoesitys päättyi koneen maahansyöksyyn. Ohjaaja sai surmansa.

Fouga CM 170 Magister, Kauhava, 15.6.1977

Ilmasotakoulun FM-56 syöksyi maahan epäonnistuneella taitolentoharjoituslennolla. Koneen hallinnan menettänyt ohjaajaoppilas menehtyi maahansyöksyssä.

Fouga CM 170 Magister, Pori, 3.8.1977

Osastotaitolentoharjoituksessa neloskoneena lentänyt Satakunnan lennoston FM-1 syöksyi maahan liian matalalla tehdyn pystyliikkeen yhteydessä. Ohjaaja sai surmansa.

Fouga CM 170 Magister, Pylkönmäki, 2.11.1977

Ilmasotakoulun FM-65 syöksyi maahan lentovarusteisiin kuuluneiden hätärakettien syttyä itsestään lennon aikana. Ohjaaja ja matkustaja saivat surmansa.

Mikojan MiG-21F, Juankoski, 19.11.1977

Osastolennolla olleen Karjalan lennoston MG-63:n toinen pääteline ei tullut ulos laskutilanteen teknisen vian takia. Ohjaaja nousi turvalliseksi katsottuun yli 3500 metrin hyppykorkeuteen ja pelastautui heittoistuinella.

Douglas C-47, Rissala, 3.10.1978

Kuljetuslentolaivueen DO-10:n moottorihäiriö lentoonlähdössä johti kuljetuskoneen syöksymiseen Juurusveden. Kolmen hengen miehistö ja kaksitoista matkustajaa saivat surmansa.



BAE Hawk, Pirkkala, 17.3.1981

Satakunnan lennoston suihkuharjoituskone HW-302 törmäsi maahan silmukan oikaisussa. Matalalla puolittain selkäasennossa olleesta koneesta heittoistuimella pelastautumista yrittänyt ohjaaja menehtyi osuessaan maahan. Koneen mukana maahan syöksynyt matkustaja loukkaantui vakavasti.

Mil Mi-8, Kustavi, 13.4.1982

Rajavartiolaitoksella ilmavoimilta lainassa ollut kuljetushelikopteri HS-12 joutui tekemään pakkolaskun veden varaan moottorien pysähtyttyä Saaristomerellä suoritettulla suunnistusharjoituslennolla. Viidestä koneesta olleesta yksi menehtyi kylmään veteen. Kyseessä oli ensimmäinen sotilashelikopterille sattunut, kuolemaan johtanut onnettomuus Suomessa.

Mikojan MiG-21BIS, Kiuruvesi, 11.6.1982

Karjalan lennoston MG-139 syöksyi maahan ja tuhoutui ohjaajan menetettyä pilvessä asennontajun. Ohjaaja sai surmansa.

Hughes 500C, Utti, 22.7.1982

Kuljetuslentolaivueen kevythelikopteri HH-2:n pyrstöpuomi katkesi ja roottorin lavat vaurioituivat kovassa autorotaatiolaskussa. Helikopterin ohjaajat eivät loukkaantuneet.

Hughes 500C, Utti, 25.10.1982

Kuljetuslentolaivueen HH-1:n pyrstöpuomi katkesi ja roottorin lavat vaurioituivat kovassa autorotaatiolaskussa. Helikopterin ohjaajat eivät loukkaantuneet.

Mikojan MiG-21BIS, Anttola, 24.8.1984

Sotaharjoituksesta huoltoon tapahtuneella siirtolennolla olleen Karjalan lennoston MG-115:n öljysäiliön täyttökorkki aukesi lennolla ja moottori leikkasi kiinni. Ohjaaja pelastautui heittoistuimella ja laskeutui laskuvarjolla järveen loukkaantumatta.

Fouga CM 170 Magister, Lohtaja, 23.1.1985

Ilmasotakoulun FM-41 iskeytyi meren jäähän heikoissa näkyvyysolosuhteissa. Ohjaaja sai surmansa, ja tähystäjä loukkaantui.

Valmet L-80 TP Turbo-Vinha, Kuorevesi 24.4.1985

Valmet Oy:n rakentama ja omistama, ilmavoimille tarkoitettun potkuriturbiinimoottorisen koulukonemallin prototyyppi OH-VBB joutui koelennolla virheliikkeeseen ja syöksyi Eväjärven jäälle. Koelentoja sivutoimisesti suorittanut, ilmavoimien palveluksessa ollut ohjaaja sekä lennolla mukana ollut koelentoinsinööri saivat surmansa.

BAE Hawk Mk 51, Kemijärvi, 9.5.1986

Lapin lennoston HW-313 syöksyi maahan lentoesitysharjoituksessa tuhoutuen täydellisesti. Ohjaaja sai surmansa.



Mikojan MiG-21BIS, Juankoski, 30.9.1986

Rutiinihuollon jälkeisellä koelennolla olleen Karjalan lennoston MG-120:n moottori sammui matalapaineturbiiniekikon murruttua. Ohjaaja pelastautui heittoistuimella noin 300 metrin korkeudessa ja loukkaantui lievästi.

Valmet L-70 Vinka, Alahärmä, 14.4.1988

Ilmasotakoulun VN-8 joutui syöksykierrakoululennolla lattakierteeseen ja syöksyi maahan. Lennonopettaja ja ohjaajaoppilas pelastautuivat laskuvarjoilla.

Valmet L-90 TP Redigo, Kleine Brogel, Belgia, 28.8.1988

Valmet Oy:n omistama koulu- ja yhteyskoneen prototyyppi OH-VTM iskeytyi maahan lentonäytöstapahtumassa kaupallisella esittelylennolla suoritetun, matalalle päättyneen syöksykierteen oikaisuisissa. Ilmavoimista Valmet-tehtaan koelentäjäksi siirtynyt ohjaaja sai surmansa.

Valmet L-70 Vinka, Menkijärvi, 11.5.1988

Ilmasotakoulun alkeiskoulukone VN-13 sakkasi lentoonlähdestä tehdyssä pakkolaskuharjoituksessa. Lennonopettaja loukkaantui vakavasti, ohjaajaoppilas selvisi vähäisin vammoin.

Piper Arrow II, Vesijärvi, 30.5.1988

Satakunnan lennoston yhteyskone PA-1 teki moottorihäiriön seurauksena onnistuneen pakkolaskun pellolle. Ohjaajat eivät loukkaantuneet.

BAE Hawk Mk 51, Pirkkala, 16.12.1988

Mittarilähestymisharjoittelulennolla olleen Satakunnan lennoston HW-320:n telineet pettivät kovassa laskussa vaikeissa sääolosuhteissa. Lennonopettaja ja oppilas pelastautuivat heittoistuimilla palavana maassa liukuneesta koneesta lievin vammoin.

BAE Hawk Mk 51, Kittilä, 27.2.1989

Lapin lennoston HW-340 ajautui lumihankeen kovan laskun seurauksena. Ohjaajat pelastautuivat heittoistuimilla maassa.

BAE Hawk Mk 51, Rissala, 5.12.1989

Karjalan lennoston HW-317:n moottori vaurioitui lentoonlähdessä. Ohjaaja pelastautui heittoistuimella.

Mikojan MiG-21BIS, Sotkamo, 5.11.1991

Karjalan lennoston MG-117:n laskutelinejärjestelmä vioittui yölennolla ja nokkateline jäi sisään. Ohjaaja pelastautui heittoistuimella 3000 metrin korkeudesta.

Mikojan MiG-21BIS, Tammisaari, 11.11.1992

Karjalan lennoston MG-128 syöksyi maahan ohjaajan menetettyä asennontajun huonoissa sääolosuhteissa matalasuunnistuslennolla. Ohjaaja sai surmansa.



Mikojan MiG-21BIS, Maaninka, 22.3.1995

Karjalan lennoston MG-122:n moottori syttyi tuleen korkeapaineturbiinin siiven katkettua. Ohjaaja pelastautui heittoistuinella n. 1200 metrin korkeudessa.

Saab 35FS Draken, Uurainen, 14.11.1995

Satakunnan lennoston torjuntahävittäjä DK-231 törmäsi maahan yölennolla virheellisen korkeusmittarin paineasetuksen seurauksena. Ohjaaja sai surmansa.

Piper Arrow IV, Asikkala, 1.3.1996

Satakunnan lennoston PA-12 törmäsi matalalla puhelinjohtoon ja syöksyi jälle. Ohjaaja ja matkustaja saivat surmansa.

BAE Hawk Mk 51, Tuusniemi, 7.4.1998

Karjalan lennoston HW-323 törmäsi kaartotaisteluharjoituksen pystyliikkeessä maastoon. Ohjaaja sai surmansa.

BAE Hawk Mk 51, Pälkäne, 1.7.1998

Koelentokeskuksen suorittamalla koelennolla olleen HW-324:n moottori pysähtyi polttoainejärjestelmässä vaikuttaneen asennusvirheen seurauksena. Koneen ohjaaja ja koelennon valvoja pelastautuivat heittoistuinella.

Hughes 500C, Utti, 6.7.1998

Utin jääkäriyrykmentin HH-5 vaurioitui korjauskelvottomaksi epäonnistuneessa autorotaatioharjoituksessa. Helikopterin ohjaajat loukkaantuivat lievästi kovassa laskussa.

Boeing F/A-18C Hornet, Karstula, 7.11.2001

Satakunnan lennoston monitoimihävittäjät HN-413 ja HN-430 törmäsivät toisiinsa yöharjoituslennolla. HN-430 syöksyi maahan ja tuhoutui ohjaajan pelastautuessa heittoistuinella. HN-413 vaurioitui pahoin, mutta pystyi palaamaan yhdellä moottorilla takaisin tukikohtaan. Molemmat ohjaajat selviytyivät loukkaantumatta.

BAE Hawk Mk 51, Salla, 25.3.2003

Harjoituslennolla parin siipikoneena lentänyt Lapin lennoston HW-305 törmäsi kaarron aikana puustoon ja vaurioitui. Koneen miehistönä toimineet yliluutnantti ja kadetti pelastautuivat heittoistuinilla ennen koneen syöksymistä maastoon.

Hughes 500C, Utti, 3.7.2003

Utin jääkäriyrykmentin HH-4:n pyrstöpuomi katkesi ja roottorin lavat vaurioituivat epäonnistuneessa autorotaatioharjoituksessa. Ohjaajat eivät loukkaantuneet.

BAE Hawk Mk 51, Siikainen, 1.9.2004

Suunnistusharjoituslennolla ollut Ilmasotakoulun HW-325 syöksyi maahan matalalla huonossa säässä suoritetussa kaarrossa. Ohjaaja sai surmansa.



BAE Hawk Mk 51, Kruunupyy, 28.9.2006

Mittarilähestymisiä harjoitelleen Lentosotakoulun HW-335:n moottori sammui koneen törmättyä haapanaparveen. Ohjaaja pelastautui heittoistuimella loukkaantumatta.

Hughes MD500E, Anjalankoski, 10.1.2007

Harjoituslennolla ollut Utin jääkäriyrykmentin kevythelikopteri HH-8 kaatui kyljelleen pellolle suoritetussa laskussa. Onnettomuuden syntyyn myötävaikutti trimmikytkimen toimintahäiriö. Ainoana helikopterissa ollut ohjaaja selvisi turmasta loukkaantumatta.

Boeing F/A-18D Hornet, Juupajoki 21.1.2010

Koelentokeskuksen suorittamalla koelennolla ollut HN-468 tuhoutui täysin, kun korkeusperäsimen servosylinterin vika teki koneen oikaisemisen pyrstöluisua seuranneesta syöksystä mahdottomaksi. Ohjaajat pelastautuivat heittoistuimilla. Onnettomuuskone oli korjattu ja modifioitu vuonna 2001 tapahtuneesta yhteentörmäyksessä vaurioituneesta yksipaikkaisesta HN-413:sta kaksipaikkaiseksi.

Boeing F/A-18C Hornet, Satakunnan lennosto, Pirkkala 26.1.2011

Pimeänäkölaitetta käyttäen pimennetylle kiitotielle laskeutumista harjoitellut Satakunnan lennoston HN-428 ajautui ulos auratulta kenttäalueelta suoritettuaan laskun kiitotien sijasta rullaustielle. Ohjaaja pelastautui heittoistuimella.

BAE Systems Hawk Mk 66, Perho 13.11.2013

Lentosotakoulun suihkuharjoituskoneet HW-369 ja HW-372 osuivat toisiinsa harjoituslennolla Salamajärven alueella Perhossa koulutusohjelman mukaisen kaartotaisteluharjoituksen aikana. Toinen ohjaaja pelastui heittoistuimen avulla. Toisen onnettomuuskoneen ohjaaja menehtyi.

BAE Systems Hawk Mk 51, Keuruu 15.5.2023

Kaartotaistelua harjoitellut Ilmasotakoulun HW-320 syöksyi maahan Keuruun eteläpuolella. Koneen moottori sammui kesken lennon, ja kone alkoi menettää korkeuttaan. Lennonopettaja ja lento-oppilas pelastautuivat heittoistuimilla noin 500 metrin korkeudessa.