



Karelens flygflottilj

# Säkerhetsmeddelande 2026

För befolkningen i Karelens flygflottiljs närområde

Detta meddelande utfärdas i enlighet med lagen om säkerhet vid hantering av farliga kemikalier och explosiva varor 390/2005 för befolkningen i närheten av Karelens flygflottiljs Rissala flygbas.



**Puolustusvoimat**

Försvarsmakten • The Finnish Defence Forces



# Karelens flygflottiljs uppgift

Karelens flygflottilj övervakar luftrummet inom sitt ansvarsområde, dvs. östra Finland varje dag året runt, förhindrar obehörigt utnyttjande av luftrummet, utbildar beväringar, reservister och personal samt utvecklar flygflottiljens beredskap och prestationsförmåga. Huvudbasen är belägen i Rissala, 20 km norr om Kuopio.

Uppgiften utförs genom att övervaka luftrummet dygnet runt med hjälp av luftbevakningsradarer och jaktplan. Vid behov skickas ett multirolljaktplan för att identifiera målet. Flygflottiljen har ständig operativ ledningsberedskap. Flygflottiljen bereder sig för krigstida verksamhet genom att upprätthålla de behövliga planerna och systemen. Personalen och krigsmaterialen är ständigt i aktionsberedskap.

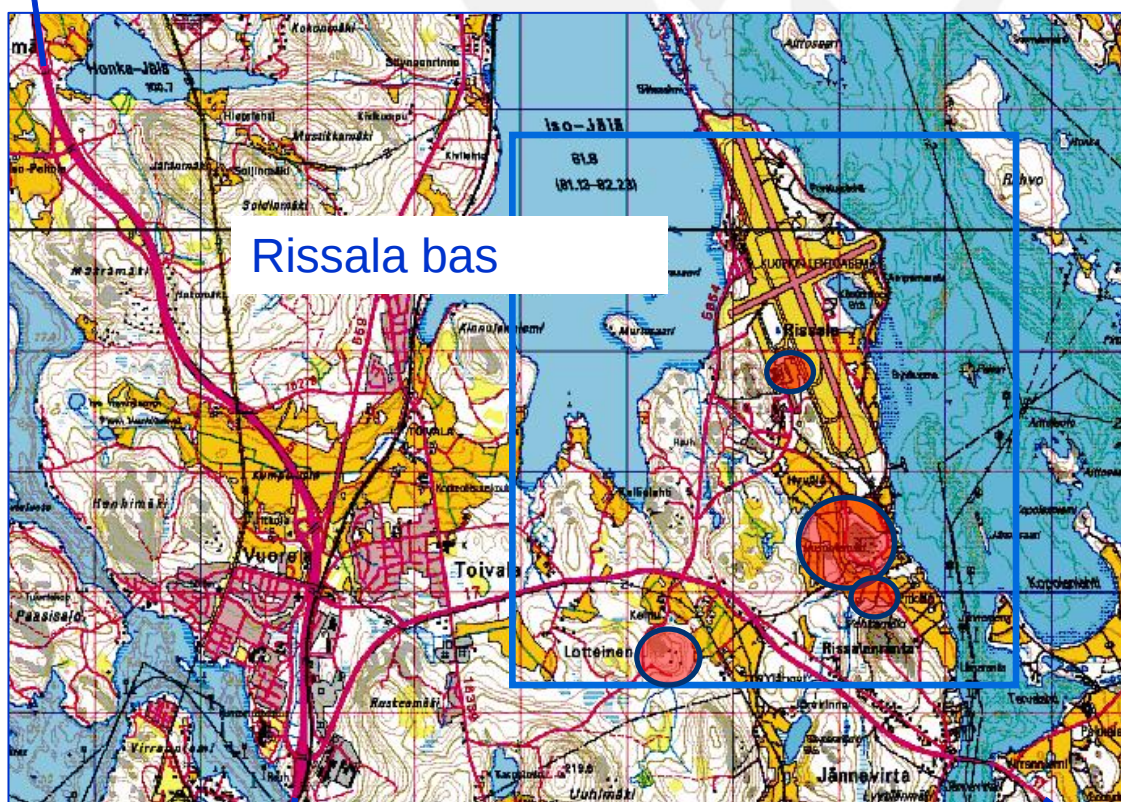
I detta meddelande redogörs för tillvägagångssätt i Rissala bas verkansområde för att undgå eller minimera skador vid ett eventuellt tillbud förorsakat av Karelens flygflottiljs verksamhet.





## Läge

Siilinjärvi



Kuopio

Joensuu

På bilden uppvisas områden som evakueras vid eventuella olycksfall.

Karelens flygflottiljs Rissala bas är belägen i Rissala och Toivala byar i Siilinjärvi kommun. Verksamhetsutövaren som har skyldighet att utarbeta en säkerhetsrapport i enlighet med Försvarsministeriets förordning om övervakning av industriell hantering och upplagring av farliga kemikalier inom försvarsförvaltningen (PLMa 713/2017) är Flygstaben.



# Verksamhet i Rissala bas

Karelens flygflottilj följer i sin verksamhet lagen om säkerhet vid hantering av farliga kemikalier och explosiva varor, förordningar som utfärdats med stöd av lagen och Försvarsmaktens föreskrifter.

Huvudstabens Tekniska besiktningsavdelning övervakar verksamheten och har till sitt förfogande Karelens flygflottiljs säkerhetsrapport.

I Karelens flygflottilj underhålls såväl flygmateriel som övervaknings- och ledningssystem, som är grundläggande för flygflottiljens huvudsakliga uppgift. Flygflottiljen utbildar även personal, reservister och beväringar till olika uppgifter såväl i normal- som undantagsförhållanden. Personalen inom olika sektorer sörjer för att flygflottiljens huvudsakliga uppgift kan utföras. I Karelens flygflottilj arbetar allt som allt över 500 personer inom olika sektorer.

I Karelens flygflottiljs Rissala bas används och upplagras flytande bränsle samt sprängämnen och underhållskemikalier för normal- och krisförhållandenas behov. Inom basens område upplagras även bränslen för fastighetsskötselns behov. Jetbränsle (JET-A1) utgör den största risken för en miljöolycka på grund av lagrade mängder. Kemikalierna upplagras och deras mängd begränsas enligt gällande föreskrifter. I lagringen och användningen beaktas säkerheten och miljön.

I förebyggandet av risken för storolycka följer Karelens flygflottilj Försvarsministeriets förordning om övervakning av industriell hantering och upplagring av farliga kemikalier inom försvarsförvaltningen (PLMa 713/2017). Förordningen förutsätter, att befolkningen i närområdet informeras om verksamheten samt om eventuella risker.

I enlighet med Försvarsministeriets förordning om övervakning av industriell hantering och upplagring av farliga kemikalier inom försvarsförvaltningen (PLMa 713/2017) har det i Karelens flygflottilj upprättats en säkerhetsrapport. Flygflottiljen har ett miljötillstånd i enlighet med Statsrådets förordning om miljöskydd (713/2014) som följs i verksamheten.



# Beredskap

Hanteringen och upplagringen av kemikalier och sprängämnen i Rissala bas sker i första hand i underjordiska upplag, som är konstruerade för att möta kraven på funktionssäkerhet även i undantagsförhållanden. Lokalerna och utrustningen som används för att hantera farliga ämnen fyller myndigheternas krav.

I Rissala bas finns övervakade lokaler och tillträde utan erforderligt tillstånd är förbjudet. Områdena är ingärdade och markerade med förbudsskylt. Bevaknings- och fastighetsskötarpersonalen övervakar basen dygnet runt med hjälp av olika tekniska övervakningssystem.

Personalen som hanterar och arbetar med farliga ämnen är utbildade till sina uppgifter. För de mest kritiska uppgifter förutsätts behörighet, som beviljas endast efter godkänt prov.

Riskerna för storolycka sammanfogade med kemikalier har kartlagts med riskanalyser. Riskerna beaktas i personalens utbildning, i utvecklingen av processer och deras styrsystem, samt i säkerhets- och återvinningssystem. Områden, där jetbränsle används, är utrustade med separata larm-, återvinnings- och avloppssystem, som hindrar eventuella läckage till miljön. Utöver försvarsförvaltningens egen granskningsverksamhet granskar miljö- och räddningsmyndigheterna reguljärt flygflottiljens verksamhet.

Flygflottiljen har en räddningsgrupp vars uppgift i olyckssituationer är att avgränsa och förhindra skadorna, rädda människor och bistå myndigheterna. På grund av karaktären av sin verksamhet har flygflottiljen anslutningar till säkerhets- och räddningsmyndigheternas ledningssystem. Flygflottiljen har även ett samverkansavtal med Norra Savolax räddningsverk, på grund av vilket flygflottiljen ger stöd för räddningsverket i olycksfall i närområdet. I flygflottiljens interna räddningsplan har man berett sig på eventuella storolycka. Utifrån denna plan ordnas återkommande träning och övningar för flygflottiljens personal.



# Riskbedömning

De eventuella riskerna gällande verksamheten i Rissala bas är:

- ☐ explosion
- ☐ brand
- ☐ flygolycka med ett civilt eller militärt flygplan
- ☐ utsläpp av olja i vattendrag
- ☐ markförorening och förorening av grundvatten

Med storolycka avses ett betydande utsläpp, en brand eller en explosion eller annan företeelse som förorsakas av okontrollerade händelser i verksamheten vid en anläggning där farliga kemikalier hanteras eller upplagras. Dessa händelser kan förorsaka allvarliga omedelbara eller fördröjda risker för människornas hälsa eller för miljön.



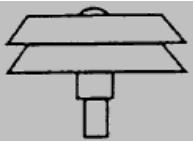
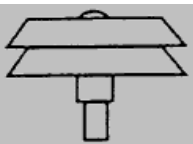


## Ämnen som hanteras

|                                   | Jetbränsle<br>JET A-1                                                                                                                                                                                                                                                                               | Flygbensin<br>AVGAS 100LL                                                                                                                                                                                                                               | Sprängämnen                                                                                                                           |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ämnets farliga egenskaper         | Brandfarlig vätska. Ångan avdunstar långsamt och orsakar irritation i ögonen och luftvägarna.                                                                                                                                                                                                       | Extremt brandfarlig och avdunstande. Vid användning kan ångan bilda en brandfarlig eller explosiv blandning med luft.<br>Ångan är tätare än luft och sprider sig längs marken och kan antändas på långt håll.<br>Blyalkyler kan absorberas genom huden. | Trygga i rätt och ändamålsenlig användning. I användningen strävs efter kontrollerade brännings-, tryck-, splitter- och ljudeffekter. |
| Hälso- och miljö-<br>påverkningar | Stänk i ögonen eller på huden orsakar irritation. Ångan orsakar irritation i ögonen och luftvägarna. Giftigt för vattenlevande organismer, kan ge skadliga långtidseffekter på vattenlevande organismer.<br>Risk för kontaminering av jordmånen och grundvattnet.<br>Kraftig rökbildning vid brand. | Skadligt vid hudkontakt och vid inandning. Giftigt för vattenlevande organismer, kan ge skadliga långtidseffekter på vattenlevande organismer.<br>Risk för kontaminering av jordmånen och grundvattnet.<br>Kraftig rökbildning vid brand.               | Tryckvågen kan förstöra strukturer och skada människor. Risk för splitterskador för människor och föremål.                            |
| Identifiering<br>av risken        | Klar vätska, tydlig lukt av kolväten. Aspiration i lungor kan förorsaka kemisk lunginflammation. Personerna som befinner sig på utsläppsområdet evakueras till vindsidan. Kraftig rökbildning vid brand.                                                                                            | Vätska med låg viskositet som har färgats blå, tydlig lukt av kolväten. Ångan orsakar irritation i ögonen och luftvägarna. Överexponering förorsakar yrsel, illamående och huvudvärk. Kraftig rökbildning vid brand.                                    | Ljus-, ljud- och tryckfenomen.                                                                                                        |



# Anvisningar i fall av storolycka

|                                                                                     |                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Allmän farosignal är ljudet av en siren som kontinuerligt stiger och sjunker. Längden på signalen är en minut. |
|    | Gå in och stanna där. Stäng dörrar, fönster och ventilationsöppningar och stäng av luftkonditionsapparater.    |
|   | Lyssna på radio och räddningsmyndigheternas meddelanden och följ anvisningarna.                                |
|  | Undvik att använda telefonen, så att inte telefonnätet blir överbelastat.                                      |
|  | Faran över -signalen är en jämn ljudsignal vars längd är en minut                                              |

**Nödnummer 112**



# Mera information

**Verksamhetsutövare:** Flygstaben  
PB 30, 41161 Tikkakoski

**Produktionsanläggning:** Karelens flygflottilj  
Leppälammentie  
PB 5 70901 TOIVALA

Huvudstabens Tekniska besiktningsavdelning har granskat Karelens flygflottiljs produktionsanläggning år 2023. Mera information om granskningen ger Flygteknikdivisionens ställföreträdande divisionschef, telefon 0299 800.

Mera information om Karelens flygflottiljs säkerhetsrapport, kemikalieförteckning samt förbyggande av miljöskador ger vid behov:

- ☐ **Karelens flygflottiljs stabschef,**  
tel. 0299 800
- ☐ **Chefen för utbildningssektor i Karelens flygflottilj,**  
tel. 0299 800

Karelens flygflottilj har ett miljötillstånd för upplagring av brännbara vätskor och kemikalier, PSA-2005-Y-146-17.

Säkerhetsrapporten samt ansökan om miljötillstånd har utarbetats i enlighet med lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999).

Kemikaliesäkerhetsrapportens offentliga del är tillgänglig på utbildningssektorn.





Karelens flygflottilj

Karelens flygflottilj

PB 5

70901 TOIVALA

Tel. 0299 800

karjalanlennosto@mil.fi

