

10.1.2011

PB 30, 41161 TIKKAKOSKI, FINLAND, Tfn + 358 299 800, Fax +358 299 291 929

GODKÄNNANDE OCH UNDERHÅLL AV FALLSKÄRMAR OCH RÄDDNINGSMANÅGSTRUSTNING SOM ANVÄNDS INOM MILITÄR LUFTFART

Denna föreskrift behandlar typgodkännande och underhåll av fallskärmar och räddningsutrustning som används inom militär luftfart. De fallskärmar och den räddningsutrustning som utgör en del av luftfartyget eller luftanordningen (t.ex. katapultstol, fallskärm) behandlas enligt förfarandena för typgodkännande av luftfartyget i fråga och denna föreskrift berör inte dem.

Grund för utfärdande av föreskrift:

Luftfartslagen (1194/2009) 4 och 187 §

Statsrådets förordning om militär flygfart (1243/2005) 3 §

Giltighetstid:

Fr.o.m. 10.1.2011 tills vidare

Upphäver:

IlmavIntekn PAK I 2:05, 24.11.2002

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

1	DEFINITIONER	3
2	ALLMÄNT	7
3	TILLÄMPNING	7
4	GRUND FÖR GODKÄNNANDE	8
5	SAMTYCKESFÖRFARANDE	9
5.1	Allmänt om samtyckesförfarande	9
5.2	Typkontroll	9
5.3	Intyg över typgodkännande	10
5.4	Licens	11
6	SEPARATA FÖRESKRIFTER OM GODKÄNNANDE AV FALLSKÄRMSTYPER... 11	11
6.1	Personfallskärmar	11
6.2	Fallskärmar för fällning av materiel	13
6.3	Skärmar som används vid räddningsutbildning	13
7	GODKÄNNANDE AV UTRUSTNING	14
7.1	Utrustning som används i samband med fallskärmsverksamhet	14
7.2	Flytvästar och livflottar som används i luftfartyg och som hör till specialmateriel	14
7.3	Utrustning som används i helikopterverksamhet	15
7.4	Linor och fästanordningar som används i dragfallskärmsverksamhet	15
8	UNDERHÅLL AV FALLSKÄRMAR OCH UTRUSTNINGAR	15
9	FÖRFARANDE FÖR DISPENSANSÖKAN OCH ANSÖKAN OM AVVIKANDE FÖRFARANDE	16
10	UNDANTAG	16

BILAGA

Bilaga 1: Sammanställning om godkännandet av fallskärmar och utrustning

1 DEFINITIONER

Linor som används i helikopteruppdrag är antingen linor för ned- och uppfirning som separat godkänts för detta ändamål.

Personfallskärm är en typgodkänd fallskärm som används för att få ner en person från ett flygande luftfartyg. Personfallskärmar indelas utifrån användningsändamål i olika klasser.

Utrustning för hoppmästare är en helhet som innehåller den säkerhetsutrustning och annan utrustning som är nödvändig för uppgiften som hoppmästaren behöver för fallskärmshopp.

Hopparnas och hoppuppgiftspersonalens syrgasapparat är en utrustning eller ett apparatsystem med vilket hopparen eller hoppuppgiftspersonalen kan använda syrgas i luftfartyget, i fritt fall eller fall med skärm eller i samband med alla dessa.

Selen som används för att transportera hopparens utrustning (till exempel vapen, ryggsäck eller liknande) utgör en helhet med vilken hopparens utrustning fästs i fallskärmens sele-rigg-system inför hoppet.

Räddningsskärmen är en typgodkänd fallskärm som kan användas som räddningsutrustning när hopparen efter att ha hoppat ut fastnat via sin egen fallskärm eller andra hopparens utdragslinor i planets utlösningssvajer.

Självutlösande fallskärm är en typgodkänd fallskärm som hopparen själv utlöser efter uthoppet vid en bestämd tid eller på en bestämd höjd. En självutlösande huvudskärm har ett utlösningssystem som gör det möjligt att utlösa huvudskärmen från sele-rigg-systemet. Den självutlösande huvudskärmen kan vara utrustad med en i samband med uthoppet fungerande räddningsutlösare. Till de självutlösande huvudskärmarna hör militära självutlösande fallskärmar, självutlösande utbildningsskärmar, sportfallskärmar och tandemhoppsskärmar.

Självutlösande fallskärmar är typgodkända fallskärmar som används i samband med på förhand planerade fallskärmshopp när huvudskärmen inte fungerar som den bör eller då det inte är tryggt att använda den eller om vädret utgör en säkerhetsrisk för dess användning. Reservskärmen fästs i samma sele som huvudskärmen. En självutlösande reservskärm kan bestå av en räddningsutlösare (reserve static line) för reservskärmen som installerats i huvudskärmens utlösningssystem.

Huvudskärm för luftlandsättning av trupper är en typgodkänd fallskärm som används som en personfallskärm med tvångsutlösning och är avsedd för luftlandsättning av trupper från ett luftfartyg. Till huvudskärm för luftlandsättning av trupper hör ett utlösningssystem som är försett med en tvångsutlösning med utdragslåda.

Reservskärmen för luftlandsättning av trupper är en typgodkänd fallskärm som används i samband med på förhand planerade fallskärmshopp när huvudskärmen inte fungerar som den bör eller då det inte är tryggt att använda den eller om vädret utgör en säkerhetsrisk för dess användning. Reservskärmen är en separat helhet som fästs i samma sele som huvudskärmen.

Höjdmätare används av hoppare och är en apparat som reagerar på ändringar i lufttrycket. Hopparen kan visuellt konstatera den rådande höjden.

Fallskärmens sele-rigg-system är en typgodkänd helhet som består av den självutlösande fallskärmens sele samt reservskärmens och huvudskärmens rigg och utlösningssystem. Sele-rigg-systemet kan vara försett med en möjlighet till fastsättning av automatutlösare.

Utlösningssystemet (reservutlösaren) är en automatiskt fungerande mekanisk eller elektromekanisk anordning som i allmänhet är fästad i den självutlösande skärmens reservskärmsrigg och som utlöser reservskärmen automatiskt. Utlösningstiden kan basera sig på höjden, tidpunkten eller fallhastigheten eller på en kombination av dessa.

Det flygtekniska ändrings-, informations- och rapporteringssystemet är ett system för att upprätthålla kontinuerlig luftvärdighet. Systemet har godkänts av en militärmyndig-

het och upprätthålls av den typansvariga organisationen. Myndighetsenheten för militär luftfart ställer krav på systemet genom en militär luftfartsföreskrift.

Fallskärm avsedd för fällning av materiel är en fallskärm som används för att fälla materiel och förnödenheter från ett luftfartyg.

Systemet för fällning av materiel är en helhet som består av ett underlägg eller ram för den materiel som ska fällas och ett system av selar som materielen knyts fast med och/eller fästs fast med i underlägget och i materiefällningsskärmen eller skärmarna.

Livflottar är flottor som automatiskt fylls med luft och som används för att rädda luftfartygets besättning då den hamnar i vattnet.

Flytväst är en väst som fylls med luft och som används för räddning. Den kan utlösas antingen automatiskt eller manuellt.

Räddningsfallskärmar är personfallskärmar som besättningen på ett luftfartyg använder för att rädda sig i en nödsituation. Bruket av räddningsfallskärmen godkänns specifikt för varje typ av luftfartyg.

Fallskärmsverksamhet vid försvarsmakten består av luftlandsättningar som utförs av försvarsmakten, luftlandsättning i samband med utbildning i fallskärmshopp, självutlösnande hopp och fällning av materiel samt till dessa anknytande service och underhåll av skärmar och annan viktig materiel.

Militär luftfart avser luftfart som i utövas i militärt syfte och luftfart med militära luftfartyg.

Militär luftfartsmyndighet avser Myndighetsenheten för militär luftfart.

Licens till militär fallskärmstyp är en av Flygvapnets materielverk beviljad licens att använda militär fallskärmstyp (materiefällning) eller annan utrustning för militär luftfart förknippad med hopp-, helikopter- och räddningsverksamhet.

Typgodkännande av militär fallskärmstyp är en process som består av typkontroll av militär fallskärmstyp och av utrustning som används med den, funktionstest samt presentation för typgodkännande. Utifrån beslutet utfärdar den militära myndigheten ett typgodkännandeintyg.

Intyg över typgodkännande för militär fallskärmstyp är den militära luftfartsmyndighetens intyg på att den militära fallskärmstypen jämte utrustning uppfyller fastställda krav och att den tryggt kan användas inom militär luftfart.

Typkontroll av militär fallskärmstyp är en granskningsprocess som enligt anvisningar riktar sig på fallskärmstypen och utrustningar som används i samband med den. I och med granskningen säkerställs att skärmtypen och utrustningen är planerad och tillverkad enligt uppställda krav och att den tryggt kan användas inom militär luftfart.

Typcertifikat för militär fallskärmstyp är Flygvapnets materielverks intyg över att den militära fallskärmstypen jämte utrustning uppfyller fastställda krav och att den tryggt kan användas inom militär luftfart.

Tandemfallskärmshopp avser ett hopp där två personer använder samma tandemfallskärmssystem när de hoppar från ett luftfartyg. Tandemfallskärmssystem (tandemskärm) avser en typgodkänd helhet som består av huvudskärm, reservskärm, sele-rigg-system och separata passagerarselar. Systemet ska därutöver förses med en automatutlösare.

Typansvarig organisation är en organisation som har ansvar för att flygmateriel och dess utrustning underhålls och för att den kontinuerligt hålls luftvärdig.

Dragfallskärm är en skärm som används i räddningsutbildningen. Den dras upp i luften antingen från land eller från vatten och är för detta ändamål planerad och tillverkad. Kontakten till draganordningen kan lösgöras på en bestämd höjd, varefter den som utbildas kommer ner på samma sätt som man gör med en fallskärm. Till en dragfallskärm hör i allmänhet en kalott, en sele och ett system för dragutlösning, men inte öppning. (På finska finns det även andra allmänna benämningar på dragfallskärm.)

2 ALLMÄNT

Syftet med denna föreskrift är att garantera säkerheten inom militär luftfart genom att ge nödvändiga bestämmelser om krav på planeringen av militärfallskärmar, räddningsfallskärmar och räddningsutrustning samt

- övrig utrustning
- utredning (typbesiktning) och godkännande (typcertifikat eller licens) av flygegenskaper
- beviljande av flygtillstånd för utredning av flygegenskaper eller för annat syfte när licens för fallskärm eller utrustning eller typgodkännande av militär luftfartsmyndighet saknas
- säkerställande av luftvärdigheten i samband med ändringar, reparationer och underhåll av fallskärm eller utrustning
- övervakning och upprätthållande av luftvärdigheten.

3 TILLÄMPNING

Till föreskriftens tillämpningsområde hör följande fallskärmar och utrustningar som används inom militär luftfart:

1. I luftfartyg använda räddningsskärmar för luftfartygets besättning
2. Fallskärmar som används i samband med fallskärmsverksamhet
3. Utrustning som används i samband med fallskärmsverksamhet
 - automatutlösare, höjdmätare
 - hopparens och hoppuppgiftspersonalens syreaggregat
 - hoppmästarens utrustning
 - utrustning och system som hopparen använder under flygningen
 - sele som används för att transportera hopparens utrustning
 - system för fällning av materiel
4. Flytvästar och livflottar som används i luftfartyg och som hör
 - till specialmateriel

-
- särskild skyddsutrustning i anknytning till räddningsuppdrag
5. Dragfallskärmar och draglinor som används i räddningsutbildning
 6. Utrustning som används i helikopterverksamhet.

Ovan nämnda fallskärmar och utrustningar måste vara typgodkända eller de ska ha licens och de ska vara granskade och underhållna på nedan fastställda sätt.

Inom försvarsmakten får godkända personfallskärmar och utrustningar som används i hoppverksamheten tillfälligt användas i enlighet med behörig myndighets föreskrifter för militärt ändamål utomlands och i civil luftfartsverksamhet.

Ovan nämnda fallskärmar och utrustningar som inte är typgodkända enligt denna föreskrift eller för vilka licens enligt denna föreskrift inte beviljats, får användas inom militär luftfart, räddningsutbildning eller i luftlandsättning från helikopter endast i följande undantagsfall:

I samband med kortvarig övnings-, tävlings-, uppvisnings- eller testverksamhet som anknyter till internationellt samarbete, anskaffnings- och forskningsverksamhet och när det är fråga om med dessa jämförbar militär luftfartsverksamhet, räddningsutbildning eller vid luftlandsättning från helikopter, får man använda de fallskärmar och utrustningar som nämns i detta kapitel och som inte godkänts inom försvarsmakten på villkor att en sådan fallskärm eller utrustning motsvarar de bestämmelser som fastställts för dem i det land där de tillverkas eller används. Användaren ska utarbeta en verksamhetsanvisning som ska godkännas av ledningsstaben.

4 GRUND FÖR GODKÄNNANDE

Som grund för godkännande används i regel de på gällande luftfartens planeringsstandarder (t.ex. FAA TSO, STANAG, MIL) baserade krav på och tillverkarens anvisningar om fallskärmstypens och utrustningens luftvärdighet och underhåll. Om typen av luftfar-

tyg ställer begränsningar för användningen av fallskärm eller utrustning, ska luftfartygs-specifika anvisningar uppmärksammas i samband med typkontrollen.

Grunderna för godkännande framställs i detta dokument under den punkt som gäller respektive skärmtyp och utrustning.

5 SAMTYCKESFÖRFARANDE

5.1 Allmänt om samtyckesförfarande

Utifrån utredningar och intyg som utförts och utfärdats vid typkontroller godkänner den militära luftfartsmyndigheten personfallskärmar och dragfallskärmar för bruk med ett **intyg över typgodkännande**.

Fallskärmarna för fällning av materiel och all annan utrustning avsedd för hopp, helikopter- och räddningsverksamhet (se kapitel 3, punkterna 3, 4 och 6) godkänns av Flygvapnets materielverk enligt dess arbetsordning med en **licens**.

Anvisningar om ibruktagande och övervakningen av en godkänd fallskärmstyp och annan utrustning ges i den typansvariga organisationens flygtekniska **ändrings-, informations- och rapporteringssystem**.

En sammanställning om godkännandet av fallskärmar och utrustning ingår i **bilaga 1**.

5.2 Typkontroll

Med typkontroll avses de kontrollåtgärder och tester med vilka man eftersträvar att garantera att en fallskärm och utrustning motsvarar det som i specifikationen fastställts för den och att den är trygg och ändamålsenlig att använda. Viktiga faktorer som påverkar säkerheten ska verifieras genom test. Om det före godkännandet är nödvändigt att utföra

ett användningstest, kan det genomföras i enlighet med undantagen som nämns i kapitel 3.

För typkontrollen av de fallskärmar och utrustningar som tas i bruk vid försvarsmakten svarar Flygvapnets materielverk.

Typkontrollprotokollet är en sammanfattning över utförd kontroll och i den ska användarens utlåtande om skärm- och utrustningstypens duglighet ingå. Flygvapnets materielverk utfärdar på basis av typkontrollen ett typcertifikat, i vilket en beskrivning av fallskärmens eller utrustningens principer för användning och begränsningar ingår.

I samband med kontrollerna ska man fästa särskild uppmärksamhet på avvikande nya konstruktions- och materiallösningar och sådana reparations- och underhållsmetoder som inte tidigare varit allmänt godkända. Tillverkaren eller underhållsföretaget ska ackrediteras av den militära luftfartsmyndigheten eller av luftfartsmyndigheten i vederbörande land att genomföra denna tillverkning eller detta underhåll.

5.3 Intyg över typgodkännande

En förteckning över typgodkända fallskärmstyper ingår i **bilaga 1**. Som ett bevis på typgodkännande för en skärmtyp utfärdar den militära luftfartsmyndigheten ett intyg över typgodkännande.

Om typgodkännande ska ansökas hos militär luftfartsmyndighet. Av framställningen om typgodkännande ska följande uppgifter om fallskärmstypen framgå:

- eventuellt godkännande av en luftfartsmyndighet
- identifieringsuppgifter för typ av skärm (klass, namn, kod, tillverkare, tillverkningsland och andra nödvändiga uppgifter)
- sådan utredning om luftfartsstandard eller kvalitet som anges i kapitel 4
- bruksanvisning
- anvisningar om underhåll och förpackningsanvisningar

-
- typkontrollprotokoll i vilken användarens utlåtande ingår
 - typcertifikat
 - i anskaffningshandlingarna befintliga tekniska specifikationer och eventuella andra dokument som belyser ärendet
 - övriga nödvändiga utredningar.

Den militära luftfartsmyndigheten för register över typgodkända fallskärmstyper.

5.4 Licens

Fallskärmstyper och utrustningar för vilka licens godkänns har fastställts i **bilaga 1**. Licensen skickas för kännedom till den militära luftfartsmyndigheten.

Flygvapnets materielverk ska föra register över de fallskärmstyper och utrustningar för vilka licens utfärdats.

6 SEPARATA FÖRESKRIFTER OM GODKÄNNANDE AV FALLSKÄRMSTYPER

6.1 Personfallskärmar

Till besättningsfallskärmar hör luftfartygets besättnings räddningsskärmar och personfallskärmar som används vid fallskärmsverksamhet. Till de senare hör truppfallskärmar, självutlösande fallskärmar och räddningsskärmar.

Alla personfallskärmar ska vara typgodkända inför bruk. Den militära luftfartsmyndigheten kan godkänna en fallskärmstyp som är godkänd av en militär eller civil luftfartsmyndighet i tillverkningslandet och som till sin tekniska kvalitet stämmer överens med luftfartsnormerna.

Truppfallskärmens huvud- och reservskärm typgodkänns separat och då godkänns skärmens sele som en del av huvudskärmen. I samband med typgodkännandet av reservskärmen fastställs med vilken typ eller vilka typer av huvudskärmar reservskärmen i fråga får användas.

Möjligheten att använda truppfallskärmen (inkl. räddningsskärm) i en typ av luftfartyg och längden på utdragslinan som används i detta luftfartyg typgodkänns separat för respektive typ av luftfartyg. I fråga om civila luftfartyg iakttas därutöver föreskrifter för civil luftfart.

Den självutlösande fallskärmen med två huvudkomponenter som består av

1. kalotten, bärlinor och utdragslinan och
2. sele-rigg-systemet som i sin tur består av rigg, sele och utdragslina,

kan i landet varifrån den kommer ha olika godkännanden och olika tillverkare och för dessa kan man även inom försvarsmakten bevilja olika typgodkännanden.

När olika godkända komponenter kombineras iakttas tillverkarnas anvisningar i enlighet med licens och typgodkännande.

Avvikande från ovan nämnda ska tandemreservskärmen utgöra en separat helhet i vilken reservskärmen, sele-rigg-systemet och passagerarens sele ingår. Typgodkännande behandlas i detta dokument i enlighet med anvisningar för personfallskärmar.

Innan fallskärmstypen kan typgodkännas att användas i utbildning med självutlösande fallskärmar eller i samband med tandemhopp, är en förutsättning för godkännande av huvudskärmar och tandemhuvudskärmar som används vid utbildning med självutlösande fallskärmar, förutom det som ovan nämns, tillräckliga utredningar om erfarenheter av säker användning.

Om det i den självutlösande fallskärmen finns räddningsutlösaralternativ, ska den användningsmöjligheten framgå av framställningen för typgodkännande. Utdragslinans längd anges i anvisningarna för luftfartyget. I fråga om civila luftfartyg iakttas därutöver föreskrifter för civil luftfart.

6.2 Fallskärmar för fällning av materiel

För fallskärmstyperna för fällning av materiel ska Flygvapnets materielverk ha utfärdat licens. Licens kan utfärdas för fallskärmstyp för fällning av materiel som är godkänd av den militära luftfartsmyndigheten i tillverkningslandet och om vars kvalitet det finns tillräckliga utredningar.

Fallskärmen för fällning av materiel ska till sin struktur, sitt material och tillverkningsätt samt sina egenskaper vara av den typ som lämpar sig för bruk i allmänhet. För samma rigg kan en eller flera typer, storlekar eller klasser av kalotter godkännas.

Vid sammanställningen av fallskärmen för fällning av materiel kan man återanvända kalotter som avlägsnats från personfallskärmar om kalottens duglighet har konstaterats i typkontrollen.

Flygvapnets materielverk ska utföra en typkontroll innan en licens kan utfärdas för en ny typ av fallskärm för fällande av materiel. Möjligheten att använda fallskärmen i en typ av luftfartyg och längden på utdragslinan som används i detta luftfartyg ska kontrolleras separat för respektive typ av luftfartyg. I fråga om civila luftfartyg iakttas föreskrifterna för civil luftfart.

6.3 Skärmar som används vid räddningsutbildning

Dragfallskärmar och selar som används vid räddningsutbildning ska vara typgodkända. De ska till sin struktur, sitt material och tillverkningsätt samt sina egenskaper motsvara luftfartsnormerna och vara godkända av luftfartsmyndigheten i sitt tillverkningsland.

Flygvapnets materielverk ska lägga fram ett förslag till godkännande hos den militära luftfartsmyndigheten. I förslaget ska utredningarna som anges i punkt 5.3 ingå.

7 GODKÄNNANDE AV UTRUSTNING

7.1 Utrustning som används i samband med fallskärmsverksamhet

För fallskärmsverksamhet utfärdar Flygvapnets materielverk licens för följande utrustningar: automatutlösare (reservutlösare), höjdmätare, syrgasapparater för hoppare och hopppersonal, selar för transport av hopparnas utrustning, västar, system för fällning av materiel och hoppmästarens utrustningar, vilka alla är godkända av militär luftfartsmyndighet i tillverkningslandet eller om vilka det finns tillräckliga utredningar.

För en automatutlösare kan licens beviljas för bestämda typer av fallskärmar och fallskärmsklasser. För tandemfallskärmarnas del ska beviljandet ske specifikt för varje tandemskärmstyp utifrån det godkännande som tillverkaren av fallskärmstypen meddelat. I samband med typgodkännandet av fallskärmen kan man bestämma vilken automatutlösare som i samband med den ska användas och för vilken redan licens separat beviljats.

Innan licens beviljas ska utrustning som används vid fallskärmsverksamhet och räddning genomgå typkontroll.

7.2 Flytvästar och livflottar som används i luftfartyg och som hör till specialmateriel

Flytvästar, flytvästdelar till kombinationsvästar som används i luftfartyg samt livflottar ska ha Flygvapnets materielverks beviljade licens, om inte de godkänts i samband med typgodkännandet av luftfartyget. Vid typgodkännande eller beviljande av licens ska typen av flytväst eller livflotte vara godkänd av en militär luftfartsmyndighet i tillverkningslandet eller det ska finnas tillräckliga utredningar om planeringsgrunder och lämplighet till typ av luftfartyg.

7.3 Utrustning som används i helikopterverksamhet

I helikopterverksamhet använda linor för upp- och nedfiring och utrustningarna till dem, räddnings- och livräddningsutrustning samt ytbärgarens utrustning ska ha Flygvapnets materielverks beviljade licens.

Linorna och utrustningarna ska vara godkända av en militär luftfartsmyndighet i tillverkningslandet eller med hjälp av typkontroll ha tillräckliga utredningar för beviljande av licens.

7.4 Linor och fästanordningar som används i dragfallskärmsverksamhet

Linor och fästanordningar som används i dragfallskärmsverksamhet ska ha licens som beviljats av Flygvapnets materielverk.

8 UNDERHÅLL AV FALLSKÄRMAR OCH UTRUSTNINGAR

Till tillämpningsområdet för denna föreskrift hörande fallskärmar och utrustningar ska tas i bruk, övervakas, kontrolleras, underhållas, lagas och tas ur bruk enligt skriftliga anvisningar och enligt det flygtekniska ändrings-, informations- och rapporteringssystemet.

Ovan nämnda åtgärder får endast utföras av ett sådant truppförband, en sådan institution eller motsvarande aktör vars organisation som utför vederbörande arbete har den militära luftfartsmyndighetens tillstånd, och vars anställda som utför arbetet har behörig kompetens för utförandet av uppgiften.

Ansvaret för underhållet av fallskärmarna och utrustningarna ska skötas enligt anvisningarna i handboken om fallskärmsverksamhet som den militära luftfartsmyndigheten godkänt och enligt det flygtekniska ändrings-, informations- och rapporteringssystemet. Un-

derhåll av och ändringsarbeten på fallskärmarna och utrustningarna ska utföras i enlighet med godkända anvisningar.

9 FÖRFARANDE FÖR DISPENSANSÖKAN OCH ANSÖKAN OM AVVIKANDE FÖRFARANDE

Om avsikten är att använda, underhålla eller reparera typgodkända och med licens godkända fallskärmar och utrustningar som hör till tillämpningsområdet av denna föreskrift på ett avvikande sätt från gällande typspecifika anvisningar, ska tillstånd till detta sökas enligt det flygtekniska ändrings-, informations- och rapporteringssystemets förfarande för dispensansökan eller ansökan om avvikande förfarande.

10 UNDANTAG

Myndighetsenheten för militär luftfart kan på motiverad ansökan på grund av verksamhetens särdrag bevilja undantag från denna föreskrift.

Enhetschef

Ingenjöröverste

Paavo Heinonen

Chefen för tekniska ansvarsområdet

Diplomingenjör

Juha Pölkki

SAMMANSTÄLLNING OM GODKÄNNANDET AV FALLSKÄRMAR OCH UTRUSTNING

Flygvapnets materielverk utför typgranskning av alla typer av fallskärmar och utrustningar.

Skärm/utrustning	Licens beviljas av	Intyg över typgodkännande beviljas av
6.1. Personfallskärmar: <ul style="list-style-type: none"> • fallskärmar för luftfartygets besättning • personfallskärmar som används i fallskärmsverksamhet (huvudfallskärm och reservfallskärm) <ul style="list-style-type: none"> – truppfallskärmar – självutlösande fallskärmar – räddningsskärmar 		Myndighetsenheten för militär luftfart
6.2. Fallskärmar för fällning av materiel	Flygvapnets materielverk	
6.3. Dragfallskärm		Myndighetsenheten för militär luftfart
7.1. Utrustning som används i samband med fallskärmsverksamhet <ul style="list-style-type: none"> • automatutlösare • höjdmätare • syreaggregat • rigger som används för att transportera hopparens utrustning • system för fällning av materiel • hoppmästarens utrustning 	Flygvapnets materielverk	
7.2. Livvästar och livflottar som används i luftfartyg	Flygvapnets materielverk	
7.3. Utrustning som används i helikopterverksamhet <ul style="list-style-type: none"> • ned- och uppfirningslinor • räddnings- och livräddnings- 	Flygvapnets materielverk	

utrustning • ytbärgarens utrustning		
7.4 Linor jämte fästanordningar som används i samband med dragfallskärmar	Flygvapnets materielverk	