

10.11.2016

PL 30, 41161 TIKKAKOSKI, Puh. 0299 800, Faksi 0299 291 929

LENTOTOIMINNAN YLEISET TURVALLISUUS- VAATIMUKSET ILMA-ALUSTEN NOUSU- JA LAS- KUPAIKOILLE

Tässä määräyksessä asetetaan vaatimukset Puolustusvoimien lentotoiminnalle operoitaessa erilaisilta nousu- ja laskupaikoilta. Sotilaslentopaikkojen suunnittelua, rakentamista sekä käyttöönottoa koskevat määräykset on julkaistu erikseen sotilaslentopaikkoja koskevissa Sotilasilmalumääräyksissä (MIL AGA).

Määräyksen antamisen peruste:

Ilmailulaki (864/2014) 7.1 §, 13 kohta

Voimassaoloaika:

1.12.2016 lukien toistaiseksi

Siirtymäsäännökset:

ks. kohta 5

SISÄLLYSLUETTELO:

1	MÄÄRITELMÄT	3
2	SOVELTAMISALA.....	5
3	LENTOTOIMINNAN HARJOITTAJALLE ASETETTAVAT VAATIMUKSET	5
3.1	Yleistä.....	5
3.1.1	Minimivaatimukset normaalin palveluslentotoiminnan ja lentokoulutuksen ulkopuolisessa toiminnassa	6
4	ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKÖLLE ASETETTAVAT VAATIMUKSET	6
5	SIIRTYMÄSÄÄNNÖKSET	6
6	POIKKEUKSET	6

1 MÄÄRITELMÄT

Lentolaite tarkoittaa miehittämättömään sotilasilmailuun käytettävää laitetta, joka saa nostovoimansa ilman reaktioista lukuun ottamatta ilman reaktiota maan tai veden pintaa vastaan. Lentolaitteella ei tarkoiteta ilmaa kevyempiä laitteita. Lentolaite on oltava yksilöitävissä.

Lentopaikka (Aerodrome) tarkoittaa määrättyä maa- tai vesialuetta, joka on kokonaan tai osittain järjestetty ilma-alusten saapumista, lähtemistä ja maassa tai vedessä liikkumista varten.

Lentotoiminnan harjoittaja tarkoittaa Ilmavoimien esikuntaa, Maavoimien esikuntaa ja Merivoimien esikuntaa.

Liikennealue (Manoeuvring area) tarkoittaa ilma-alusten lentoonlähtöön, laskuun ja rullaukseen tarkoitettua lentopaikan osaa lukuun ottamatta asematasoja.

Nousu- ja laskupaikka tarkoittaa lentopaikkaa, sotilaslentopaikkaa, taktista lentopaikkaa, laivan laskupaikkaa/lentokantta tai muuta maa- ja/tai vesi (tai niihin verrattavaa) aluetta, mitä käytetään ilma-aluksen lentoonlähtöön tai laskuun.

Nousutie tarkoittaa sotilaslentopaikkaa, joka on suunniteltu ainoastaan sotilasilmailun lentoonlähtöjä varten.

Sotilaslentolaite tarkoittaa miehittämättömään sotilasilmailuun käytettävää laitetta, joka saa nostovoimansa ilman reaktioista lukuun ottamatta ilman reaktiota maan tai veden pintaa vastaan. Sotilaslentolaitteella ei tarkoiteta ilmaa kevyempiä laitteita. Sotilaslentolaitteelta ei edellytetä samaa järjestelmäluotettavuutta kuin ilma-aluksilta. Sotilasilmailuviranomainen luokittelee sotilaslentolaitteet luokkiin I, IIA ja IIB. Sotilaslentolaite on merkitty tyyppinä sotilasilma-alusrekisteriin.

Sotilaslentopaikka tarkoittaa maa-aluetta, joka on järjestetty tilapäisesti käytettäväksi ainoastaan sotilasilmailun lentoonlähtöjä ja/tai laskuja sekä niihin liittyvää tukikohtatou-

mintaa varten. Sotilaslentopaikka voi olla Puolustusvoimien tilapäisesti käyttöönotettavaksi suunniteltu lentopaikka, varalaskupaikka ja/tai nousutie.

Taktinen lentopaikka (landing zone, LZ) tarkoittaa aluetta, joka on tilapäisesti valmisteltu tai tiedusteltu lentokoneen laskeutumista tai nousua varten. Tällaisia alueita voivat olla esimerkiksi tasaiselle hiekkarannalle, pellolle tms. valmistellut ja merkityt kiitotiet.

Varalaskupaikka tarkoittaa sotilaslentopaikkaa, joka on tarkoitettu sotilasilmailun lentoonlähtöihin ja laskuihin.

2 SOVELTAMISALA

Tässä määräyksessä asetetaan vaatimukset Puolustusvoimien lentotoiminnalle operoitaessa erilaisilta nousu- ja laskupaikoilta. Tämä määräys ei koske Puolustusvoimien tilauksesta siviili-ilma-aluksella toteutettavaa sotilasilmailua eikä ulkomaista sotilasilmailua Suomessa.

Tässä määräyksessä ei oteta kantaa sotilaslentopaikkojen suunnittelulle, rakentamiselle eikä käyttöönotolle asetettuihin vaatimuksiin. Niitä koskevat määräykset on julkaistu sotilaslentopaikkoja koskevissa Sotilasilmailumääräyksissä (MIL AGA).

3 LENTOTOIMINNAN HARJOITTAJALLE ASETETTAVAT VAATIMUKSET

3.1 Yleistä

Lentotoiminnan harjoittajan on määritettävä kalustokohtaiset minimiarvot ilma-aluksen tai lentolaitteen nousuun ja laskuun käytettävälle alueelle. Lentoturvallisuuden takaamiseksi on määrittämisen sisällettävä vähintään nousu- ja laskupaikan estevarat, liikennealueen pinnan laatu- sekä kantavuusvaatimukset. Lisäksi on määriteltävä tarvittavan pelastustoimen ja lennonvarmistuksen järjestelyt.

Miehittämättömien sotilaslentolaitteiden ja lentolaitteiden osalta on määritettävä edellä kuvatuista ainoastaan ne asiat, joilla on merkitystä järjestelmän turvalliselle käytölle lentolaitteen koon, lento-ominaisuuksien sekä suorituskyvyn perusteella.

Määritettyjen minimiarvojen on perustuttava kaluston suorituskykyyn ja lento-ominaisuuksiin. Minimiarvot voivat olla sidoksissa lentokoulutusohjelmien mukaisesti ohjaajien koulutustasoon, jolloin tulee varmistua tähän liittyvien kelpoisuuksien hallinnasta.

3.1.1 Minimivaatimukset normaalin palveluslentotoiminnan ja lentokoulutuksen ulkopuolisessa toiminnassa

Joidenkin Puolustusvoimille asetettujen tehtävien toteuttaminen voi edellyttää normaalista toiminnasta poikkeavaa minimiarvojen määrittämistä. Tällöin minimiarvojen määrittämisen täytyy perustua riskiarvioon, jossa huomioidaan lento- tai lennätystoiminnan luonne, tavoitteet ja niiden mukainen hyväksyttävä riskitaso sekä ilmailun turvallisuus. Lisäksi on määritettävä toiminnan edellyttämä koulutustaso sekä mahdollinen kelpoisuuksien hallinta.

4 ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKÖLLE ASETETTAVAT VAATIMUKSET

Ilma-aluksen päällikkö vastaa siitä, että ilma-aluksen miehistöllä on riittävät tiedot käytettävän nousu- ja laskupaikan soveltuvuudesta ilma-aluksen turvalliselle operoinnille vallitsevissa olosuhteissa.

5 SIIRTYMÄSÄÄNNÖKSET

Tämän määräyksen luku 3.1. tulee voimaan 1.6.2017.

6 POIKKEUKSET

Sotilasilmailun viranomaisyksikkö voi perustellusta hakemuksesta myöntää toiminnan erityispiirteiden vuoksi poikkeuksia tästä määräyksestä.

Yksikön päällikkö

Insinöörieversti

Kimmo Nortaja

Lentotoimintapäällikkö

Everstiluutnantti

Markku Suomela