

10.11.2016

---

PB 30, 41161 TIKKAKOSKI, Tel. 0299 800, Fax 0299 291 929, E-post fimaa@mil.fi

---

# ALLMÄNNA SÄKERHETSKRAV FÖR FLYG- VERKSAMHET PÅ LUFTFARTYGENS START- OCH LANDNINGSPLATSER

I denna militära luftfartsföreskrift meddelas de krav som ställs på försvarsmaktens flygverksamhet när man opererar från olika start- och landningsplatser. Bestämmelser som gäller planering, byggande och ibruktagande av militärflygplatser har publicerats separat i militära luftfartsföreskrifter om militärflygplatser (MIL AGA).

**Grund för utfärdande av föreskrift:**

Luftfartslag (864/2014) 7.1 §, 13 punkt

**Giltighetstid:**

Fr.o.m. 1.12.2016 tills vidare

**Övergångsbestämmelser:**

se punkt 5

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

1	DEFINITIONER .....	3
2	TILLÄMPNINGSSOMRÅDE .....	5
3	KRAV SOM STÄLLS PÅ UTÖVAREN AV FLYGVERKSAMHET .....	5
3.1	Allmänt .....	5
3.1.1	Minimikrav som ställs på verksamhet utanför normal tjänstgöringsflygverksamhet och flygutbildning.....	6
4	KRAV SOM STÄLLS PÅ LUFTFARTYGETS BEFÄLHAVARE .....	6
5	ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER .....	6
6	UNDANTAG .....	6

---

## 1 DEFINITIONER

**Flyganordning** avser anordning som används inom den obemannade militära luftfarten och som får sin lyftkraft av luftens reaktioner, med undantag av reaktioner mot mark- eller vattenytan. Med flyganordning avses inte anordningar som är lättare än luft. Flyganordningen ska kunna specificeras.

**Flygplats (Aerodrome)** avser ett bestämt land- eller vattenområde, som helt eller delvis har anordnats så att luftfartyg ska kunna landa, starta och röra sig till lands eller på vatten.

**Utövare av flygverksamhet** avser Flygstaben, Arméstaben och Marinstaben.

**Manöverområde (Manoeuvring area)** avser den del av en flygplats som är avsedd för luftfartygs start, landning och taxning. I manöverområdet ingår dock inte plattor.

**Start- och landningsplats** avser flygplats, militär flygplats, taktisk flygplats, landningsplats/flygdäck på ett fartyg eller annat land- eller vattenområde (eller annat motsvarande område) som används för luftfartygets start eller landning.

**Startstråk** avser militärflygplats som är avsedd endast för den militära luftfartens starter.

**Militär flyganordning** avser anordning som används inom den obemannade militära luftfarten och som får sin lyftkraft av luftens reaktioner, med undantag av reaktioner mot mark- eller vattenytan. Med militär flyganordning avses inte anordningar som är lättare än luft. Av militära luftanordningar förutsätts inte samma systemtillförlitlighet som av luftfartyg. Den militära luftfartsmyndigheten indelar militära flyganordningar i klasser I, IIA och IIB. Militär flyganordning har införts som typ i registret över militära luftfartyg.

**Militär flygplats** avser ett landområde som tillfälligt har anordnats så att den enbart fungerar som bas för militära luftfartygs start och landningar. En militär flygplats kan vara försvarsmaktens flygplats, reservlandningsplats och/eller startstråk som är avsedd för tillfälligt bruk.

**Taktisk flygplats (landing zone, LZ)** avser ett område som har tillfälligt förberetts eller rekognoserats för luftfartygets landning eller start. Till exempel banor som har förberetts och markerats på en jämn sandstrand eller åker kan vara sådana områden.

**En reservlandningsplats** är en militär flygplats som är avsedd för start och landning inom militär luftfart.

---

## 2 TILLÄMPNINGSSOMRÅDE

I denna föreskrift ställs krav som gäller försvarsmaktens flygverksamhet när man opererar från olika start- och landningsplatser. Denna föreskrift gäller inte militär luftfart med civilt luftfartyg som sker på beställning av försvarsmakten eller utländsk militär luftfart i Finland.

Denna föreskrift tar inte ställning till krav som ställs på planering, byggande eller ibruktagande av militärflygplatser. Bestämmelser som gäller dem har publicerats i militära luftfartsföreskrifter om militära flygplatser (MIL AGA).

## 3 KRAV SOM STÄLLS PÅ UTÖVAREN AV FLYGVERKSAMHET

### 3.1 Allmänt

Utövaren av flygverksamhet ska fastställa separata minimivärden för området som används för luftfartygs eller luftanordnings start och landning för varje typ av luftfartyg eller luftanordning. För att säkerställa flygsäkerheten ska de fastställda minimivärdena omfatta åtminstone start- och landningsplatsens hinderfrihet samt kvalitets- och bärighetskrav för manöverområdets yta. Dessutom ska man fastställa arrangemangen för behövlig räddningstjänst och flygtrafiktjänst.

För obemannade militära flyganordningars och andra flyganordningars del ska endast de saker av de ovannämnda fastställas som har betydelse för säker användning av systemet utgående från flyganordningens storlek, flygegenskaper och prestanda.

De fastställda minimivärdena ska vara baserade på materielens prestanda och flygegenskaper. Minimivärden kan vara bundna till piloternas utbildningsnivå enligt flygutbildningsprogrammet. Då ska man försäkra sig om att piloten har erforderliga licenser.

### **3.1.1 Minimikrav som ställs på verksamhet utanför normal tjänstgöringsflygverksamhet och flygutbildning**

Genomförandet av en del av försvarsmaktens uppgifter kan förutsätta att man fastställer minimivärden som avviker från värdena vid normal verksamhet. I sådana fall ska fastställandet av minimivärden basera sig på en riskbedömning som tar i beaktande flygverksamhetens art, mål och en acceptabel risknivå som motsvarar dessa samt luftfartens säkerhet. Dessutom ska man fastställa utbildningsnivå och vilka licenser som eventuellt krävs för verksamheten.

## **4 KRAV SOM STÄLLS PÅ LUFTFARTYGETS BEFÄLHAVARE**

Luftfartygets befälhavare ansvarar för att luftfartygets besättning har tillräckliga kunskaper om start- och landningsplatsens lämplighet för säker operation under rådande förhållanden.

## **5 ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER**

Kapitel 3.1 i denna militära luftfartsföreskrift träder i kraft 1. 6. 2017.

## **6 UNDANTAG**

Myndighetsenheten för militär luftfart kan på motiverad ansökan bevilja undantag från denna föreskrift på grund av verksamhetens särdrag.

Enhetschef

Ingenjöröverste

Kimmo Nortaja

Luftfartschef

Överstelöjtnant

Markku Suomela