

11.09.2018

PB 30, 41161 TIKKAKOSKI, Tel. 0299 800, Fax 0299 291 929, E-post fimaa@mil.fi

KRAV FÖR BRUKSFLYG MED CIVILT LUFTFARTYGG SOM SKER PÅ BESTÄLLNING AV FÖRSVARSMAKTEN

Denna militära luftfartsföreskrift berör beviljandet av tillstånd för bruksflyg med ett finskt eller utländskt civilt luftfartyg som sker på beställning av försvarsmakten samt krav som gäller tillstånden.

Grund för utfärdande av föreskrift:

Luftfartslag (864/2014) 7 §

Giltighetstid:

Fr.o.m. 11.9.2018 tills vidare

Upphäver:

SIM-To-Lnt-027, 11.10.2016, HM787

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

DEFINITIONER	3
1 ALLMÄNT	4
2 TILLSTÅND SOM KRÄVS FÖR BRUKSFLYG	4
3 BRUKSFLYGTILLSTÅND	4
3.1 Förutsättningar för beviljande av bruksflygtillstånd beträffande organisation och personal	4
3.2 Luftfartyg som används för verksamhet avsedd i bruksflygtillståndet	5
3.3 Anvisningar om bruksflyg	5
3.4 Ansökan om bruksflygtillstånd	8
3.5 Bruksflygtillståndets giltighet	9
4 GRUNDLÄGGANDE FLYGOPERATIVA KRAV	10
4.1 Driftbestämmelser som ska följas	10
4.2 Begränsningar i antalet personer i ett luftfartyg eller på markstationen	10
5 DISPENS OCH ANSÖKAN OM AVVIKANDE FÖRFARANDE	11

DEFINITIONER

Flygning avser i denna militära luftfartsföreskrift luftfart med ett obemannat luftfartyg.

Bruksflyg avser i denna militära luftfartsföreskrift användningen av civilt luftfartyg, inklusive obemannat flygfartyg, på beställning av försvarsmakten för fotograferingsflyg, kartläggningsflyg, forskningsflyg, flygbogsering av luftfartyg och föremål, flygning för fallskärmshopp, fällning av materiel samt andra motsvarande uppdrag.

Verksamhetsutövare avser i denna militära luftfartsföreskrift den organisation som utför bruksflyget på beställning av försvarsmakten.

1 ALLMÄNT

Syftet med denna föreskrift är att trygga säkerheten inom militär och annan luftfart genom att meddela bestämmelser om de krav som ställs för beviljandet av tillstånd för användning av finskt eller utländskt civilt luftfartyg för bruksflyg som sker på beställning av försvarsmakten.

2 TILLSTÅND SOM KRÄVS FÖR BRUKSFLYG

Enligt 7§ 1 mom. 10 punkten luftfartslagen beviljar den militära luftfartsmyndigheten tillstånd för bruksflyg med ett finskt eller utländskt civilt luftfartyg som sker på beställning av försvarsmakten samt ställer krav som gäller tillstånden.

En verksamhetsutövare som bedriver bruksflyg med ett civilt luftfartyg på beställning av försvarsmakten ska inneha ett tillstånd beviljat av Myndighetsenheten för militär luftfart för att bedriva ifrågavarande verksamhet.

3 BRUKSFLYGTILLSTÅND

3.1 Förutsättningar för beviljande av bruksflygtillstånd beträffande organisation och personal

En grundförutsättning för beviljande av tillstånd är att den militära luftfartsmyndigheten är övertygad om sökandens förmåga att tryggt bedriva den avsedda verksamheten.

Verksamhetsutövaren ska utse en ansvarig chef som ansvarar för hela verksamheten och en flygchef som är ansvarig för flygdriften eller flygningen med obemannat luftfartyg. De personer som utses ska ha kunskaper, färdigheter och erfarenheter som tillfredställer Myndighetsenheten för militär luftfart med beaktande av verksamhetens art och omfattning.

I fall av omfattande eller krävande flygverksamhet eller flygning kan Myndighetsenheten för militär luftfart kräva att de ansvariga personerna som avses ovan genomgår prov för att fastställa att de har tillräcklig kompetens att uppfylla uppgifterna inom organisationen.

Myndighetsenheten för militär luftfart kan godkänna en och samma person att utföra flera uppgifter som ansvarig om detta är ändamålsenligt med avseende på verksamhetens art och omfattning.

Piloten i ett civilt luftfartyg som används för bruksflyg ska ha ett giltigt förvärvsflygarcertifikat för flygplan eller helikopter eller luftfarts-certifikat av högre grad än dessa och ett medicinskt intyg av klass I, även om verksamheten inte bedrivs mot betalning eller annan ersättning. Dessutom ska piloten ha genomgått erforderlig utbildning ordnad av verksamhetsutövaren eller försvarsmakten. Myndighetsenheten för militär luftfart kan på motiverad ansökan bevilja undantag från kravet på förvärvsflygarcertifikat om sökanden har annan utbildning eller erfarenhet som lämpar sig för uppgiften som pilot.

Innan bruksflygverksamheten inleds ska verksamhetsutövaren informera sig om försvarsmaktens föreskrifter till den del som de påverkar bruksflygets säkerhet, tredje partens säkerhet medräknad. Verksamhetsutövaren ska föra bok över den utbildning som han har ordnat eller genomgått i anslutning till bruksflyg samt över sin förtrogenhet med försvarsmaktens föreskrifter. Bokföringen ska förvaras i åtminstone tre år.

Då ett obemannat luftfartyg används för bruksflyg ska sökanden ha tillgång till personal som kan genomföra flygningen säkert, lämplig materiel samt anvisningar om flygningen. Flygaren av ett obemannat luftfartyg ska ha ett medicinskt intyg som motsvarar det som krävs av flygaren av obemannat luftfartyg inom civil luftfart.

3.2 Luftfartyg som används för verksamhet avsedd i bruksflygtillståndet

Ett luftfartyg som används för bruksflyg ska ha ett luftvärdighetsbevis. Ett obemannat luftfartyg som används för bruksflyg ska till sina egenskaper vara sådant att det tryggt kan användas för den verksamhet som avses i ansökan om bruksflygtillstånd.

3.3 Anvisningar om bruksflyg

Verksamhetsutövaren ska utarbeta anvisningar om bruksflyg för de berörda uppgifterna. Verksamhetens art och omfattning, bruksflygets risker och den materiel som används ska beaktas i anvisningarna.

Myndighetsenheten för militär luftfart kan kräva ändringar i anvisningarna om de innehåller krav, anvisningar eller information som strider mot föreskrifter eller inte motsvarar den faktiska verksamheten, eller om Myndighetsenheten för militär luftfart anser att innehållet i anvisningarna om bruksflyg inte är tillräckliga eller ändamålsenliga.

Anvisningarna ska beakta bruksflygets art och omfattning och innehålla följande ämnen:

1. Beskrivning av bruksflyg

- arbetets karaktär och särdrag: verksamhet under minimiflyghöjd, hovring utan markeffekt och särskilt farlig verksamhet
- arbetets svårighetsgrad: särskilda krav på flyg- eller flygnings-skicklighet, personalkrav också på annan personal än besättningen på ett luftfartyg samt säkerhets- och skyddsutrustning
- driftområden och -miljö: till exempel tätbefolkade områden, områden som är olämpliga för nödlandning och vattenområden samt de krav och begränsningar som dessa medför, inklusive väderminima och minimiflyghöjder
- riskbedömning och riskreducerande åtgärder i detta bruksflyg

2. Luftfartyg och utrustning

- luftfartyg och användning av individuella luftfartyg för olika former av bruksflyg
- utrustning: en förteckning ska upprättas över all utrustning som ska användas och som inte ingår i luftfartygets basutrustning, både utrustning installerad i luftfartyget och övrig utrustning
- prestandakrav för arbetsuppgiften

3. Flygbesättning

- minimibesättning

- kriterier för val av besättning med beaktande av den totala flygerfarenheten, aktuell flygerfarenhet och aktuell flygerfarenhet i berörd arbetsuppgift
- introduktionskurs inklusive utbildningsprogram
- repetitionsutbildning inklusive utbildningsprogram
- utbildning som krävs vid övergång från en luftfartygstyp eller -version till en annan inklusive utbildningsprogram
- krav på flyg-, arbets- och vilotid

4. Övrig flygande personal samt flyg- och markpersonal

- beskrivning av arbetsuppgifterna
- kriterier för val av personal
- introduktionskurs inklusive utbildningsprogram
- repetitionsutbildning inklusive utbildningsprogram
- krav på flyg-, arbets- och vilotid

5. Normala driftprocedurer samt procedurer i nöd- och undantagssituationer

- driftprocedurer och samarbetsmetoder för flygbesättning samt övrig flygande personal och flygpersonal (obemannade luftfartyg)
- driftprocedurer för markpersonalen

6. Driftplats och markutrustning

- storleken på landnings- eller lastplatsen och utrustning som behövs på marken, som till exempel tankningsutrustning, släckningsredskap, lyftanordningar och landmarkeringar

7. När man använder ett obemannat luftfartyg för bruksflyg ska man dessutom klargöra

-
- arrangemang för att undvika kollisioner
 - arrangemang för att skydda markpersonal och egendom
 - det obemannade luftfartygets storlek
 - det obemannade luftfartygets färg och markeringar
 - utrustning som förbättrar det obemannade luftfartygets observerbarhet
 - väderleksförhållanden och sikt inklusive observationsbakgrundens kvalitet och förhållanden
 - användning av spanare
 - kontrollsystemens räckvidd och funktionssäkerhet.

3.4 Ansökan om bruksflygtillstånd

Bruksflygtillstånd ska sökas skriftligen hos Myndighetsenheten för militär luftfart minst 30 dagar innan den planerade verksamheten inleds. Ansökan ska skrivas på finska eller på svenska. En utländsk verksamhetsutövare kan även lämna in en ansökan på engelska. När verksamhetsutövaren är utländsk kan den förvaltningsenhet som har beställt militärbruksflyget skriva ansökan å verksamhetsutövarens vägnar. Ansökan ska skickas in i elektronisk form till fimaa@mil.fi eller som brevpost till Myndighetsenheten för militär luftfart, PB 30, 41161 Tikkakoski.

Av ansökan om tillstånd ska framgå

- den sökandes namn eller firmanamn, hemort, postadress och telefonnummer
- den basflygplats från vilken verksamheten i huvudsak utgår
- en redogörelse för de omständigheter som anges i punkterna 3.1 - 3.2

-
- ett motsvarande tillstånd som beviljats verksamhetsutövaren för civil luftfart vid användandet av ett obemannat luftfartyg i ett luftrum, som inte är förbjudet för annan lufttrafik eller reserverat för militära ändamål.

Till ansökan om tillstånd ska fogas

- skriftligt samtycke av de utsedda personerna som avses i punkt 3.1 att de accepterar sina uppgifter samt en utredning om personernas utbildning för de tilltänkta uppgifterna och den erfarenhet som förvärvats för uppgifterna
- anvisningar om bruksflyg
- en förteckning över luftfartyg som används och dessutom ett intyg över nyttjanderätten om sökanden inte har antecknats i luftfartygsregistret som luftfartygets ägare, innehavare eller operatör. När luftfartygen används för utförande av lyftarbete eller transport av hängande last, eller när den tilltänkta verksamheten kan orsaka särskild fara för tredje part ska dessutom en utredning bifogas som visar att luftfartygens prestanda är tillräcklig samt att luftfartygens övriga egenskaper är lämpliga.

Till ansökan kan dessutom fogas

- försvarsmaktens redovisning av det beställda bruksflygets art
- order eller annan handling om krigsövning eller annan evenemang inom försvarsmakten som bruksflyget hör till.

3.5 Bruksflygtillståndets giltighet

Bruksflygtillståndet kan vara tidsbundet eller gälla tills vidare. Tillståndshavaren ska omedelbart underrätta Myndighetsenheten för militär luftfart om förändringar i de uppgifter som avses i punkterna 3.3 och 3.4.

4 GRUNDLÄGGANDE FLYGOPERATIVA KRAV

4.1 Driftbestämmelser som ska följas

Vid bruksflyg med civilt luftfartyg som sker på beställning av försvarsmakten ska EUs gemensamma trafikregler för luftfart (SERA) tillämpas. Föreskriften om flygtrafikledningstjänst för militärluftfart SIM-To-Lv-012 tillämpas i princip inte på den verksamhet som avses i denna föreskrift. Reserverat luftrum vars kontroll överlåtits till ett militärt organ kan ges som klareringsgräns för luftfartyg som utövar den verksamhet som avses i denna föreskrift. Vid flygningar inom aktivt TSA-område eller TRA -område som sträcker sig till internationellt havsområde eller inom D-, P- eller R-område ska kraven i SIM-To-Lv012 iakttas.

Myndighetsenheten för militär luftfart kan i sitt tillståndsbeslut av grundad anledning bevilja undantag från gemensamma trafikregler för luftfart inom trafikregler för militär luftfart.

Vid bruksflyg med flygplan, som beviljats bruksflygtillstånd, tillämpas utöver denna föreskrift även kraven i luftfartsföreskrift OPS M2-1 om allmänflyg som bedrivs med flygplan.

Vid militärt bruksflyg med helikopter, som beviljats bruksflygtillstånd, tillämpas utöver denna föreskrift de bestämmelser om helikopterflygverksamhet som rör privatflygverksamhet och gäller i Finland.

Bruksflyg med obemannade luftfartyg ska genomföras så att verksamheten inte orsakar fara för övrig lufttrafik eller markpersonalen.

4.2 Begränsningar i antalet personer i ett luftfartyg eller på markstationen

Vid bruksflyg som bedrivs med bruksflygtillstånd beviljat av Myndighetsenheten för militär luftfart får endast det antal personer som behövs för uppgiften finnas i luftfartyget eller på markstationen. Denna begränsning gäller dock inte personer som utbildas för bruksflyg och som under flygningen inskolats i den berörda specialuppgiften och inte heller personer som deltar i utvecklingen av arbetsmetoder eller verktyg, eller en person som leder eller inspekterar flygoperatörens verksamhet.

5 DISPENS OCH ANSÖKAN OM AVVIKANDE FÖRFARANDE

Vid verksamhet i ett från annan luftfart förbjudet luftrum, eller i luftrum som reserverats för militär luftfart, kan Myndighetsenheten för militär luftfart på grund av operativa behov på ansökan bevilja undantag från kraven i denna föreskrift, om undantagen inte försämrar luftfartens säkerhet. Sökanden ska i sin ansökan om undantag redogöra för hur motsvarande säkerhetsnivå uppnås.

Enhetschef

Ingenjöröverste

Kimmo Nortaja

Luftfartschef

Överstelöjtnant

Markku Suomela