

1.12.2012

PL 30, 41161 TIKKAKOSKI, FINLAND, Tel. +358 299 800, Fax +358 299 291 929

SOTILASLENTOPAikkojen Ylläpito, Palvelut ja Varustus (MIL AGA M1-2)

Tässä sotilasilmalumääräyksessä määrätään sotilaslentopaikan minimivarustuksesta, sotilaslentopaikalla annettavasta lennonvarmistuspalvelusta, muusta palvelusta sekä sotilaslentopaikan tarkastus-, huolto- ja kunnossapitotoiminnasta. Tässä määräyksessä mainitut sotilaslentopaikan maamerkit, valaistus-, ilmailuviesti- ja suunnistuslaitteet, kunnossapito-, säähavainto-, pelastus- ja ensiapuvälineet sekä muut merkit tai laitteet ovat edellytyksenä sotilaslentopaikan käyttämiselle. Lisäksi sotilaslentopaikalla on oltava käytettävissä määräyksessä mainitut asiakirjat ja muut julkaisut. Tämä määräys ei koske sotilaslentopaikkoja, jotka on tarkoitettu yksinomaan helikoptereita tai muuta erityislaatuista ilmailua (muun muassa miehittämätöntä ilmailua) varten.

Määräyksen antamisen peruste:

Ilmailulaki (1194/2009) 4 § ja 187 §

Valtioneuvoston asetus sotilasilmalusta (557/2011) 3 §

Voimassaoloaika:

1.12.2012 lukien toistaiseksi

Kumoa:

SIM-To-Tu-005, 2.8.2010, HG953

 SISÄLLYSLUETTELO:

MÄÄRITELMÄT	3
1 SOVELTAMISALA.....	3
2 SOTILASLENTOPAIKAN MINIMIVARUSTUS	3
2.1 Yleistä.....	3
2.2 Yleiset suunnitelmat ja ohjeet.....	3
2.3 Sotilaslentopaikan mittarilähestymismenetelmä ja -kartta	4
2.3.1 Mittarilähestymiskartan laatiminen.....	4
2.3.2 Estevarakorkeuden määrittäminen	4
2.4 Sotilaslentopaikan varustetasot	4
3 SOTILASLENTOPAIKALLA ANNETTAVA PALVELU	5
3.1 Sotilaslentopaikan lennonvarmistuspalvelu	5
3.2 Sotilaslentopaikan pelastustoiminta.....	6
3.3 Sotilaslentopaikan turvallisuustoiminta	6
4 SOTILASLENTOPAIKAN TARKASTUS-, HUOLTO- JA KUNNOSSAPITOTOIMINTA.....	7
4.1 Yleistä.....	7
4.2 Sotilaslentopaikan määräaikaistarkastukset.....	7
4.3 Sotilaslentopaikan varusteiden ja laitteiden huoltotoiminta.....	8
4.4 Kesäkunnossapito	8
4.5 Sotilaslentopaikan talviaukipito.....	8
4.5.1 Lumenpoisto ja liukkauden torjunta	8
4.5.2 Kiitoteiden jarrutustehon mittaaminen.....	9
5 SOTILASLENTOPAIKAN PAIKALLISET LENTOTOIMINTA- JA PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET	9
6 POIKKEUKSET	9
LIITTEET	
Liite 1: Sotilaslentopaikan minimivarustus	
Liite 2: Sotilaslentopaikan kunnossapitokaluston suositeltu varustus	

MÄÄRITELMÄT

Tässä sotilasilmalumääräyksessä esiintyvät käsitteet on määritelty sotilasilmalumääräyksessä MIL AGA M3-1 (SIM-To-Tu-009).

1 SOVELTAMISALA

Tätä sotilasilmalumääräystä sovelletaan sotilaslentopaikkoihin. Sotilaslentopaikan pitäjän on noudatettava tätä sotilasilmalumääräystä.

2 SOTILASLENTOPAIKAN MINIMIVARUSTUS

2.1 Yleistä

Sotilaslentopaikan ollessa avoinna sotilasilmalulle lentopaikalla on oltava jäljempänä määrätty varustus. Varustuksen laajuus riippuu harjoitettavan lentotoiminnan laadusta. Minimivarustusvaatimukset ja -suositukset on määritetty tämän määräyksen liitteissä.

2.2 Yleiset suunnitelmat ja ohjeet

Sotilaslentopaikalla on lentotoiminnan aikana oltava lentotoiminnan harjoittajan hyväksymä lentopaikan lentopaikkaohje (In-Flight-Guide, IFG), lentopaikan kunnossapito-ohjelma, tukikohdan pelastussuunnitelma, lentopelastussuunnitelma sekä kulunvalvontaja vartiointiohjelma.

2.3 Sotilaslentopaikan mittarilähestymismenetelmä ja -kartta

Mittarilentotoimintaan käytettävälle sotilaslentopaikalle on oltava mittarilähestymismenetelmä ja sen mukainen mittarilähestymiskartta.

2.3.1 Mittarilähestymiskartan laatiminen

Mittarilentotoimintaan tarkoitetuille sotilaslentopaikoille on laadittava jokaista käytettävissä olevaa mittarilähestymismenetelmää koskeva mittarilähestymiskartta. Kartasta on selvitettävä asianomaisen menetelmän estevarakorkeudet. Tarkemmat ohjeet kartan laatimisesta antaa Sotilasilmailun viranomaisyksikkö. Sotilasilmailun viranomaisyksikkö hyväksyy kartan ennen sen käyttöönottoa.

2.3.2 Estevarakorkeuden määrittäminen

Estevarakorkeudet määritetään estevaramittauksien perusteella määräyksen ”Sotilasilmailun lentomenetelmäsuunnittelu” -määräyksen ja ohjeen ”Sotilasilmailun mittarilentosääntöjen (IFR) mukaiset lentomenetelmät” (SIM-To-Lv-025, SIO-To-Lt-001) mukaisesti.

2.4 Sotilaslentopaikan varustetasot

Sotilaslentopaikoille (ml. varalaskupaikoille) ei-tarkkuuslähestymisessä varustetasot on määritetty seuraavasti:

Täyteen (Täystason) varustukseen kuuluvat kiitotiemerkinnät, vähintään 720 metrin pituiset suur- tai keskitehoiset lähestymisvalot, kiitotien reunavalot, kynnyksivalot ja kiitotien päättevalot. Valojen on oltava toiminnassa.

Keskitason varustukseen kuuluvat kiitotiemerkinnät, 420 - 719 metrin pituiset suur- tai keskitehoiset lähestymisvalot, kiitotien reunavalot, kynnysvalot ja kiitotien päätevalot. Valojen on oltava toiminnassa.

Perus(tason) varustukseen kuuluvat kiitotiemerkinnät, alle 420 metrin pituiset suur- tai keskitehoiset lähestymisvalot, minkä tahansa pituiset pientehoiset lähestymisvalot, kiitotien reunavalot, kynnysvalot ja kiitotien päätevalot. Valojen on oltava toiminnassa.

Ei lähestymisvalolaitteita -varustukseen kuuluvat kiitotiemerkinnät, kiitotien reunavalot, kynnysvalot ja kiitotien päätevalot tai ei lainkaan valoja.

Yölentotoimintaa varten on vähintään kiitotien reunavalojen, kynnysvalojen ja kiitotien päätevalojen oltava toiminnassa.

3 SOTILASLENTOPAIKALLA ANNETTAVA PALVELU

3.1 Sotilaslentopaikan lennonvarmistuspalvelu

Lentotoiminnassa sotilaslentopaikalla on annettava lennonvarmistuspalvelua. Operatiivista lennonvarmistuspalvelua ovat ilmailiikennepalvelu, hälytyspalvelu, etsintä- ja pelastuspalvelu, lentosääpalvelu ja ilmailutiedotuspalvelu. Teknilliseen lennonvarmistuspalveluun liittyvästä minimivarustuksesta on määrätty liitteessä 1. Tukikohdan päällikön on valvottava, että lennonvarmistuspalvelua koskevia määräyksiä ja ohjeita noudatetaan ja että toiminta tukikohdassa muutoinkin tapahtuu asianmukaisesti.

Sotilaslentopaikalla on selvitettävä lennon suunnittelua varten seuraavat lentosääpalvelun piiriin kuuluvat tiedot:

- a) tuulen suunta ja nopeus sekä puuskaisuus
- b) vaakasuora näkyvyys/kiitotienäkyvyys (RVR)
- c) vallitseva sää (sade, lumisade jne.)
- d) pilvien määrä

- e) pilvikorkeus
- f) ilman lämpötila ja kosteus mahdollista jäätämistä ajatellen
- g) ilmanpaine kalibroitu keskimääräiseen merenpintaan.

Havainnot on toimitettava hyvissä ajoin ennen saapuvan ilma-aluksen lennon aloittamista sen lähtöpaikalle ja sille lentosääkeskukselle, joka toimittaa muun lennon suunnittelussa tarvittavan sääaineiston. Sään muuttuessa niin, että se vaikuttaa aiotun lennon suorittamiseen, on tästä muutoksesta ilmoitettava kuten edellä on selostettu. Edellä mainitut sää-tiedot on selvitettävä uudelleen riittävän ajoissa ennen ilma-aluksen arvioitua saapumista sotilaslentopaikalle. Sää-tiedot on ilmoitettava ilma-alukselle viimeistään silloin, kun se siirtyy lentopaikan käyttämälle radiotaajuudelle.

3.2 Sotilaslentopaikan pelastustoiminta

Sen lisäksi, mitä sotilaslentopaikan pelastusvälineistä on määrätty, on lentopaikan pitäjän sovittava hälytys-, pelastus- ja sammutustoiminnassa tarvittavasta virka-avusta lähimpien pelastus-, poliisi- ja lääkintäviranomaisten kanssa.

3.3 Sotilaslentopaikan turvallisuustoiminta

Sotilaslentopaikan pitäjän on huolehdittava siitä, että sotilaslentopaikan turvallisuustoimintaa koskevat ohjeet on laadittu lentotoiminnan harjoittajan vaatimusten mukaisesti.

4 SOTILASLENTOPAIKAN TARKASTUS-, HUOLTO- JA KUNNOSSAPITOTOIMINTA

4.1 Yleistä

Sotilaslentopaikan pitäjän on jatkuvalla tarkastus- ja huoltotoiminnalla huolehdittava siitä, että lentopaikka sekä sen rakenteet ja laitteet ovat vaatimusten ja määräysten mukaisessa kunnossa silloin, kun tukikohta on käytössä.

4.2 Sotilaslentopaikan määräaikaistarkastukset

Sotilaslentopaikan pitäjän on mahdollisten puutteiden ja vikojen havaitsemiseksi tarkastettava riittävän usein ja määräajoin lentopaikan liikennealueet, laitteet ja varusteet. Ajat on määritetty tarkemmin Sotilasilmailun viranomaisyksikön muissa määräyksissä (katso MIL AGA M1-1, SIM-To-Tu-004).

Jos sotilaslentopaikka, sen rakenteet tai laitteet eivät kaikilta osiltaan vajavaisen toiminnan tai muun seikan vuoksi täytä vaatimuksia, sotilaslentopaikan pitäjän on ilmoitettava tästä välittömästi toiminnasta vastaavalle lentotoiminnan harjoittajalle sekä Sotilasilmailun viranomaisyksikölle. Jos havaittu puute tai vika vaikuttaa olennaisesti lentoturvallisuuteen tai liikennöitävyyteen, sotilaslentopaikan pitäjän on kiellettävä kyseisen sotilaslentopaikan käyttö. Lentotoiminnan harjoittajan on vastaavassa tilanteessa välittömästi keskeytettävä lentotoiminta.

Sotilasilmailun viranomaisyksikkö tekee sotilaslentopaikan liikennekelpoisuuden ja toiminnan määräaikaistarkastuksia. Milloin on perusteltua epäillä, että lentoturvallisuus sotilaslentopaikalla on sen kunnan muutoksen johdosta tai muusta syystä vaarantunut, Sotilasilmailun viranomaisyksikkö voi välittömästi kieltää sotilaslentopaikan tai sen laitteen käytön osittain tai kokonaan toistaiseksi.

4.3 Sotilaslentopaikan varusteiden ja laitteiden huoltotoiminta

Sotilaslentopaikan pitäjän on järjestettävä lentopaikan suunnistus-, laskeutumis- ja viestilaitteiden, merkkien ja merkintöjen, valaistus- ja säähavaintolaitteiden ja pelastusvälineistön, pysäytysjärjestelmien sekä muiden laitteiden ja varusteiden huolto- ja määräaikaistarkastukset. Erityistä huolellisuutta on kiinnitettävä säännönmukaiseen ennalta ehkäisevään tarkastus-, huolto- ja kunnossapitotoimintaan.

4.4 Kesäkunnossapito

Liikennealueiden ja asematasojen pintojen on oltava tasaiset ja kiinteät. Päällystetyt liikennealueet ja asematasot on pidettävä puhtaina irtokivistä ja roskista. Kiitoalueet on pidettävä esteettöminä. Valaistuslaitteiden lasit ja päivämerkinnät on pidettävä puhtaina.

Sotilaslentopaikan ollessa avoinna liikenteelle kelirikkokautena on erityistä huomiota kiinnitettävä lentoliikennealueiden päivittäiseen kuntoon. Sotilaslentopaikan pitäjän on ilmoitettava merkittävistä kunnan muutoksista välittömästi lentotoiminnan harjoittajalle ja Sotilasilmailun viranomaisyksikölle. Ilmoitus ei vapauta sotilaslentopaikan pitäjää kohdassa 4.2 mainitusta käyttökieltovelvoitteesta.

4.5 Sotilaslentopaikan talviaukipito

4.5.1 Lumenpoisto ja liukkauden torjunta

Pidettäessä varalaskupaikkaa tai nousutietä avoinna talvella sotilaslentopaikan pitäjän on huolehdittava lumen poistosta ja liukkauden torjunnasta. Kiitotie on aurattava koko pituudeltaan ja leveydeltään. Liikennealueiden reunavallit eivät saa ylittää määrättyjä korkeuksia ja kaltevuuksia. Lisäksi on huolehdittava, että valaistuslaitteiden lähellä olevat lumivalit eivät saa estää valojen näkyvyyttä. Lumen ja jään poistosta laskeutumislaitteista ja nii-

den ympäristöstä on huolehdittava MIL AGA M3-10 (SIM-To-Tu-010) mukaisesti. Liukauden torjuntaan saa käyttää vain hyväksytyjä kemiallisia aineita (ei koskaan tiesuola).

4.5.2 Kiitoteiden jarrutustehon mittaaminen

Sotilaslentopaikalla on kulloinkin käytössä olevan kiitotien jarrutustehon selvittämiseksi tehtävä kitkamittauksia MIL AGA M3-10 (SIM-To-Tu-010) mukaisesti.

5 SOTILASLENTOPAIKAN PAIKALLISET LENTOTOIMINTA- JA PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET

Sotilaslentopaikan pitäjän on laadittava sotilaslentopaikan normit, joissa määrätään paikallisista lentotoimintaan (esimerkiksi Lentopaikkaohje, In-Flight Guide), pelastustoimintaan (esimerkiksi Tukikohdan pelastuskansio) ja muihin vastaaviin asioihin liittyvistä järjestelyistä (katso MIL AGA M1-1, SIM-To-Tu-004).

6 POIKKEUKSET

Sotilasilmailun viranomaisyksikkö voi perustellusta hakemuksesta myöntää toiminnan erityispiirteiden vuoksi poikkeuksia tästä määräyksestä.

Yksikön päällikkö

Insinöörieverstiluutnantti

Kimmo Nortaja

Lentotoimintapäällikkö

Majuri

Markku Suomela

SOTILASLENTOPAIKAN MINIMIVARUSTUS

Tämän liitteen vaatimukset on toteutettava Sotilasilmailun viranomaisyksikön määräämällä tavalla.

Sotilaslentopaikan minimivarustus

a) päivämerkinnät

- kiitotien reunamerkit (Huom. 1)
- kiitotien kynnykset
- lentosääntöjen mukaiset maamerkit (suositus)

b) valaistus (Huom. 2)

- kiitotievalot
- kynnykset
- liukukulmavalot
- lähestymisvalot (suositus)

c) viesti- ja suunnistuslaitteet

- merkinantolamppu
- valopistooli ja patruunat

d) säähavaintolaitteet

- näkyvyyden määrittämisspisteet
- tuulen suunta- ja nopeusmittari
- ilmanpainemittari
- ceilometri
- elohopeabarometri
- lämpömittari
- tuulipussi (suositus)
- psykrometri tai 2 hiuskosteusmittaria (suositus).

Lennonjohtotilan minimivarustus

-
- VHF-radio + vararadio
 - UHF-radio + vararadio
 - radio- ja puhelinliikenteen tallennus (esim. Puhko)
 - tuulitietonäyttö
 - ilmatilannekuvan esitysjärjestelmä (esim. ITTH)
 - telekopiolaite
 - puhelin (esim. opera-A)
 - hälytyspuhelinjärjestelmä (esim. Maisa)
 - ilmanpainetieto
 - kello
 - jauhesammutin
 - lentosuunnitelmatietojen esittämisjärjestelmä (suositus).

Huom. 1 Kiitotien reunamerkkejä ei vaadita silloin, kun kiitotie erottuu riittävän selvästi kiitoalueesta.

Huom. 2 Nousuteillä ei vaadita valaistusjärjestelmiä.

SOTILASLENTOPAIKAN KUNNOSSAPITOKALUSTON SUOSITELTU VARUSTUS

Lentopaikan kunnossapitokalusto voi olla lentopaikan pitäjän omaa kalustoa tai lentopaikan pitäjä voi sopia tarvittavan kaluston tai palveluiden käyttöön saamisesta tai vuokraamisesta.

Sotilaslentopaikan kunnossapitokaluston suositeltu varustus

- harjalaite
- lumiaura-auto tai -traktori
- lumilinko
- sulatuskemikaalilevitin
- jarrutustehomittari
- imuriauto
- vesiperävaunu
- öljyntorjuntavarusteet.