

04.04.2016

PB 30, 41161 TIKKAKOSKI, Tfn 0299 800, Fax 0299 291 929

KRAV PÅ BEHÖRIGHET HOS DRIFTSPERSONAL INOM SÖLM- OMRÅDET (OMRÅDET FÖR SPANING, ÖVERVAKNING, LEDNING OCH MÅLGIVNING) INOM MILITÄR LUFTFART

Med denna militära luftfartsföreskrift utfärdas allmänna krav för de organisationer som utför operationsverksamhet och ger utbildning i systemen för spaning, övervakning, ledning och målgivning, för utbildnings- och behörighetssystemet för driftspersonal inom SÖLM-området samt för personal som utför och ger utbildning i driftverksamhet inom SÖLM-området.

Grund för utfärdande av föreskrift:

Luftfartslag (864/2014) 7 § 1. mom. 6. pkt och 114 §

Giltighetstid:

Från och med 1.5.2016 tills vidare

Övergångsbestämmelser:

se punkt 4

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

1	DEFINITIONER	3
2	INLEDNING.....	5
3	SÄKERHETSKRAV	5
3.1	Allmänna krav.....	5
3.2	Krav som berör operativ organisation och/eller utbildningsorganisation inom SÖLM-området.....	5
3.3	Krav som berör utbildnings- och behörighetssystemet inom SÖLM-området.....	6
3.4	Krav som berör driftspersonalen inom SÖLM-området	7
4	ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER.....	8
5	UNDANTAG	8

1 DEFINITIONER

Drift avser här stridsledningsverksamhet, ledning av luftbevakningen samt upprättande och identifiering av en luftlägesbild, som genomförs med operativa system inom SÖLM-området.

Operation avser drifts- och parametreringsåtgärder som gäller de operativa systemen inom SÖLM-området, vilka har en omedelbar inverkan på genomförandet av den operativa verksamheten, systemens säkerhet, prestationsförmågan och verksamheten. Operation indelas i drift och teknisk operation.

Läroplan (LP) avser en övergripande beskrivning av de studier och den undervisning som ingår i utbildningarna. Läroplanen innehåller uppgifter om hurdana studieprestationer och hurdan undervisning studierna består av. I läroplanen fastställs målsättningarna för studierna, deras omfattning, innehållet i undervisningen, undervisningsmetoderna och sättet på vilket studieprestationerna ska utföras samt bedömas.

Behörighet avser yrkesfärdighet (den kunskaps- och färdighetsnivå som krävs), som berör arbetet. Behörigheten fastställs dels genom skriftligt prov och dels genom praktiskt prov.

Hantering av militär flygtrafik avser en kombination av funktioner på land och i luftfartyg, vilken behövs för att säkra att luftfartygen kan röra sig säkert och effektivt i alla skeden av flygverksamheten.

Hanteringstjänst för militär flygtrafik avser tjänst som ges för hantering av militär flygtrafik.

Med leverantör av hanteringstjänster inom militär flygtrafik avses organisation som svarar för att tillhandahålla hanteringstjänster inom militär flygtrafik och som är befullmäktigad att tillhandahålla sådana.

Teknisk operation avser upprättande av en systemlägesbild av luftförsvarets bevaknings- och ledningssystem, driftövervakning, optimering och konfigurering, ändringar av systemen och näten samt säkerhetskontroll. Dessutom avses med teknisk operation

överlåtande av system för service och ibruktagningstestning, vägledning till underhåll samt genomförande av återhämtningsplaner.

Utbildningsorganisation inom SÖLM-området avser organisation, som svarar för utbildningen av driftspersonalen inom hanteringstjänsten inom militär flygtrafik.

Ett operativt system inom SÖLM-området avser vilket som helst med tanke på flygsäkerheten kritiskt system för hanteringen av militär flygtrafik för upprätthållande av kontakt, navigering, övervakning, spaning, ledning, inflygning, landning eller väderobservationer i operativt eller därmed jämförbart bruk (t.ex. krigsövningsbruk) inom spanings-, övervaknings-, ledningssystem-, målgivnings- eller flygtrafikområdet. Som sådana system anses mark- och havssystem, som används av flygledare, stridsledare och luftfartyg och som används vid flygförberedelser eller som producerar information för ovannämnda funktioner samt nätförbindelser mellan dessa.

Operativ organisation inom SÖLM-området avser organisation som svarar för produktionen av hanteringstjänster inom militär flygtrafik och som huvudsakligen utövar operationsverksamhet med SÖLM-områdets operativa system. Sådana är bl.a. huvudledningscentralerna och Luftoperationscentret.

Driftspersonalen inom SÖLM-området avser personal, som driver eller ger utbildning i att driva de operativa systemen inom SÖLM-området.

2 INLEDNING

Denna militära luftfartsföreskrift fastställer de grundläggande kraven för de organisationer som utför operationsverksamhet och ger utbildning i systemen för spaning, övervakning, ledning och målgivning, för utbildnings- och behörighetssystemet för driftspersonal inom SÖLM-området samt för driftspersonal och personal som ger utbildning i driftverksamhet inom SÖLM-området. Kraven i denna föreskrift tillämpas på de organisationer inom SÖLM-området för militär luftfart som utför operationsverksamhet och ger utbildning i systemen för spaning, övervakning, ledning och målgivning samt på dessa organisationers drifts- och utbildningspersonal.

3 SÄKERHETSKRAV

3.1 Allmänna krav

Till det allmänna säkerhetsansvaret hos en leverantör av hanteringstjänster inom militär flygtrafik hör att se till att den personal som är anställd av leverantören av hanteringstjänster inom militär flygtrafik, och som svarar för uppgifter som hör till utbudet av tjänster eller som berör säkerheten inom militär flygtrafik och som stöder detta, är kompetent att utföra dessa uppgifter.

3.2 Krav som berör operativ organisation och/eller utbildningsorganisation inom SÖLM-området

Den operativa organisationen och/eller utbildningsorganisationen inom SÖLM-området ska

- a) se till att driftspersonalen inom SÖLM-området har erkänt kunnande och erkänd kompetens för de uppgifter som de har beordrats
- b) se till att den som hör till driftspersonalen inom SÖLM-området inte utför honom eller henne beordrade uppgifter som berör säkerheten hos operativa system, om den operativa organisationen vet eller misstänker, att personen på grund av sitt fysiska eller psykiska tillstånd är oförmögen att sköta dessa uppgifter.

-
- c) se till att driftspersonalen inom SÖLM-området
- har fått och upprätthåller tillräcklig kunskap om de hanterings-tjänster inom militär flygtrafik vilka ges stöd, samt om sitt arbetes verkliga och möjliga verkningar på tjänstens säkerhet
 - har fått och upprätthåller tillräcklig information om begränsningar i utförandet av arbetet, vilka tillämpas på uppgifter som berör säkerheten
 - har fått tillgång till de allra senaste föreskrifterna och anvisningarna som berör området i den mån de berör dem
- d) meddela den militära luftfartsmyndigheten om avvikelser som äventyrar, eller om man inte ingriper i dem, skulle äventyra luftfartygets, de ombordvarandes eller vilken som helst annan persons eller den militära luftfartens säkerhet
- e) se till att man använder sig av ändamålsenliga metoder för att säkra att de personer som utnämns till uppgifter som berör säkerheten hos de operativa system inom SÖLM-området uppfyller kraven i denna föreskrift till den del som de berör dem
- f) se till att det finns bevis på behörigheten och kompetensen hos driftspersonalen inom SÖLM-området, vilka kan företes för den militära luftfartsmyndigheten när så krävs.

3.3 Krav som berör utbildnings- och behörighetssystemet inom SÖLM-området

Den operativa organisationen och utbildningsorganisationen inom SÖLM-området ska ha ett utbildnings- och behörighetssystem, som är godkänt av den militära luftfartsmyndigheten. Speciellt följande bör uppmärksammas:

- a) Program och principer som berör behörigheten hos driftspersonalen inom SÖLM-området
- b) Tillgången till tillräckligt kompetent personal för uppgifter som berör säkerheten inom de operativa systemen inom SÖLM-området

-
- c) Kompetensen hos driftspersonalen inom SÖLM-området, personalens specialisering och den senaste tidens erfarenhet
 - d) Undervisningsprinciperna och undervisningsplanerna för driftspersonalen inom SÖLM-området
 - e) De arrangemang som den operativa organisationen inom SÖLM-området kan vidta för att övervaka tredje part, enskild arbetstagare eller sådan driftspersonal inom SÖLM-området som inte uppfyller behörighetskraven.

Den operativa organisationen och utbildningsorganisationen inom SÖLM-området bör dokumentera och på begäran uppvisa för den militära luftfartsmyndigheten intyg över kompetensen hos driftspersonalen inom SÖLM-området, personalens specialisering och den senaste tidens erfarenhet samt bevis på utbildningsdokumentation.

3.4 Krav som berör driftspersonalen inom SÖLM-området

De personer som verkar inom uppgifter som berör säkerheten inom de operativa systemen inom SÖLM-området ska

- a) följa kraven i enlighet med behörighetssystemet för den operativa organisationen och/eller utbildningsorganisationen inom SÖLM-området för att säkra en fortsatt och aktuell kompetens
- b) erhålla tillräcklig information
 - om de hanteringstjänster inom militär flygtrafik för vilka operativa stödtjänster produceras samt om de verkliga och möjliga verkningarna som deras arbete har på tjänsternas säkerhet
 - om de begränsningar i utförandet av arbetet, vilka tillämpas inom uppgifter som berör säkerheten inom de operativa systemen inom SÖLM-området
- c) avhålla sig från att utföra uppgifter som berör säkerheten, om de vet eller misstänker att de på grund av sitt fysiska eller psykiska tillstånd är oförmögna att sköta dessa uppgifter

-
- d) meddela den militära luftfartsmyndigheten om avvikelser som äventyrar, eller om man inte ingriper i dem, skulle äventyra luftfartygets, de ombordvarandes eller vilken som helst annan persons eller den militära luftfartens säkerhet
 - e) meddela om övriga avvikelser på det sätt som anvisningarna för det interna meddelandesystemet som gäller inom den operativa organisationen och/ eller utbildningsorganisationen inom SÖLM-området förpliktigar
 - f) följa de föreskrifter och tilläggsvillkor som myndigheten har utfärdat.

De personer som verkar i uppgifter som berör säkerheten inom de operativa systemen inom SÖLM-området ska vidta korrigerande åtgärder, om kraven i ovannämnda punkter inte följs.

4 ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

Punkt 3.3 i denna militära luftfartsföreskrift träder i kraft 1.6.2017.

5 UNDANTAG

Myndighetsenheten för militär luftfart kan på basis av motiverad ansökan på grund av verksamhetens särdrag bevilja undantag från denna föreskrift.

Denna föreskrift ska inte tillämpas som sådan under sådana undantagsförhållanden som avses i beredskapslagen (1552/2011).

Enhetschef

Ingenjöröverste

Kimmo Nortaja

Chef för flygverksamheten

Överstelöjtnant

Markku Suomela