

27.02.2019

PB 30, 41161 TIKKAKOSKI, tfn 0299 800, fax 0299 291 929, e-post fimaa@mil.fi

KRAV BETRÄFFANDE MILITÄR FLYGUTBILDNING SOM GES AV NÅGON ANNAN ÄN FÖRSVARSMAKTEN

I denna militära luftfartsföreskrift ställs kraven som gäller beviljande av tillstånd för militär flygutbildning som ges av någon annan än försvarsmakten.

Grund för utfärdande av föreskrift:

Luftfartslag (864/2014) 7 §

Giltighetstid:

Från och med 1.7.2019 tills vidare

Övergångsbestämmelser:

se kapitel 15

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

1	ALLMÄNT	3
2	TILLSTÅND SOM KRÄVS FÖR MILITÄR FLYGUTBILDNING	3
3	ANSÖKAN OM TILLSTÅND FÖR MILITÄR FLYGUTBILDNING	4
4	TILLSTÅND FÖR MILITÄR FLYGUTBILDNING	5
5	UTBILDNINGSGRANSNING	6
5.1	Utgransningschef	6
5.2	Chefsflyginstruktör	8
6	KRAV SOM GÄLLER SYSTEMET FÖR HANTERING AV SÄKERHETEN.....	8
7	TEORIEUNDERVISNINGS- OCH FLYGFÖRBEREDELSELOKALER SAMT FLYGPLATS SOM ANVÄNDS I UTBILDNINGEN.....	9
8	FÖRESKRIFTER SOM GÄLLER LÄRARE	9
9	ORDNANDE AV UTBILDNING	10
9.1	Teoriutbildning	10
9.2	Flygutbildning	11
9.3	Ensamflygning	11
10	FÖRSÄKRINGAR.....	12
11	FÖRVARING AV HANDLINGAR.....	12
12	FÖRLÄNGNING OCH FÖRNYANDE AV UTBILDNINGSTILLSTÅNDETS GILTIGHET	12
13	UPPHÖRANDE AV UTBILDNINGSTILLSTÅNDESHAVARENS VERKSAMHET	13
14	ÄNDRING AV UTBILDNINGSTILLSTÅND, BEGRÄNSNING OCH ÅTERKAL- LANDE AV RÄTTIGHETER	13
15	ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER.....	13
16	UNDANTAG	13

1 ALLMÄNT

Syftet med denna föreskrift är att utfärda de bestämmelser som behövs för att garantera säkerheten inom militär och annan luftfart om de krav som ställs på beviljandet av tillstånd för militär flygutbildning som ges av någon annan än försvarsmakten.

Denna föreskrift om militär luftfart tillämpas när en annan aktör än försvarsmakten ger flygutbildning inom militär luftfart. Föreskriften tillämpas också på utbildning som gäller flygning med obemannade luftfartyg.

Denna föreskrift följs inte om flygutbildningen, som ges av någon annan än försvarsmakten, ges på ett civilt luftfartyg och målet med utbildningen är att skaffa behörighet enligt det behörighetssystem som tillämpas inom den civila luftfarten. I dessa fall ska utbildningen uppfylla kraven i EASA:s (European Aviation Safety Agency, Europeiska byrån för luftfarts-säkerhet) flygbesättningsförordning och den nationella luftfartsmyndighetens krav eller övriga motsvarande krav.

Enligt 7 § 1 mom. 11 punkten i luftfartslagen (864/2014) beviljar den militära luftfartsmyndigheten flygutbildningstillstånd för militär flygutbildning som ges av någon annan än försvarsmakten samt ställer de krav som gäller tillstånden.

Om flygutbildningen genomförs i en sammansatt organisation där försvarsmaktens personal ansvarar för en del av uppgifterna enligt denna föreskrift, till exempel uppgifterna som utbildningschef och/eller chefsflyginstruktör, ska ansvarsfördelningen mellan försvarsmakten och organisationen som ansöker om tillstånd beskrivas i tillståndsansökan.

Flygutbildningshelheterna som hänför sig till anskaffningen av nya prestationsförmågor kan avtalas i projektets avtalsvillkor eller motsvarande arrangemang med beaktande av principerna i denna föreskrift om militär luftfart.

2 TILLSTÅND SOM KRÄVS FÖR MILITÄR FLYGUTBILDNING

För militär flygutbildning som ges av någon annan än försvarsmakten krävs tillstånd från den militära luftfartsmyndigheten. En förutsättning för att tillståndet ska kunna beviljas är att sökanden uppfyller tillräckliga krav i relation till kvaliteten och omfattningen på den

planerade utbildningsverksamheten beträffande utbildningsorganisation och -utrustning, utbildarnas yrkesskicklighet samt utbildningsprogram och undervisningslokaler.

En flygning som sker i utbildningssyfte enligt denna föreskrift får inte samtidigt utföras som annan kommersiell luftfart.

3 ANSÖKAN OM TILLSTÅND FÖR MILITÄR FLYGUTBILDNING

Tillståndet att ge militär flygutbildning söks med en fritt formulerad ansökan som lämnas till den militära luftfartsmyndigheten. Tillståndsansökan skickas antingen elektroniskt till e-postadressen **fimaa@mil.fi** eller skriftligt till adressen **Myndighetsenheten för militär luftfart, PB 30, 41161 Tikkakoski**. Den som ansöker om tillstånd för militär flygutbildning ska lämna in tillståndsansökan till den militära luftfartsmyndigheten minst 60 dygn före den dag verksamheten enligt planerna ska inledas. Tillståndsansökningarna behandlas i den ordning de kommer in.

Med beaktande av utbildningsverksamhetens omfattning ska följande uppgifter framgå av tillståndsansökan eller dess bilagor:

- a) sökandens namn eller firma, hemort, postadress, telefonnummer och andra kontaktuppgifter
- b) namn och kontaktuppgifter för sökandens kontaktperson
- c) datum då verksamheten enligt planerna ska inledas
- d) flygplats där utbildningen huvudsakligen äger rum och skriftligt utlåtande av chefen för denna flygplats samt försvarsmaktens utlåtande om att flygplatsen godkänns
- e) förteckning över de luftfartyg som används i utbildningen (klass/typ, registreringsnummer, ägare, luftvärdighetens giltighetstid)
- f) förteckning över eventuella syntetiska flygutbildningshjälpmedel och andra hjälpmedel för utbildningen samt försvarsmaktens utlåtande om att de godkänns
- g) utbildningsformer och mål för den utbildning som utbildaren ger (behörigheter eller motsvarande)

-
- h) utbildningsorganisation där följande ansvariga personer ska ha utsetts: utbildningschef som ansvarar för hela den utbildning som avses i ansökan och chefsflyginstruktör som ansvarar för flygutbildningen
 - i) de ovannämnda ansvariga personernas skriftliga samtycke till sina uppgifter samt en redogörelse för deras erfarenhet och utbildning
 - j) flyginstruktörernas namn, certifikatets nummer, behörigheter och skriftliga samtycken till uppgifterna
 - k) uppgifter om luftfartygens försäkringar
 - l) utbildningsprogram som används samt ett utlåtande om att de är godkända av försvarsmakten
 - m) eventuella utbildningssystem som används och anvisningar om hur de används samt ett utlåtande om att de är godkända av försvarsmakten
 - n) en detaljerad beskrivning av systemet för hantering av flygsäkerheten, den interna tillsynen och kvalitetssäkringen i anslutning till sökandens utbildningsverksamhet.

Den militära luftfartsmyndigheten kan utöver det som nämns ovan även kräva andra utredningar som myndigheten anser nödvändiga.

Obs. Med försvarsmaktens utlåtande avses här ett skriftligt konstaterande av den som beställer utbildningen om att de helheter som kräver ett utlåtande överensstämmer med försvarsmaktens flygutbildningskrav.

4 TILLSTÅND FÖR MILITÄR FLYGUTBILDNING

Utbildningstillstånd beviljas för en viss kurs eller för viss tid, men för högst tre år åt gången. Den militära luftfartsmyndigheten kan vid behov fastställa begränsningar och andra villkor för utbildningen. Om det under tillståndets giltighetstid sker förändringar i de omständigheter utifrån vilka utbildningstillståndet har beviljats, måste ändringarna godkännas av den militära luftfartsmyndigheten innan de ändrade arrangemangen tillämpas i verksamheten.

5 UTBILDNINGSORGANISATION

Om flygutbildningstillståndet innehas av ett bolag eller en sammanslutning räknas styrelsens eller direktionens ordförande som ansvarig direktör, om inte ansvaret genom avtal har överförts på en befullmäktigad person, till exempel verkställande direktören. Om tillståndshavaren är en privatperson är han eller hon ansvarig direktör. Den ansvariga direktören svarar för valet av ansvariga personer i flygutbildningsorganisationen och för att all verksamhet kan finansieras och genomföras enligt de krav som ska tillämpas.

Utbildningsorganisationen ska ha en utbildningschef och förutom utbildningschefen en chefsflyginstruktör för varje typ av luftfartyg som ska utbildas samt ett tillräckligt antal teori- lärare och flyginstruktörer. Samma person kan godkännas för fler än ett ansvarsuppdrag om flygutbildningsorganisationen har högst fem flyginstruktörer.

5.1 Utbildningschef

Utbildningschefen har helhetsansvaret för att flygutbildningen, den syntetiska flygutbildningen och teoriutbildningen samordnas tillräckligt samt för att enskilda elevers framsteg övervakas.

Utbildningschefen ansvarar för att tillståndsvillkoren och de gällande bestämmelserna och föreskrifterna samt anvisningarna som försvarsmakten och innehavaren av flygutbildningstillståndet utfärdat iakttas i utbildningsverksamheten. Utbildningschefen ansvarar också för att utbildningen ordnas i enlighet med det utbildningsprogram som innehavaren av flygutbildningstillståndet har kommit överens om med försvarsmakten.

Utbildningschefen ska övervaka utbildningsverksamheten och framstegen i utbildningen samt omedelbart ingripa om han eller hon upptäcker missförhållanden eller avvikelser från bestämmelserna, tillståndsvillkoren och/eller flygskolans egna anvisningar eller krav samt vidta nödvändiga korrigerande åtgärder.

Utbildningschefen ska se till och övervaka att underhålls- och reparationsverksamheten av de luftfartyg som används i utbildningen samt övervakningen av luftvärdigheten har ordnats så att åtgärderna enligt föreskrifterna vidtas på ändamålsenligt sätt och att de som utför underhålls- och reparationsuppgifterna har tillräcklig behörighet för uppgiften. I en

sammansatt organisation där försvarsmakten ansvarar för en del av de uppgifter som omfattas av denna föreskrift ska den flygskola som ansöker om tillståndet i sin tillståndsansökan beskriva fördelningen av ansvaret för underhåll och reparation av de luftfartyg som används i utbildningen samt övervakningen av luftvärdigheten.

Utbildningschefen har rätt att utan särskilt tillstånd av den militära luftfartsmyndigheten besluta om följande ändringar som sker efter att utbildningstillståndet beviljats:

- a) nya och avgående flyginstruktörer och teorilärare
- b) flyginstruktörer förordnas för att övervaka flyginstruktörspraktikanter
- c) flygmateriel som används i flygutbildningen läggs till eller tas ur bruk
- d) ibruktagande av syntetiska flygutbildningshjälpmedel och andra hjälpmedel för utbildningen i enlighet med särskilt utfärdade föreskrifter.

Utbildningschefen är dock skyldig att göra en anmälan till den militära luftfartsmyndigheten om de ändringar i punkterna a), c) och d) som han eller hon godkänt innan verksamheten med de ändrade arrangemangen inleds. Utbildningschefen ska föra en uppdaterad förteckning över de ändringar som han eller hon har godkänt. Datum för godkännandet ska antecknas i förteckningen och vid behov ska följande bifogas:

- a) flyginstruktörernas och teorilärarnas samtycke
- b) avtal om användningen av flygutbildningsutrustning
- c) handlingar om godkännande och avtal om användning av syntetiska flygutbildningshjälpmedel.

Utbildningschefen ska bekräfta förteckningen och anteckningarna i den med sin underskrift.

Utbildningschefen ska med beaktande av flygutbildningens innehåll, omfattning och svårighetsgrad vara tillräckligt insatt i luftfartsutbildningen. Utbildningschefen ska med beaktande av utbildningens innehåll, omfattning och svårighetsgrad ha behörighet som flyginstruktör eller annan tillräcklig kompetens för att sköta uppgifterna.

5.2 Chefsflyginstruktör

Chefsflyginstruktören ska sörja för och ansvara för att flygutbildningen har ordnats i enlighet med bestämmelserna, luftfartsföreskrifterna och utbildningstillståndsvillkoren. Chefsflyginstruktören bär ansvar för övervakningen av flyginstruktörerna och deltagarna samt harmonisering av all flygutbildning och syntetisk flygutbildning.

Chefsflyginstruktören ska ha giltig behörighet som flyginstruktör för den typ av luftfartyg som utbildningstillståndet gäller. Om flera olika luftfartygstyper används i utbildningen ska chefsflyginstruktören ha giltig behörighet som flyginstruktör för dessa typer. Alternativt ska chefsflyginstruktörer som uppfyller kraven utses separat för varje luftfartygstyp i utbildningsorganisationen. När utbildning ges för sådana luftfartygstyper för vilka det inte finns ett civilt eller militärt behörighetssystem kan behörighetskravet som flyginstruktör slopas. Sökanden ska då i sin ansökan visa att chefsflyginstruktören har tillräcklig kompetens att sköta sina uppgifter.

6 KRAV SOM GÄLLER SYSTEMET FÖR HANTERING AV SÄKERHETEN

Den militära luftfartsmyndigheten har i den militära luftfartsföreskriften SIM-Er-YI-023 ställt krav på systemet för hantering av flygsäkerheten inom den militära luftfarten. I försvarsmaktens militära flygverksamhet följs den flygsäkerhetshandbok för militär luftfart som upprättats i enlighet med ovannämnda föreskrift.

I den verksamhet som avses i denna föreskrift ska flygskolan samordna sitt system för hantering av säkerheten med försvarsmaktens system för hantering av flygsäkerheten, med beaktande av verksamhetens omfattning. Flygskolan ska i sin tillståndsansökan redogöra för hur de ovannämnda systemen samordnas.

I kortvarig utbildningsverksamhet är det tillåtet att avvika från kravet på samordning. Då ska flygskolan redogöra för vilka förfaranden som tillämpas för att säkerställa flygsäkerheten i utbildningsverksamheten. Även försvarsmaktens utlåtande om förfarandenas godtagbarhet ska lämnas in.

7 TEORIEUNDERVISNINGS- OCH FLYGFÖRBEREDELSELOKALER SAMT FLYG- PLATS SOM ANVÄNDS I UTBILDNINGEN

För teoriundervisningen ska flygskolan ha tillräckliga och ändamålsenliga lokaler samt undervisnings-, åskådnings- och övningsmaterial.

Den som ordnar flygutbildningen ska på den flygplats som antecknats i utbildningstillståndet ha tillgång till tillräckliga flygförberedelselokaler och utrustning som behövs för flygförberedelserna.

De lokaler som används för teoriundervisningen och flygförberedelselokalerna ska uppfylla försvarsmaktens krav.

På den flygplats som antecknats i utbildningstillståndet ska det finnas utrustning som är tillräcklig med tanke på den flygmateriel som används i flygutbildningen. Utrustningens egenskaper ska dessutom uppfylla de krav som försvarsmakten ställer.

Teori- och flygutbildningen kan även ordnas i försvarsmaktens lokaler. Då ska detta beskrivas i tillståndsansökan.

Den militära luftfartsmyndigheten kan med beaktande av utbildningsverksamhetens kvalitet och omfattning i varje enskilt fall bestämma vilka ytterligare krav flygplatsen och dess utrustning ska uppfylla innan flygutbildningen inleds.

8 FÖRESKRIFTER SOM GÄLLER LÄRARE

Den utbildning som avses i utbildningstillståndet får endast ges av en flyginstruktör, flyginstruktörspraktikant eller instruktör för flygträning i simulator som utbildningschefen har godkänt för denna uppgift. Som teorilärare kan utbildningschefen emellertid godkänna en person vars behörighet som flyginstruktör eller flyginstruktörspraktikant inte är i kraft eller någon annan sakkunnig inom ett specialområde, om denna person i fråga till sin erfarenhet, sina kunskaper, färdigheter och sin lämplighet är behörig att verka som lärare och förfarandet har avtalats separat med försvarsmakten.

9 ORDANDE AV UTBILDNING

Utbildningen ska ordnas i enlighet med det utbildningsprogram som godkänts av försvarsmakten. Den teoretiska undervisningen bör ges som en sammanhängande kurs och i kombination med flygutbildningen alltid när detta är möjligt.

Teoriundervisningen, den syntetiska flygträningen samt utbildning och flygutbildning som ges med andra utbildningshjälpmedel ska samordnas på ett ändamålsenligt sätt så att de kunskaper och färdigheter som erhållits i teoriundervisningen och i undervisningen med andra utbildningshjälpmedel kan tillämpas på flygutbildningen.

Flygskolan kan även ordna utbildningen så att en annan flygskola ansvarar för teoriutbildningen i enlighet med ett särskilt tillstånd som beviljats för detta, om det är ändamålsenligt för att utbildningsmålet ska nås. Flygskolan som ordnar flygutbildningen ansvarar dock för samordningen av utbildningen på det sätt som avses här och att utbildningsmålet i sin helhet uppnås.

Eleverna ska under hela utbildningstiden ha tillgång till en med tanke på utbildningens omfattning tillräcklig mängd undervisningsmaterial så att de kan repetera lektionsinnehållet och studera på egen hand. Eleverna ska dessutom ha tillgång till alla luftfartsföreskrifter, normer, militära order och andra handlingar som är av betydelse för elevernas kunnande.

Obs. Med försvarsmaktens godkännande avses i detta kapitel utbildningsbeställarens skriftliga konstaterande att den utrustning som används för flygutbildningen och flygutbildningsprogrammet uppfyller kraven som utbildningsbeställaren ställer på dessa helheter.

9.1 Teoriutbildning

Eleven ska delta i de lektioner som ingår i utbildningsprogrammet och i de skriftliga nivåprov som flygskolan ordnar i samband med lektionerna. Hur frånvaro kompenseras så att utbildningsmålen nås ska avtalas med försvarsmakten.

Flygskolan ska föra dagbok över undervisningen i teoretiska läroämnen, övningsuppgifter och prov enligt det som särskilt har avtalats med försvarsmakten.

Efter utbildningens slut ska flygskolan ge eleven och försvarsmakten de intyg som försvarsmakten förutsätter.

9.2 Flygutbildning

Flygutbildningen ska ges med ett typgodkänt luftfartyg av den luftfartygstyp som överensstämmer med utbildningsmålet. Luftfartyget ska ha dubbelkommando. I utbildningen kan man använda ett sådant syntetiskt flygutbildningshjälpmedel som försvarsmakten har godkänt. Inom den obemannade luftfarten kan avvikelser göras från kravet på dubbelkommando och typgodkännande.

Flygskolan ska ha tillgång till ett tillräckligt antal luftfartyg som lämpar sig för utbildningen och som är utrustade så att utbildningsmålet i sin helhet kan uppnås.

I verksamhet som omfattas av denna föreskrift får utöver personalen som styr luftfartyget endast personer som definieras i bestämmelserna om försvarsmaktens flygverksamhet delta i skol- och övningsflygningar.

Flygskolan ska enligt vad som särskilt avtalas med försvarsmakten för varje elev föra bok över flygutbildning, syntetisk flygutbildning och utbildning som getts med annan utbildningsutrustning enligt utbildningsprogrammet.

9.3 Ensamflygning

Före den första ensamflygningen ska eleven fullgöra de prestationer som hör till det utbildningsprogram som används i utbildningen och som godkänts av försvarsmakten. Dessa prestationer är en förutsättning för ensamflygningen.

Flyginstruktören får ge sin elev det första ensamflygningsuppdraget först när eleven har godkänts utifrån kraven i det flygutbildningsprogram som används.

Flyginstruktören ska övervaka elevens ensamflygningar på det sätt som fastställts i flygprogrammen för utbildningen.

Flyginstruktören som övervakar eleven ska granska färdplanerna och anmälningarna som krävs för flygningen. Färdplanen ska innehålla de anteckningar som försvarsmakten förutsätter när det är fråga om en flygelev.

Ensamflygningar i anslutning till den grundläggande flygutbildningen ska genomföras under förhållanden som gör det säkert att utföra flyguppgiften med beaktande av elevens utbildningsnivå.

10 FÖRSÄKRINGAR

De luftfartyg som används i utbildningen ska vara försäkrade enligt vad som särskilt föreskrivits om detta. Innan flygutbildningen inleds är flygskolan skyldig att skriftligen ge försvarsmakten uppgifter om försäkringar som gäller verksamheten under utbildningen samt om försäkringarnas villkor och ersättningsbelopp.

11 FÖRVARING AV HANDLINGAR

Innan utbildningen inleds ska flygskolan komma överens med försvarsmakten om hur utbildningsbokföringen förvaras.

12 FÖRLÄNGNING OCH FÖRNYANDE AV UTBILDNINGSTILLSTÅNDETS GILTIGHET

För att förlänga utbildningstillståndets giltighet ska flygskolan lämna en anmälan om förlängning av utbildningsverksamheten till den militära luftfartsmyndigheten minst 30 dygn innan tillståndet upphör. Till anmälan bifogas en gällande förteckning över flyginstruktörer, teorilärare, flygutbildningsmateriel, syntetiska flygutbildningshjälpmedel och andra hjälpmedel för utbildningen. Förteckningen ska undertecknas av utbildningschefen.

Om den ovannämnda anmälan görs efter den utsatta tiden måste en fullständig ansökan om utbildningstillstånd enligt kapitel 3 i denna föreskrift lämnas till den militära luftfartsmyndigheten för att utbildningstillståndets giltighetstid ska kunna förlängas eller för att ett föråldrat utbildningstillstånd ska kunna förnyas.

13 UPPHÖRANDE AV UTBILDNINGSTILLSTÅNDSHAVARENS VERKSAMHET

Om flygskolan upphör med/slutar sin verksamhet eller inte förnyar sitt utbildningstillstånd, är flygskolan skyldig att underrätta den militära luftfartsmyndigheten om detta och ordna förvaringen av utbildningsbokföringen på det sätt som separat avtalats med försvarsmakten.

14 ÄNDRING AV UTBILDNINGSTILLSTÅND, BEGRÄNSNING OCH ÅTERKALLANDE AV RÄTTIGHETER

På ändring av utbildningstillstånd, begränsning och återkallande av rättigheter tillämpas det som föreskrivs i 146–148 § i luftfartslagen.

15 ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

De flygskolor som har ett avtal med försvarsmakten om militär flygutbildning när denna föreskrift träder i kraft kan fortsätta med sin verksamhet fram till den 1 juli 2020 eller tills avtalet upphör (det alternativ som sker tidigare) utan tillstånd enligt denna föreskrift. Efter att avtalet har upphört eller senast fr. o. m. den 1 juli 2020 krävs ett tillstånd enligt denna föreskrift även av sådana flygskolor.

16 UNDANTAG

Myndighetsenheten för militär luftfart kan på motiverad ansökan bevilja undantag från denna föreskrift med anledning av verksamhetens särdrag.

Enhetschef

Ingenjöröverste

Kimmo Nortaja

Chef för flygverksamheten

Överstelöjtnant

Markku Suomela