

16.6.2021

PB 30, 41161 TIKKAKOSKI, tfn 0299 800, e-post fimaa@mil.fi

KRAV PÅ UNDERHÅLLSORGANISATIONER FÖR MILITÄRA LUFTFARTYG (FIN EMAR 145)

I denna militära luftfartsföreskrift anges kraven på underhållsorganisationer för militära luftfartyg.

Grund för föreskriften:

Luftfartslagen (864/2014) 6 § och 7 § 1 mom. 4 punkten

Giltighetstid:

Från och med 1.7.2021 tills vidare

Upphäver:

SIM-To-Lt-031, Vaatimukset sotilasilma-alusten huolto-organisaatiolle (FIN EMAR 145), HQ489, 22.5.2020

SIM-To-Lt-031, Requirements for maintenance organisations (FIN EMAR 145), HQ489, 22.5.2020

Övergångsbestämmelser:

Se kapitel 2

 INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

INLEDNING	5
1 FÖRESKRIFT.....	6
KAPITEL A TEKNISKA KRAV	6
145.A.10 Tillämpningsområde	6
145.A.15 Ansökan.....	6
145.A.20 Villkor för godkännande	6
145.A.25 Krav på anläggningar.....	6
145.A.30 Bemanningskrav	8
145.A.35 Certifieringspersonal och stödpersonal.....	14
145.A.40 Anordningar, verktyg och material	19
145.A.42 Godkännande av komponenter och anordningar.....	20
145.A.45 Underhållsdata.....	22
145.A.47 Underhållsplanering	25
145.A.48 Utförande av underhåll.....	26
145.A.50 Certifiering av underhåll	26
145.A.55 Dokumentation om underhåll	28
145.A.60 Rapportering av tillbud	29
145.A.65 Säkerhets- och kvalitetspolicy, underhållsförfaranden och kvalitetssystem	30
145.A.70 Underhållsorganisationens handbok.....	32
145.A.75 Underhållsorganisationens befogenheter	34
145.A.80 Begränsningar för underhållsorganisationen	35
145.A.85 Ändringar i underhållsorganisationen	35
145.A.90 Tillståndets giltighet	36
145.A.95 Brister som Myndighetsenheten för militär luftfart observerat om underhållsorganisationen	37
145.A.1000 Nationella föreskrifter	38
KAPITEL B FÖRFARANDE FÖR DEN NATIONELLA MILITÄRA LUFTFARTSMYNDIGHETEN.....	39
2 ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER.....	40

3	UNDANTAG	40
---	----------------	----

BILAGOR

Bilaga 1: Klass- och behörighetssystem för godkännande av underhållsorganisationer

FÖRKORTNINGAR

EASA	Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (European Union Aviation Safety Agency)
EDA	Europeiska försvarsbyrån (European Defence Agency)
EMAR	Europeiska harmoniserade krav på luftvärdighet inom militär luftfart (European Military Airworthiness Requirements)
MAWA Forum	Samarbetsgrupp för militära luftfartsmyndigheter under Europeiska försvarsbyrån (Military Airworthiness Authorities Forum)
SVY	Myndighetsenheten för militär luftfart (Sotilasilmailun viranomaisyksikkö)

INLEDNING

För att trygga säkerheten inom den militära luftfarten meddelar den militära luftfartsmyndigheten föreskrifter om nationell militär luftfart och internationell militär luftfart i Finland i enlighet med vad som föreskrivs i 6 § i luftfartslagen. I denna militära luftfartsföreskrift anger den militära luftfartsmyndigheten krav på underhållsorganisationer för militära luftfartyg.

Denna föreskrift följer till tillämpliga delar EMAR 145 revisionsnivå 1.2, som publicerats och godkänts av samarbetsgruppen för militära luftfartsmyndigheter (MAWA Forum) under Europeiska försvarsbyrån (EDA). Numreringen av kapitel, underkapitel och stycken motsvarar revisionsnivån 1.2 i EMAR 145.

Föreskriften kan användas som grund vid bedömningen av motsvarande utländska organisationer.

1 FÖRESKRIFT

KAPITEL A TEKNISKA KRAV

145.A.10 Tillämpningsområde

I detta kapitel anges de krav som en underhållsorganisation för militära luftfartyg ska uppfylla för att vara berättigad till utfärdande av eller fortsatt tillstånd för underhåll av militära luftfartyg samt komponenter och anordningar.

145.A.15 Ansökan

Ansökan om utfärdande eller ändring av ett tillstånd ska göras till Myndighetsenheten för militär luftfart i sådan form och på sådant sätt som fastställts av denna myndighet.

145.A.20 Villkor för godkännande

Underhållsorganisationen ska specificera det arbetsområde som bedöms utgöra grund för tillståndet i sin handbok. (Alla klasser och behörigheter presenteras i tabellen i bilaga 1).

145.A.25 Krav på anläggningar

Underhållsorganisationen ska se till att de krav som anges nedan är uppfyllda.

- a) För alla planerade arbeten finns anläggningar, som i synnerhet skyddar mot väder och vind. Arbetsrum och arbetsplatser som används för specialändamål har vid behov avskiljts från andra lokaler, så att det är osannolikt att arbetsplatserna och luften i dem förorenas.
 1. För basunderhåll av luftfartyg finns luftfartygshangarer tillgängliga och dessa är tillräckligt stora för att härbärgera luftfartygen vid planerat basunderhåll.
 2. För underhåll av komponenter och anordningar finns det verkstäder som är tillräckligt stora för att inrymma komponenter och anordningar i samband med planerat underhåll.

-
- b) Det finns kontorslokaler som är lämpliga för ledningen av de planerade arbetena som avses i punkt (a) samt för certifieringspersonalen, så att personalen kan utföra sina arbetsuppgifter på ett sätt som möjliggör god standard på luftfartygsunderhållet.
- c) Arbetsmiljön, inklusive luftfartygshangarer, verkstäder och kontorslokaler, är lämplig för arbetsuppgifterna och i synnerhet särskilda krav har uppfyllts. Om ingen särskild arbetsmiljö krävs för en viss uppgift, ska arbetsmiljön vara sådan att den inte försämrar personalens effektivitet.
1. Temperaturerna ska hållas på en sådan nivå att personalen kan utföra erforderliga uppgifter utan otillbörligt obehag.
 2. Damm och övriga former av luftburna föroreningar ska hållas på en minimal nivå och inte tillåtas uppnå en nivå inom arbetsområdet där synliga föroreningar uppträder på luftfartygsytor eller ytor på komponenter eller anordningar. I de fall damm eller andra luftburna föroreningar resulterar i synlig nedsmutsning av ytor, skyddas alla system som är känsliga för föroreningar på ett ogenomträngligt sätt, till dess att godtagbara förhållanden har återupprättats.
 3. Belysningen ska vara sådan att varje inspektions- och underhållsuppgift kan utföras på ett effektivt sätt.
 4. Buller får inte störa utförandet av inspektioner. I det fall det inte är praktiskt möjligt att reglera bullerkällan, ska personer som utsätts för buller förses med erforderlig personlig utrustning för att hindra att alltför kraftigt oljud orsakar störningar under utförandet av inspektionerna.
 5. I de fall en viss underhållsåtgärd kräver en specifik arbetsmiljö som skiljer sig från ovanstående, ska detta krav iakttas. Särskilda miljöförhållanden finns angivna i underhållsdata.

-
6. Arbetsmiljön för linjeunderhåll ska vara sådan, att varje underhålls- eller inspektionsuppgift kan utföras utan otillbörliga störningar. Om arbetsmiljön försämras till en oacceptabel nivå med avseende på temperatur, fukt, hagel, is, snö, vind, belysning, damm eller andra luftburna föroreningar, måste underhålls- eller inspektionsuppgifterna skjutas upp till dess att godtagbara förhållanden har återupprättats.
- d) Säkra förvaringsutrymmen ska finnas för komponenter och anordningar, verktyg och material. Driftsdugliga komponenter och anordningar samt material ska kunna förvaras separat från icke-driftsdugliga luftfartygskomponenter och -anordningar, material och verktyg. Förvaringsförhållandena ska följa tillverkarnas anvisningar, för att kvaliteten på lagerhållna artiklar inte ska försämras och artiklarna inte ska skadas. Tillträde till förvaringsutrymmen ska begränsas till behörig personal.
- e) Vid försvarsmaktens operativa uppgifter enligt 2 § i lagen om försvarsmakten, övningsverksamhet och höjning av beredskapen samt när vissa undantagsförhållanden så kräver kan man avvika från ovannämnda krav på anläggningar genom försvarsmaktens föreskrifter.

145.A.30 Bemanningskrav

- a) Underhållsorganisationen ska tillsätta en verksamhetsansvarig chef som har organisationsansvaret för att se till att allt underhåll kan genomföras enligt denna föreskrift. Den verksamhetsansvarige chefen ska
1. se till att alla erforderliga resurser finns tillgängliga för att fullgöra underhållet i enlighet med punkt 145.A.65 (b) på det sätt som förutsätts i underhållsorganisationens tillstånd
 2. upprätta och främja den säkerhets- och kvalitetspolicy som avses i punkt 145.A.65 (a)

3. kunna påvisa att denne förstår det centrala innehållet i denna föreskrift.
- b) Underhållsorganisationen ska utse en person eller grupp av personer vars ansvar bland annat är att se till att organisationen uppfyller kraven i denna föreskrift. Den eller de personerna ska vara ytterst ansvariga inför den verksamhetsansvarige chefen.
1. Den eller de personer som utsetts ska höra till underhållsorganisationens ledning för underhåll och ansvara för alla funktioner som finns angivna i denna föreskrift.
 2. Den eller de personer som utsetts ska identifieras och deras meriter ska lämnas in i sådan form och på sådant sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
 3. Den eller de personer som utsetts ska kunna uppvisa relevanta kunskaper, relevant bakgrund och tillfredsställande erfarenhet av underhåll av luftfartyg, komponenter och anordningar och ha grundläggande kunskaper om innehållet i denna föreskrift.
 4. Verksamhetsmetoderna ska klargöra vem som vikarierar för en viss person.
- c) Den verksamhetsansvarige chefen som avses i punkt (a) ska utse en person med ansvar för övervakning av kvalitetssystemet, inklusive tillhörande återrapporteringssystem, som krävs enligt punkt 145.A.65 (c). Den person som utses ska ha direkt kontakt med den verksamhetsansvarige chefen, för att säkerställa att denne får tillräckligt med information om frågor rörande kvalitet och kravuppfyllelse.
- d) Underhållsorganisationen ska ha ett arbetsschema med mantimmar för underhåll som visar att organisationen har tillräckligt med kompetent personal för att planera, utföra, övervaka, inspektera arbetet samt för kvalitetsbevakning i enlighet med villkoren i tillståndet. Dessutom ska

organisationen ha ett förfarande för att omplanera arbete som ska utföras då den faktiska personalstyrkan är mindre än den planerade personalstyrkan för ett visst arbetsskift eller en viss period.

- e) Underhållsorganisationen ska fastställa och kontrollera kompetensen hos den personal som deltar i allt underhåll, all ledning och/eller i kvalitetsrevisioner på det sätt som fastställs i underhållsorganisationens handbok och som godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart. Utöver erforderlig yrkesskicklighet med avseende på arbetsuppgiften, ska kompetensen omfatta förståelse för frågor rörande mänskliga faktorer och mänskliga prestationer som är anpassad till den personens uppgift i organisationen.

"Mänskliga faktorer" innebär principer som avser aeronautisk utformning, certifiering, utbildning, drift och underhåll och som används för att försöka få fram ett säkert gränssnitt mellan människan och andra systemkomponenter genom att på rätt sätt ta hänsyn till mänskliga prestationer.

"Mänskliga prestationer" innebär människans förutsättningar och begränsningar som påverkar säkerheten och effektiviteten i samband med aeronautiskt arbete.

- f) Underhållsorganisationen ska säkerställa att personal som utför och/eller kontrollerar oförstörande provning av luftfartygs struktur och/eller komponenter och anordningar har lämpliga kvalifikationer för det särskilda oförstörande provet i enlighet med en europeisk norm eller en annan norm som godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart. Personal som utför alla andra specialiserade arbetsuppgifter ska ha lämpliga kvalifikationer i enlighet med officiellt erkända normer.

1. Genom undantag från bestämmelserna i punkt (f) kan underhållsorganisationen befullmäktiga personal som avses i punkterna (g) och (h)(1) och som är kvalificerad enligt ka-

tegori B1 enligt SIM-He-Lt-030 att utföra och/eller kontrollera penetrantprovning som grundar sig på färgkontraster eller visuella observationer och som specificeras i underhållsorganisationens handbok.

- g) Varje underhållsorganisation som underhåller luftfartyg ska, förutom när annat anges i punkt (j), i samband med linjeunderhåll förfoga över certifieringspersonal som har lämplig behörighet för militära luftfartyg och beroende på vad som är tillämpligt är kvalificerad enligt kategori B1 och B2 på behörighetsbevisen, i enlighet med SIM-He-Lt-030 och punkt 145.A.35. Med behörighetsbevis avses en anteckning om personens behörighetsklass i registret hos en militär myndighet.

Dessutom får sådana underhållsorganisationer också använda sig av lämpligt uppgiftsutbildad certifieringspersonal som innehar de befogenheter som anges i punkterna 66.A.20 (a)(1) eller 66.A.20 (a)(3)(ii) i SIM-He-Lt-030 och som är kvalificerad enligt SIM-He-Lt-030 och punkt 145.A.35 för att utföra planerat linjeunderhåll i mindre omfattning och åtgärda enkla fel. Tillgången till sådan certifieringspersonal får inte ersätta behovet av behövlig certifieringspersonal enligt kategori B1 och B2, beroende på vad som är tillämpligt.

- h) Varje underhållsorganisation som underhåller luftfartyg ska, förutom när annat anges under punkt (j), uppfylla följande:
1. I samband med basunderhåll av luftfartyg, förfoga över lämplig certifieringspersonal, kvalificerad enligt kategori C i enlighet med SIM-He-Lt-030 och punkt 145.A.35. Dessutom ska underhållsorganisationen ha tillräckligt med typbehörig personal för underhåll av militära luftfartyg, kvalificerad enligt kategori B1 eller B2, beroende på vad som är tillämpligt, som stödjer certifieringspersonalen enligt kategori C.
 - i. Stödpersonal enligt kategori B1 och B2 ska se till att alla relevanta underhållsuppgifter har utförts i en-

lighet med kraven, innan certifieringspersonalen kvalificerad enligt kategori C utfärdar underhållsintyg för luftfartyget.

- ii. Underhållsorganisationen ska föra ett register över all stödpersonal enligt kategori B1 och B2.
- iii. Certifieringspersonal enligt kategori C ska se till att kraven i punkt (i) har uppfyllts och att alla inspektioner eller arbetshelheter som ingår i basunderhållet i fråga har fullgjorts, och ska också bedöma inverkan av arbete som inte utförts för att antingen kräva att det fullgörs eller komma överens med den aktuella organisationen som svarar för fortsatt luftvärdighet att senarelägga sådant arbete till en annan inspektion eller före en fastställd tidsgräns.

2. (Inte tillämplig)

- i) Certifieringspersonal för komponenter och anordningar ska vara befullmäktigad av en underhållsorganisation. Befullmäktigandet grundar sig på behövlig behörighet, utbildning och erfarenhet i enlighet med ett eller flera förfaranden som anges i underhållsorganisationens handbok.
- j) Genom undantag från punkterna (g) och (h) när det gäller skyldigheten att iaktta kraven i SIM-He-Lt-030 får underhållsorganisationen använda certifieringspersonal som är kvalificerad i enlighet med följande villkor:

1. (Inte tillämplig)

2. (Inte tillämplig)

3. Om det i en repetitiv luftvärdighetsföreskrift som utförs före varje flygning särskilt anges att flygbesättningen kan utföra de åtgärder som krävs i föreskriften, kan underhållsorganisationen utfärda en begränsad certifieringsauktorisering till befälhavaren och/eller resemekanikern på grundval av det

flygcertifikat eller motsvarande nationell behörighet som innehas. Organisationen ska emellertid se till att tillräcklig praktisk träning har genomförts för att garantera att en sådan befälhavare och/eller resemechaniker kan utföra åtgärderna i luftvärdighetsföreskriften till den standard som krävs.

4. Om luftfartyget används utanför en ort med stödfunktioner, kan underhållsorganisationen utfärda en begränsad certifieringsauktorisering till befälhavaren och/eller resemechanikern på grundval av det flygcertifikat eller motsvarande nationell behörighet som innehas och under förutsättning att det står klart att tillräcklig praktisk träning har genomförts för att garantera att befälhavaren och/eller resemechanikern kan utföra uppgiften i fråga till den standard som krävs. Villkoren i denna punkt ska anges i underhållsorganisationens handbok.
5. I oförutsedda fall, där ett luftfartyg landas på annan plats än huvudbasen och där det inte finns tillgång till erforderligt auktoriserad certifieringspersonal, kan underhållsorganisationen utfärda en certifieringsauktorisering för ett enda tillfälle
 - i. till en av sina anställda som innehar likvärdig auktorisering för ett annat luftfartyg med liknande teknik, konstruktion och system eller
 - ii. till någon person som har minst fem års erfarenhet av underhållsarbete och innehar ett giltigt certifikat/behörighetsbevis för underhållspersonal för militärt luftfartyg med behörighet för typen av militärt luftfartyg i fråga, förutsatt att det inte finns någon godkänd underhållsorganisation enligt denna föreskrift på den platsen och att den stödjande underhållsorganisationen erhåller och arkiverar bevis om denna persons

erfarenhet och certifikat/behörighetsbevis för underhållspersonal för militärt luftfartyg.

Underhållsorganisationen som utfärdar certifieringsauktoriseringen för ett enda tillfälle ska se till att allt sådant underhåll som skulle kunna påverka flygsäkerheten inspekteras igen av en på lämpligt sätt godkänd underhållsorganisation.

- k) Varje underhållsorganisation som underhåller luftfartyg ska ha tillräckligt med personal med behörighetsbevis för underhållspersonal för militärt luftfartyg enligt kategori A, B1 eller B2 med relevanta tillägg, för att organisationen efter utfört underhåll ska kunna utfärda underhållsintyg för vapensystem, räddningssystem och andra system som enbart används på militära luftfartyg.

145.A.35 Certifieringspersonal och stödpersonal

- a) Utöver de relevanta kraven i punkterna 145.A.30 (g) och (h) ska underhållsorganisationen säkerställa att certifieringspersonal och stödpersonal har tillräckliga kunskaper om de relevanta luftfartygen och/eller de relevanta komponenterna och anordningarna som ska underhållas samt tillhörande organisationsförfaranden. Beträffande certifieringspersonal ska detta krav uppfyllas innan certifieringsauktorisering utfärdas eller förnyas.
- i. "Stödpersonal" innebär sådan personal som i enlighet med SIM-He-Lt-030 innehar ett behörighetsbevis för underhållspersonal för militärt luftfartyg enligt kategori B1 och/eller B2 med relevanta tillägg och typbehörighet för militära luftfartyg och som arbetar i en basunderhållsmiljö men inte nödvändigtvis innehar certifieringsbefogenheter.
 - ii. "Relevanta luftfartyg och/eller relevanta komponenter och anordningar" innebär sådana luftfartyg eller

komponenter och anordningar som finns specificerade i den särskilda certifieringsauktoriseringen.

- iii. "Certifieringsauktorisering" innebär det befullmäktigande som utfärdats till certifieringspersonal av en godkänd underhållsorganisation och som anger att den personalen får underteckna underhållsintyg för organisationens räkning inom de begränsningar som finns angivna i ett sådant befullmäktigande.
- b) Med undantag för de fall som förtecknats i punkterna 145.A.30 (j) och 66.A.20 (a)(3)(ii) i SIM-He-Lt-030 får underhållsorganisationen enbart utfärda certifieringsauktorisering till certifieringspersonal för de grupper eller undergrupper som anges i behörighetsbeviset för underhållspersonal för militärt luftfartyg och för den typbehörighet för militära luftfartyg som finns angiven på behörighetsbeviset för underhållspersonal för militärt luftfartyg, förutsatt att behörighetsbeviset är giltigt under hela den tid befullmäktigandet är giltigt och att certifieringspersonalen fortsatt uppfyller kraven i SIM-He-Lt-030.
 - c) Underhållsorganisationen ska se till att all certifieringspersonal och stödpersonal har varit engagerade i verkligt underhåll av relevanta luftfartyg eller relevanta komponenter och anordningar under åtminstone sex månader under varje på varandra följande tvåårsperiod.

"Engagerade i verkligt underhåll av relevanta luftfartyg eller relevanta komponenter och anordningar" innebär här att personen har arbetat i miljö knuten till underhåll av luftfartyg eller komponenter och anordningar och antingen har utövat befogenheterna enligt certifieringsauktoriseringen och/eller har utfört underhåll på åtminstone några av de system knutna till luftfartygstyper eller luftfartygsgrupper som är angivna i den särskilda certifieringsauktoriseringen.
 - d) Underhållsorganisationen ska se till att all certifieringspersonal och stödpersonal erhåller tillräcklig fortbildning under varje tvåårsperiod för att

säkerställa att sådan personal har aktuella kunskaper om relevant teknik, underhållsorganisationens förfaranden och frågor som rör mänskliga faktorer.

- e) Underhållsorganisationen ska upprätta ett program för fortbildning av certifieringspersonal och stödpersonal. I programmet ska ingå ett förfarande för att säkerställa att relevanta delar av punkt 145.A.35 uppfylls som grundval för utfärdande av certifieringsauktoriseringer enligt denna föreskrift samt ett förfarande för att säkerställa att kraven i SIM-He-Lt-030 uppfylls.
- f) Med undantag för oförutsedda fall enligt punkt 145.A.30 (j) (5), ska underhållsorganisationen bedöma all eventuellt blivande certifieringspersonal med avseende på kompetens, kvalifikationer och förmåga att utföra de kommande certifieringsuppgifterna i enlighet med ett förfarande angivet i underhållsorganisationens handbok innan en certifieringsauktorisering utfärdas eller förnyas.
- g) När villkoren i punkterna (a), (b), (d), (f) och, i förekommande fall, punkt (c) har uppfyllts av certifieringspersonalen, ska underhållsorganisationen utfärda en certifieringsauktorisering som entydigt anger omfattningen och begränsningarna för en sådan auktorisering. Certifieringsauktoriseringens fortsatta giltighet är beroende av att villkoren i punkterna (a), (b), (d), (f) och, i förekommande fall, punkt (c) i fortsättningen uppfylls.
- h) Certifieringsauktoriseringen ska utfärdas i en form som gör dess omfattning klar för certifieringspersonalen och varje behörig person som kan komma att kräva att få undersöka auktoriseringen. Om koder används för att definiera omfattningen ska underhållsorganisationen hålla en kodnyckel lättillgänglig.

”Behörig person” innebär personalen hos Myndighetsenheten för militär luftfart.

-
- i) Underhållsorganisationen ska utse en person som på underhållsorganisationens vägnar ska ansvara för utfärdande av certifieringsauktioner till certifieringspersonal. Denna person kan utse andra personer som utför själva utfärdandet eller återkallandet av certifieringsauktioner i enlighet med ett förfarande som angivits i underhållsorganisationens handbok.
- j) Underhållsorganisationen ska föra ett register över all certifieringspersonal och stödpersonal, vilket ska innehålla
1. detaljerade uppgifter om ett eventuellt behörighetsbevis för underhållspersonal för militärt luftfartyg som innehas enligt SIM-He-Lt-030
 2. uppgifter om all relevant genomgången utbildning
 3. uppgifter om omfattningen av utfärdade certifieringsauktioner, i förekommande fall, och
 4. uppgifter om personal med begränsade certifieringsauktioner eller certifieringsauktioner för ett enda tillfälle.

Underhållsorganisationen ska bevara registeruppgifterna under åtminstone tre år efter det att en person som hör till certifieringspersonalen eller stödpersonalen har slutat sin anställning hos organisationen eller efter det att auktorisationen har återkallats. Organisationens ska på begäran förse en person som hör till certifieringspersonalen eller stödpersonalen med en kopia av uppgifterna om personen i registret när personen lämnar organisationen.

En person som hör till certifieringspersonalen eller stödpersonalen ska på begäran få tillgång till sina registeruppgifter.

- k) Underhållsorganisationen ska förse en person som hör till certifieringspersonalen med en kopia av personens certifieringsauktionering i pappersformat eller elektroniskt format.

-
- l) Certifieringspersonal ska inom 72 timmar verifiera sin certifieringsauktorisering för varje behörig person som kan komma att kräva att få undersöka auktorisationen.
- m) Minimiåldern för en person som hör till certifieringspersonalen och stödpersonalen är 21 år. Underhållsorganisationen kan av giltiga skäl avvika från den nedre åldersgränsen på 21 år för en person som hör till certifieringspersonalen, då denne person innehar ett behörighetsbevis enligt kategori A.
- n) Innehavaren av ett behörighetsbevis för underhållspersonal för militärt luftfartyg enligt kategori A får utöva certifieringsbefogenheter på en specifik luftfartygstyp endast efter tillfredsställande fullföljande av relevant utbildning för särskilda uppgifter på luftfartyg enligt kategori A som ges av en vederbörligen godkänd organisation enligt denna föreskrift eller SIM-To-Lt-029. Utbildningen ska omfatta praktisk och teoretisk utbildning som är lämplig för varje uppgift som auktoriseras. Tillfredsställande fullföljande av utbildningen ska bevisas genom ett prov eller en bedömning på arbetsplatsen som utförs av underhållsorganisationen eller en utbildningsorganisation för underhållspersonal som godkänts enligt SIM-To-Lt-029.
- o) Innehavaren av ett behörighetsbevis för underhållspersonal för militärt luftfartyg enligt kategori B2 får utöva certifieringsbefogenheterna enligt punkt 66.A.20 (a)(3)(ii) i SIM-He-Lt-030 endast efter tillfredsställande fullföljande av
- i. relevant utbildning för särskilda uppgifter på luftfartyg enligt kategori A och
 - ii. sex månaders dokumenterad praktisk erfarenhet som omfattar behörighetsområdet för den certifiering som ska utfärdas.

Utbildning för särskilda uppgifter ska omfatta praktisk och teoretisk utbildning som är lämplig för varje uppgift som auktoriseras. Tillfredsställande

fullföljande av utbildningen ska bevisas genom ett prov eller en bedömning på arbetsplatsen.

145.A.40 Anordningar, verktyg och material

- a) Underhållsorganisationen ska ha tillgång till och använda anordningar, verktyg och material som behövs för att utföra arbeten inom det godkända arbetsområdet.
1. Då tillverkaren förutsätter att ett visst verktyg eller en viss anordning ska användas, ska underhållsorganisationen använda sig av detta verktyg eller denna anordning, såvida inte Myndighetsenheten för militär luftfart via förfaranden som finns angivna i underhållsorganisationens handbok medger användning av ett alternativt verktyg eller en alternativ anordning.
 2. Verktyg eller anordningar ska alltid finnas tillgängliga, förutom då det gäller verktyg eller anordningar som behövs så sällan att de inte alltid måste finnas tillgängliga. Sådana fall ska specificeras i underhållsorganisationens handbok.
 3. En underhållsorganisation som är godkänd för basunderhåll ska ha tillräckligt med utrustning för tillträde till luftfartyg och inspektionsplattformar och -dockor såsom krävs för att luftfartyget ska kunna inspekteras på rätt sätt.
- b) Underhållsorganisationen ska se till att alla verktyg och anordningar och i synnerhet all provutrustning är kontrollerade och vid behov kalibrerade enligt en officiellt erkänd norm och med sådana kalibreringsintervall att användbarhet och precision garanteras. Underhållsorganisationen ska förvara uppgifter om spårbarhet som gäller kalibreringar och den norm som tillämpas vid kalibrering.

145.A.42 Godkännande av komponenter och anordningar

a) Alla komponenter och anordningar ska klassificeras och behörigen indelas i följande kategorier:

1. Komponenter och anordningar som är i godtagbart skick och som överlåtits för användning enligt blanketten EMAR Form 1 eller motsvarande blankett och som är märkta i enlighet med underkapitel Q till kapitel A i SIM-To-Lt-035.
2. Driftsodugliga komponenter och anordningar som ska behandlas i enlighet med detta kapitel. En komponent eller anordning ska kategoriseras som obrukbar i vilket som helst av följande fall:
 - i. En komponent eller anordning har uppnått sin driftslivslängd som anges i luftfartygets underhållsprogram.
 - ii. En komponent eller anordning uppfyller inte relevanta luftvärdighetsföreskrifter och ett annat krav i anknytning till planerad eller fortsatt luftvärdighet som förutsätts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
 - iii. På komponenten eller anordningen finns inga uppgifter som behövs för att avgöra luftvärdighet eller installerbarhet.
 - iv. På komponenten eller anordningen finns tecken på defekter eller bristfällig funktion.
 - v. Komponenten eller anordningen har varit med om en sådan skada eller olycka som sannolikt har påverkat dess användbarhet.

Driftsodugliga komponenter och anordningar ska märkas och förvaras på en säker plats som kontrolleras av

underhållsorganisationen, tills beslut fattas om deras kommande användning.

3. Obrukbara komponenter och anordningar som har kategoriserats enligt punkt 145.A.42 (d). Underhållsorganisationen ska efter förhandlingar med den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet behandla obrukbara komponenter och anordningar på följande sätt:
 - i. sådana komponenter och anordningar ska förvaras på en säker plats som kontrolleras av underhållsorganisationen, tills beslut fattas om deras kommande användning, eller
 - ii. komponenterna och anordningarna ska fördäras, så att de inte kan användas på nytt eller repareras utan att detta orsakar oskäliga kostnader, innan underhållsorganisationen avstår från sitt ansvar för komponenterna och anordningarna. Avvikande från vad som nämns ovan kan organisationen som svarar för fortsatt luftvärdighet överföra ansvaret för komponenter och anordningar som kategoriserats som obrukbara till en sådan organisation som använder dem i ofördärvat skick för utbildnings- eller forskningsändamål.
4. Standardkomponenter som används i luftfartyg, motor, propeller eller annan luftfartygskomponent eller -anordning och som finns specificerade i tillverkarens illustrerade förteckning över komponenter och/eller i underhållsdata. Sådana komponenter ska åtföljas av ett intyg om överensstämmelse som utfärdats av tillverkaren och av vilket framgår spårbarhet till den tillämpliga normen.
5. Material och förbrukningsartiklar som används under underhållsarbetet, om underhållsorganisationen är övertygad om att

materialet uppfyller erforderlig kravspecifikation och materialets ursprung kan spåras. Allt material ska åtföljas av dokumentation som är tydligt kopplad till det aktuella materialet och av vilken framgår överensstämmelse med kravspecifikationerna samt uppgifter om tillverkare och leverantör.

6. (Inte tillämplig)

- b) Innan en komponent eller anordning installeras ska underhållsorganisationen försäkra sig om att komponenten eller anordningen i fråga är installerbar, om komponenten eller anordningen kan vara föremål för ett modifierings- eller luftvärdighetsföreskrift.
- c) Underhållsorganisationen får tillverka ett begränsat sortiment av komponenter som ska användas under pågående arbete inom sina egna anläggningar eller andra anläggningar, förutsatt att Myndighetsenheten för militär luftfart har godkänt arrangemanget och förfaranden som gäller detta finns angivna i underhållsorganisationens handbok.
- d) Komponenter och anordningar vars godkända driftslivslängd har uppnåtts eller som har ett fel som inte kan repareras ska klassificeras som obrukbara och får inte tillåtas att åter komma in i reservdelssystemet, såvida inte den godkända driftslivslängden har förlängts eller en reparationsåtgärd har godkänts för komponenten eller anordningen i enlighet med SIM-To-Lt-035.
- e) (Inte tillämplig)

145.A.45 Underhållsdata

- a) Underhållsorganisationen ska ha tillgång till och använda tillämpliga och aktuella underhållsdata vid utförandet av underhåll, inklusive modifieringar och reparationer. "Tillämpliga underhållsdata" innebär data som är relevanta för luftfartyg, komponenter, anordningar eller processer som är

angivna i vilket som helst av underhållsorganisationens tillstånd och i vilken som helst av de tillhörande kapacitetsförteckningarna.

Då underhållsdata tillhandahålls av den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet ska underhållsorganisationen ha tillgång till sådana data under det att arbetet pågår, men kraven i punkt 145.A.55 (c) behöver inte följas.

b) Tillämpliga underhållsdata som avses i denna föreskrift utgörs av något av följande:

1. Samtliga tillämpliga krav, förfaranden, operativa föreskrifter eller meddelanden som utfärdats eller getts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
2. Samtliga tillämpliga luftvärdighetsföreskrifter som utfärdats av behöriga luftfartsmyndigheter.
3. Instruktioner för fortsatt luftvärdighet, utfärdade av innehavare av typcertifikat (för produkter som används för militär luftfart), innehavare av begränsade typcertifikat (för produkter som används för militär luftfart) eller av varje annan organisation som enligt kraven i SIM-To-Lt-035 ska publicera sådana data och, när det gäller luftfartyg, komponenter eller anordningar från tredje land, de luftvärdighetsdata som föreskrivits vara obligatoriska av den nationella myndighet som ansvarar för tillsynen över luftfartyget, komponenten eller anordningen, då dessa luftvärdighetsdata godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
4. Samtliga tillämpliga normer, till exempel vanliga underhållsförfaranden som Myndighetsenheten för militär luftfart har identifierat som goda underhållsförfaranden.
5. Samtliga tillämpliga data som utfärdats i enlighet med punkt (d).

-
- c) Underhållsorganisationen ska upprätta förfaranden för att se till att alla felaktiga, bristfälliga eller tvetydiga förfaranden, rutiner, uppgifter eller underhållsinstruktioner som upptäcks i de underhållsdata som används av underhållspersonalen registreras och meddelas till den som författat dessa underhållsdata.
- d) Underhållsorganisationen får enbart modifiera underhållsinstruktioner i enlighet med ett förfarande som angivits i underhållsorganisationens handbok. Organisationens ska visa att de modifierade instruktionerna resulterar i likvärdig eller förbättrad underhållsstandard och ska underrätta innehavare av typcertifikat (för produkter som används för militär luftfart) eller innehavare av begränsade typcertifikat (för produkter som används för militär luftfart) om sådana ändringar. Underhållsinstruktioner i denna punkt avser anvisningar som behövs för utförande av en särskild underhållsåtgärd och begreppet omfattar inte konstruktionsinstruktioner för reparationer och modifieringar.
- e) Alla delar av underhållsorganisationen som utför samma uppgifter ska använda ett gemensamt system med arbetskort eller arbetsblad. Dessutom ska organisationen antingen till sådana arbetskort eller arbetsblad noggrant överföra de underhållsdata som avses i punkterna (b) och (d) eller i sådana arbetskort eller arbetsblad ange noggranna hänvisningar till den eller de särskilda åtgärder som ingår i sådana underhållsdata. Arbetskort och arbetsblad kan vara framtagna med hjälp av dator och förvaras i en elektronisk databas under förutsättning att det finns både fullgoda skydd mot obehöriga ändringar och en elektronisk reservdatabas som alltid ska uppdateras inom 24 timmar efter det att någon ändring gjorts i den elektroniska huvuddatabasen. Omfattande underhållsåtgärder ska överföras till arbetskorten eller arbetsbladen och delas upp i tydliga moment för att säkerställa att fullgörandet av varje underhållsåtgärd registreras.

Då underhållsorganisationen genomför underhåll åt en organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet och som förutsätter att dennas system med arbetskort eller arbetsblad ska användas, får ett sådant system användas.

I detta fall ska underhållsorganisationen upprätta ett förfarande för att se till att arbetskort eller arbetsblad från den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet fylls i korrekt.

- f) Underhållsorganisationen ska se till att alla tillämpliga underhållsdata finns lätt tillgängliga när underhållspersonalen behöver dem.
- g) Underhållsorganisationen ska fastställa ett förfarande för att se till att de underhållsdata som den kontrollerar hålls aktuella. Då det gäller underhållsdata som kontrolleras och tillhandahålls av den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet, ska underhållsorganisationen kunna visa att den antingen har en skriftlig bekräftelse från den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet om att alla sådana underhållsdata är aktuella eller att den har arbetsordrar som anger ändringsstatus för underhållsdata som ska användas eller att den kan visa att den finns med på ändringslistan för underhållsdata hos den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet.

145.A.47 Underhållsplanering

- a) Underhållsorganisationen ska ha ett system som är lämpligt för arbetets mängd och svårighetsgrad, för att planera tillgängligheten för all erforderlig personal, verktyg, anordningar, material, underhållsdata och anläggningar, så att underhållsarbetet kan fullgöras på ett säkert sätt.
- b) Planeringen av underhållsåtgärder och organiseringen av arbetsskift ska ta hänsyn till begränsningar med avseende på mänskliga prestationer.
- c) När det till följd av skiftgång eller personalbyte krävs att underhållsåtgärder lämnas över för fortsatt arbete eller slutförande av arbete, ska relevant information meddelas med tillräcklig exakthet mellan den personal som slutar och den som börjar.

145.A.48 Utförande av underhåll

- a) Alla personer som utför underhåll ska vara behöriga och allt underhållsarbete ska utföras i enlighet med de metoder, tekniker, normer och underhållsdata som avses i punkt 145.A.45.
- b) Efter utförandet av varje underhållsuppgift som påverkar flygsäkerheten ska en separat inspektion utföras, såvida inte annat nämns i denna föreskrift eller Myndighetsenheten för militär luftfart har godkänt ett annat förfarande.
- c) Enbart certifieringspersonal befullmäktigad enligt punkt 145.A.35 kan med tillämpning av underhållsdata enligt punkt 145.A.45, och vid behov efter förhandlingar med den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet, besluta huruvida ett fel på ett luftfartyg utgör en allvarlig fara för flygsäkerheten och mot denna bakgrund besluta om när en korrigerande åtgärd bör vidtas och i så fall vilken innan ytterligare flygningar genomförs och vilka åtgärdanden av felen som kan senareläggas. Ovannämnda tillämpas dock inte om
 - 1. en godkänd minimiutrustningslista används på ett sätt som tillåts av Myndighetsenheten för militär luftfart eller
 - 2. Myndighetsenheten för militär luftfart eller en organisation som denna befullmäktigat har fastställt att felen på luftfartyget är acceptabla.
- d) När hela underhållet har slutförts, ska det säkerställas att luftfartyget är fritt eller komponenten eller anordningen är fri från alla verktyg och anordningar och alla främmande komponenter eller material samt att alla demonterade arbetsluckor har monterats tillbaka på plats.

145.A.50 Certifiering av underhåll

- a) Underhållsintyg för luftfartyget samt för komponenter och anordningar ska utfärdas av erforderligt auktoriserad certifieringspersonal på un-

derhållsorganisationens vägnar när certifieringspersonalen har försäkrat sig om att allt beställt eller anförtrott underhåll har utförts på rätt sätt i enlighet med de förfaranden som anges i punkt 145.A.70, med hänsyn tagen till befintliga underhållsdata och användningen av dessa enligt punkt 145.A.45, och om det i luftfartyget, komponenten eller anordningen inte finns några kända brister som kan innebära att flygsäkerheten riskeras.

- b) Ett underhållsintyg ska utfärdas för luftfartyget före flygning när något underhåll har slutförts.
- c) Nya fel eller bristfälliga underhållsorder som upptäcks under ovanstående underhåll ska påpekas för den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet så att denna kan ge tillstånd till att åtgärda sådana fel eller komplettera de saknade komponenterna på underhållsordern. Om organisationen som svarar för fortsatt luftvärdighet säger nej till att sådant underhåll utförs enligt denna punkt, tillämpas punkt (e).
- d) Ett underhållsintyg ska utfärdas för varje komponent och anordning som har demonterats från luftfartyget, så snart underhåll på komponenten eller anordningen har slutförts. Som komponentens eller anordningens underhållsintyg används ett officiellt intyg om auktoriserat underhåll och tillverkning, det vill säga blanketten EMAR Form 1 eller motsvarande blankett. När underhållsorganisationen behåller en komponent eller anordning för eget bruk är blanketten EMAR Form 1 eller motsvarande blankett eventuellt inte nödvändig, såvida den inte krävs i organisationens interna förfaranden för överlåtelse till användning enligt underhållsorganisationens handbok.
- e) Genom undantag från punkt (a) får underhållsorganisationen när den inte kan slutföra allt beställt eller anförtrott underhåll utfärda ett underhållsintyg inom luftfartygets godkända begränsningar. Organisationen ska föra in detta i luftfartygets underhållsintyg innan ett sådant intyg utfärdas. Erforderligt auktoriserad certifieringspersonal ska i luftfartygets tekniska journal anteckna detaljerade uppgifter om allt underhåll som senarelagts.

-
- f) Genom undantag från punkterna (a) och 145.A.42, är det i det fall att ett luftfartyg är markbundet på annan plats än huvudbasen på grund av att en komponent eller anordning med korrekt underhållsintyg inte finns tillgänglig tillåtet att tillfälligt installera en komponent eller anordning med ett annat underhållsintyg, om den komponenten eller anordningen uppfyller alla tillämpliga tekniska och funktionella krav och den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet godkänner detta förfarande. Installationen av sådana komponenter och anordningar ska antecknas i luftfartygets dokument. Av anteckningarna ska framgå att komponenten eller anordningen ska demonteras från luftfartyget inom den tidsfrist som fastställs av den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet, såvida inte ett korrekt underhållsintyg enligt punkterna (a) och 145.A.42 har erhållits under tiden.

145.A.55 Dokumentation om underhåll

- a) Underhållsorganisationen ska registrera alla detaljer om det utförda underhållsarbetet. Ett minimikrav är att organisationen ska spara dokument, inklusive alla underhållsintyg, som behövs för att styrka att alla gällande krav har uppfyllts för utfärdandet av ett underhållsintyg.
- b) Underhållsorganisationen ska tillställa den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet en kopia av varje underhållsintyg samt en kopia av alla särskilda reparations- och/eller modifieringsdata som använts vid utförda reparationer och/eller modifieringar.
- c) Underhållsorganisationen ska spara kopior av all detaljerad underhållsdokumentation och alla tillhörande underhållsdata under tre år från det datum då luftfartyget eller den komponent eller anordning som arbetet avsåg har överlåtits från organisationen.
1. Dokumentationen enligt denna punkt ska förvaras på ett sätt som skyddar mot skada, ändring och stöld. Dokumentationen ska vara läsbar och tillgänglig under hela förvaringstiden.

-
2. Säkerhetskopior av datorskivor, band och annan motsvarande utrustning ska förvaras på en annan plats än den där skivor, band och annan utrustning som används i arbetet förvaras samt i en miljö som säkerställer att de förblir i gott skick.
 3. När underhållsorganisationen upphör med sin verksamhet ska all underhållsdokumentation som omfattar de tre föregående åren distribueras till den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet för respektive luftfartyg, komponent eller anordning, eller förvaras på det sätt som anges av Myndighetsenheten för militär luftfart.

145.A.60 Rapportering av tillbud

- a) Underhållsorganisationen ska rapportera till Myndighetsenheten för militär luftfart och alla andra aktörer som förutsätts i nationella föreskrifter alla förhållanden hos luftfartyget, komponenten eller anordningen som identifierats av underhållsorganisationen och som har resulterat i eller kan resultera i en allvarlig fara för flygsäkerheten.
- b) Underhållsorganisationen ska upprätta ett internt tillbudsrapporteringsystem i enlighet med underhållsorganisationens handbok, för att möjliggöra insamling och utvärdering av rapporter om tillbud samt för att sammanställa och bedöma de tillbud som ska rapporteras enligt punkt (a). Systemet ska kunna identifiera icke-önskade trender och korrigerande åtgärder som organisationen har vidtagit eller ska vidta för att rätta till brister. I systemet ska ingå ett förfarande för bedömning och vid behov publicering av alla väsentliga uppgifter i anknytning till tillbudet.
- c) Underhållsorganisationen ska utfärda ovannämnda rapporter i en form och på ett sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart. Rapporterna ska innehålla alla omständigheter som gäller situationen

kring och bedömningen av det rapporterade ärendet och som organisationen känner till.

- d) Underhållsorganisationen ska till den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet rapportera om alla ovannämnda omständigheter som påverkar luftfartyg, komponenter eller anordningar.
- e) Underhållsorganisationen ska ta fram och lämna in ovannämnda rapporter inom den tidsfrist som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart, men senast inom 72 timmar från det att organisationen har observerat den omständighet som är föremål för rapporten.

145.A.65 Säkerhets- och kvalitetspolicy, underhållsförfaranden och kvalitetssystem

- a) Underhållsorganisationen ska upprätta en säkerhets- och kvalitetspolicy för organisationen som ska ingå i underhållsorganisationens handbok enligt punkt 145.A.70.
- b) Underhållsorganisationen ska fastställa förfaranden som godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart och som tar hänsyn till mänskliga faktorer och mänskliga prestationer för att garantera god underhållspraxis och uppfyllande av kraven i denna föreskrift. Till förfarandena ska höra en tydlig arbetsorder eller ett tydligt avtal som grund för utfärdandet av ett underhållsintyg för luftfartyget och komponenterna eller anordningarna i enlighet med punkt 145.A.50.
 - 1. De underhållsförfaranden som avses i denna punkt gäller punkterna 145.A.25–145.A.95.
 - 2. De underhållsförfaranden som underhållsorganisationen fastställer eller planerar i enlighet med denna punkt ska omfatta alla aspekter av utförandet av underhåll, inklusive anskaffning och kontroll av specialtjänster samt fastställa de normer enligt vilka organisationen avser att arbeta.

-
3. Underhållsorganisationen ska göra upp förfaranden för linjeunderhåll och basunderhåll av luftfartyg för att minimera risken för återkommande fel och fel som beror på vana vid underhåll av kritiska system samt för att säkerställa att ingen enskild person under ett visst underhållsarbete anmodas utföra och inspektera en underhållsuppgift som innebär demontering och installation av flera komponenter och anordningar av samma typ, då dessa komponenter och anordningar hör till fler än ett system i samma luftfartyg. Om det emellertid endast finns en person tillgänglig som kan utföra sådana uppgifter, ska till underhållsorganisationens arbetskort eller arbetsblad fogas ett inspektionsskede som genomförs av personen i fråga efter att alla uppgifter av samma typ har utförts.
 4. Underhållsorganisationen ska göra upp underhållsförfaranden för att säkerställa att skador utvärderas samt modifieringar och reparationer utförs med hjälp av de uppgifter som specificeras i punkt M.A.304 i SIM-To-Lt-036.
- c) Underhållsorganisationen ska upprätta ett kvalitetssystem som omfattar
1. ett oberoende inspektionsförfarande för att övervaka att erforderliga normer för luftfartyg och deras komponenter och anordningar uppfylls och att förfarandena är tillräckliga för att se till att sådana förfaranden ger god underhållspraxis och luftvärdiga luftfartyg, komponenter och anordningar och
 2. ett återrapporteringssystem, så att den person eller grupp av personer som avses i punkt 145.A.30 (b) och ytterst den verksamhetsansvarige chefen får respons om sådant som framkommit i oberoende inspektioner och kan vidta korrigerande åtgärder på rätt sätt och i rätt tid på ett sätt som uppfyller kraven i punkt 1.

-
- d) Underhållsorganisationen ska se till att personalen har tillgång till dokument i kvalitetssystemet och känner till förfarandena inom sitt ansvarsområde.
 - e) Om organisationen har flera tillstånd, kan kvalitetssystemen slås samman.

145.A.70 Underhållsorganisationens handbok

- a) Med "underhållsorganisationens handbok" avses det eller de dokument vars material anger det arbetsområde som utgör grunden för beviljandet av tillstånd och som visar hur underhållsorganisationen avser att uppfylla kraven i denna föreskrift. Organisationens ska förse Myndighetsenheten för militär luftfart med handboken, som innehåller följande information:
 1. En förklaring undertecknad av den verksamhetsansvarige chefen som bekräftar att handboken och tillhörande anvisningar visar att underhållsorganisationen uppfyller kraven i denna föreskrift och att den vid alla tillfällen kommer att arbeta i enlighet med handboken och tillhörande anvisningar. Om den verksamhetsansvarige chefen inte är verkställande direktör eller organisationens militär av högsta rang, ska den verkställande direktören eller organisationens militär av högsta rang underteckna förklaringen.
 2. Den säkerhets- och kvalitetspolicy som avses i punkt 145.A.65.
 3. Titel och namn på den eller de personer som utsetts enligt punkt 145.A.30 (b).
 4. Åligganden och ansvar för den eller de personer som utsetts enligt punkt 145.A.30 (b), inklusive ärenden som de i egenkap av representanter för underhållsorganisationen kan handlägga direkt med Myndighetsenheten för militär luftfart.

-
5. Ett organisationsschema som visar ansvarsfördelningen mellan de personer som utsetts enligt punkt 145.A.30 (b).
 6. En förteckning över certifieringspersonal och stödpersonal.
 7. En allmän beskrivning av arbetskraftsresurser.
 8. En allmän beskrivning av de anläggningar som finns på respektive adress som angivits i underhållsorganisationens tillstånd.
 9. En specifikation av underhållsorganisationens arbetsområde som är relevant för tillståndets omfattning.
 10. Anmälandeförfarande enligt punkt 145.A.85 för organisatoriska ändringar.
 11. Förfarande för ändring av underhållsorganisationens handbok.
 12. Förfaranden och kvalitetssystem som fastställts av underhållsorganisationen enligt punkterna 145.A.25–145.A.90.
 13. En förteckning över organisationer som svarar för fortsatt luftvärdighet, till vilka underhållsorganisationen tillhandahåller underhållstjänster för luftfartyg.
 14. I tillämpliga fall en förteckning över organisationer som avses i punkt 145.A.75 (b) och med vilka underleverantörsavtal har ingåtts eller vilka kan anförtros uppgifter.
 15. I tillämpliga fall en förteckning över linjeunderhållsstationer som avses i punkt 145.A.75 (d).
 16. I tillämpliga fall en förteckning över organisationer med vilka avtal har ingåtts eller vilka kan anförtros uppgifter.

-
- b) Handboken ska ändras efter behov för att förbli en aktuell beskrivning av underhållsorganisationen. Handboken och alla ändringar av den ska godkännas av Myndighetsenheten för militär luftfart.
 - c) Oaktad punkt (b) kan mindre ändringar av handboken godkännas genom ett förfarande för indirekt godkännande. Förfarandet ska definiera de mindre ändringarna och ska beskrivas i handboken.
 - d) När underhållsorganisationen har ett giltigt godkännande enligt EASA 145, godkänner Myndighetsenheten för militär luftfart vanligen de delar av handboken som är i enlighet med kraven i EASA 145 och som uppfyller kraven i SIM-To-Lt-031 som sådana. I detta fall är det tillåtet att i handboken enligt SIM-To-Lt-031 inkludera endast de krav som gäller militär verksamhet. I handboken ska anges vilka krav som ska finnas i en handbok som följer EASA-kraven, liksom hänvisningar till punkterna i fråga i EASA-handboken.
 - e) Överförs till punkt 145.A.65 (d).

145.A.75 Underhållsorganisationens befogenheter

I enlighet med underhållsorganisationens handbok ska underhållsorganisationen äga rätt att utföra följande uppgifter:

- a) Underhålla alla luftfartyg och/eller komponenter eller anordningar som nämns i tillståndet i de anläggningar som finns angivna i handboken.
- b) Ombesörja underhåll av alla luftfartyg, komponenter eller anordningar som nämns i tillståndet hos en annan underhållsorganisation som arbetar under underhållsorganisationens kvalitetssystem. Detta avser arbete som utförs av en underhållsorganisation som inte själv är korrekt godkänd för att utföra sådant underhåll enligt denna föreskrift och begränsas till det arbetsområde som är tillåtet enligt förfarandena i punkt 145.A.65 (b). Detta arbetsområde får inte omfatta en basunderhållskontroll av ett luftfartyg eller en fullständig verkstadsunderhållskontroll eller översyn av en motor

eller motormodul. En underhållsorganisation som lägger ut ett sådant arbete på en underleverantör eller anförtror ett sådant arbete till någon annan, ansvarar fortfarande för alla underhållsåtgärder oberoende av vem som utför dem. Alla sådana underhållsorganisationer ska anges i underhållsorganisationens handbok.

- c) Underhålla alla luftfartyg, komponenter eller anordningar som nämns i tillståndet på vilken plats som helst, när underhållet behövs på grund av att luftfartyget är driftodugligt eller när tillfälligt linjeunderhåll erfordras. I detta fall ska emellertid villkoren i underhållsorganisationens handbok följas.
- d) Underhålla alla luftfartyg, komponenter eller anordningar som nämns i tillståndet på en plats som är angiven som linjeunderhållsstation med möjlighet att utföra lättare underhåll, men endast om underhållsorganisationens handbok både tillåter sådan verksamhet och räknar upp sådana platser.
- e) Utfärda underhållsintyg efter slutfört underhåll i enlighet med punkt 145.A.50.

145.A.80 Begränsningar för underhållsorganisationen

Underhållsorganisationen får underhålla ett luftfartyg, en komponent eller en anordning som nämns i tillståndet, under förutsättning att den har tillgång till alla behövliga anläggningar, anordningar, verktyg, material, underhållsdata och certifieringspersonal.

145.A.85 Ändringar i underhållsorganisationen

Underhållsorganisationen ska anmäla till Myndighetsenheten för militär luftfart alla ändringar som listas nedan innan ändringarna äger rum, för att göra det möjligt för Myndighetsenheten för militär luftfart att avgöra om organisationen fortfarande uppfyller kraven i denna föreskrift och att vid behov ändra tillståndet. När föremålet för ändringen är personalförändringar som inte är kända av ledningen i förväg, ska dessa ändringar anmälas så snabbt som möjligt. De ändringar som avses ovan är

1. Underhållsorganisationens namn
2. Plats där underhållsorganisationens huvudkontor ligger
3. Övriga platser där underhållsorganisationen arbetar
4. Verksamhetsansvarig chef och alla utnämnda ställföreträdare
5. Alla personer som utsetts enligt punkt 145.A.30 (b) och deras utnämnda ställföreträdare
6. Anläggningar, anordningar, verktyg, material, förfaranden, arbetsområde och certifieringspersonal som kan påverka godkännandet
7. Ägararrangemangen i underhållsorganisationen och dess moderbolag.

145.A.90 Tillståndets giltighet

- a) Ett tillstånd ska utfärdas så att det gäller tillsvidare. Det ska förbli giltigt under förutsättning att
 1. underhållsorganisationen kontinuerligt uppfyller kraven om hantering av brister på det sätt som anges i det tillämpliga administrativa förfarande som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart och
 2. Myndighetsenheten för militär luftfart möjliggörs tillträde till underhållsorganisationen för att fastställa att organisationen fortfarande uppfyller kraven i denna föreskrift och
 3. tillståndet inte återlämnas eller återkallas.
- b) Ett återlämnat eller återkallat tillstånd ska returneras till Myndighetsenheten för militär luftfart.

145.A.95 Brister som Myndighetsenheten för militär luftfart observerat om underhållsorganisationen

- a) Efter att ha fått ett meddelande om brister i enlighet med det tillämpliga administrativa förfarande som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart, ska underhållsorganisationen
1. lokalisera den grundläggande orsaken till avvikelsen och
 2. göra upp en plan för korrigerande åtgärder och
 3. visa att den har vidtagit korrigerande åtgärder på ett för Myndighetsenheten för militär luftfart godtagbart sätt inom den tidsperiod som förutsätts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
- b) En brist på nivå 1 är varje väsentligt avsteg från krav enligt denna föreskrift som sänker säkerhetsstandarden och utgör en allvarlig fara för flygsäkerheten. Beroende på omfattningen av bristen på nivå 1 återkallar Myndighetsenheten för militär luftfart omedelbart tillståndet antingen helt eller delvis, begränsar tillståndet eller upphäver tillståndets giltighet tills vidare, fram till dess att underhållsorganisationen har vidtagit godtagbara korrigerande åtgärder.
- c) En brist på nivå 2 är varje avsteg från krav enligt denna föreskrift som skulle kunna sänka säkerhetsstandarden och eventuellt utgöra en fara för flygsäkerheten.
- d) En kommentar (nivå 3) är vilken brist som helst som inte går emot denna föreskrift, men där organisationen bör omvärdera eller precisera den funktion som varit föremål för bedömningen.
- e) Om underhållsorganisationen inte vidtar de åtgärder som presenteras i punkt 145.A.95 (a), återkallar Myndighetsenheten för militär luftfart tillståndet antingen helt eller delvis.

145.A.1000 Nationella föreskrifter

- a) En organisation som godkänts i enlighet med denna föreskrift kan i enlighet med villkoren för godkännande ha rätt att bevilja undantagstillstånd för ett specifikt luftfartyg.
- b) Organisationen ska utse godkännare med befogenheter att bevilja tillstånd enligt denna punkt.
- c) Godkännarnas behörighetsvillkor ska beskrivas i organisationens handbok.

KAPITEL B FÖRFARANDEN FÖR DEN NATIONELLA MILITÄRA LUFTFARTSMYNDIGHETEN

LÄGGS TILL SENARE OM DET BEHÖVS.

2 ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

Denna föreskrift träder i kraft den 1 juli 2021.

Godkännanden som beviljats enligt SIM-To-Lt-001 gäller tills en underhållsorganisation för militära luftfartyg har godkänts i enlighet med denna föreskrift eller underhållsorganisationen har returnerat sitt tillstånd eller tillståndet har återkallats. Underhållsorganisationer för militära luftfartyg som godkänts enligt SIM-To-Lt-001 ska ansöka om godkännande enligt denna föreskrift före den 1 juni 2022.

I punkterna 145.A.30 (g) och (h) i denna föreskrift fastställs krav på certifieringspersonal och stödpersonal. Underhållsorganisationer ska se till att certifieringspersonal och stödpersonal har ett behörighetsbevis som beviljats enligt SIM-He-Lt-030 senast den 31 december 2022.

3 UNDANTAG

Med anledning av verksamhetens särdrag kan undantag från föreskrifter utfärdade av Myndighetsenheten för militär luftfart ansökas av grundad anledning. Anvisningar om ansökningsförfarandet finns i myndighetsdirektivet om militär luftfart SIO-Pe-YI-008, Poikkeuksen hakeminen sotilasilmaluviranomaisen päätökseen tai voimassaolevaan sotilasilmalumääräykseen (Ansökan om undantag från ett beslut av en militär luftfartsmyndighet eller en giltig militär luftfartsföreskrift).

Enhetschef

Ingenjöröverste

Kim Juhala

Teknisk chef

Diplomingenjör

Kimmo Pelkonen

KLASS- OCH BEHÖRIGHETSSYSTEM FÖR GODKÄNNANDE AV UNDERHÅLLSORGANISATIONER

1. I tabell 1 presenteras i omfattande och standardiserad form godkännanden som kan beviljas utifrån SIM-To-Lt-031. En underhållsorganisation ska beviljas ett godkännande som sträcker sig från att omfatta en enda klass och behörighet med begränsningar till att omfatta samtliga klasser och behörigheter med begränsningar.
2. Utöver tabell 1 ska underhållsorganisationen ange sitt arbetsområde i sin handbok i enlighet med punkt 145.A.20 i SIM-To-Lt-031. Se även punkt 11.
3. Det arbetsområde som angivits i underhållsorganisationens handbok ska definiera de exakta begränsningarna för godkännandet, inom ramen för de(n) klass(er) och behörighet(er) för godkännandet som beviljats av Myndighetsenheten för militär luftfart. Det är därför mycket viktigt att godkännandets klass(er) och behörighet(er) stämmer överens med underhållsorganisationens arbetsområde.
4. Klassbehörighet kategori A innebär att den godkända underhållsorganisationen får utföra underhåll på ett luftfartyg och alla dess komponenter och anordningar (inklusive motorer och hjälpkraftaggregat) i enlighet med luftfartygets underhållsdata eller, om detta godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart, i enlighet med komponentens eller anordningens underhållsdata, dock endast då komponenterna och anordningarna är monterade på luftfartyget. En sådan godkänd underhållsorganisation med klassbehörighet A får emellertid tillfälligt demontera en komponent eller anordning vid underhåll för att underlätta åtkomsten till komponenten eller anordningen i fråga, utom när sådan demontering gör det nödvändigt att utföra ytterligare underhåll som inte omfattas av bestämmelserna i denna punkt. Detta förutsätter att Myndighetsenheten för militär luftfart godkänner det inspektionsförfarande som anges i underhållsorganisationens handbok. Avsnittet med begränsningar ska specificera omfattningen för sådant underhåll och anger därmed omfattningen för godkännandet.

-
5. Klassbehörighet kategori B innebär att den godkända underhållsorganisationen får utföra underhåll på en icke installerad motor och/eller ett icke installerat hjälpkraftaggregat samt på motorns och/eller hjälpkraftaggregatets komponenter och anordningar i enlighet med motorns och/eller hjälpkraftaggregatets underhållsdata eller, om detta godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart, i enlighet med komponentens eller anordningens underhållsdata, dock endast då komponenterna och anordningarna är monterade på motorn och/eller hjälpkraftaggregatet. En godkänd underhållsorganisation med klassbehörighet B får emellertid tillfälligt demontera en komponent eller anordning vid underhåll för att underlätta åtkomsten till komponenten eller anordningen i fråga, utom när sådan demontering gör det nödvändigt att utföra ytterligare underhåll som inte omfattas av bestämmelserna i denna punkt. Avsnittet med begränsningar ska specificera omfattningen för sådant underhåll och anger därmed omfattningen för godkännandet. En godkänd underhållsorganisation med klassbehörighet B får också utföra underhåll på en installerad motor i samband med basunderhåll och linjeunderhåll, under förutsättning att Myndighetsenheten för militär luftfart godkänner det inspektionsförfarande som anges i underhållsorganisationens handbok. Om Myndighetsenheten för militär luftfart tillåter sådan verksamhet, ska den ingå i avsnittet om arbetsområdet i underhållsorganisationens handbok.
6. Klassbehörighet kategori C innebär att den godkända underhållsorganisationen får utföra underhåll på icke installerade komponenter och anordningar (exklusive motorer och hjälpkraftaggregat) avsedda för montering i luftfartyget, på motorn eller på hjälpkraftaggregatet. Avsnittet med begränsningar ska specificera omfattningen för sådant underhåll och anger därmed omfattningen för godkännandet. En godkänd underhållsorganisation med klassbehörighet C får också utföra underhåll på en installerad komponent eller anordning i samband med basunderhåll och linjeunderhåll eller vid en underhållsanläggning för motorer eller hjälpkraftaggregat, under förutsättning att Myndighetsenheten för militär luftfart godkänner det inspektionsförfarande som anges i underhållsorganisationens handbok. Om Myndighetsenheten för militär luftfart tillåter sådan verksamhet, ska

den ingå i avsnittet om arbetsområdet i underhållsorganisationens handbok.

7. Klassbehörighet kategori D utgör en helt separat klassbehörighet som inte nödvändigtvis är knuten till ett specifikt luftfartyg, en viss motor eller en viss annan komponent eller anordning. D1-behörigheten för oförstörande provning (NDT, non-destructive testing) behövs enbart för en godkänd underhållsorganisation som utför oförstörande provning som ett särskilt åtagande för en annan underhållsorganisation. En godkänd underhållsorganisation med klassbehörighet kategori A, B eller C får utan att den behöver ha klassbehörighet D1 utföra oförstörande provning på produkter som den underhåller, under förutsättning att rutiner för oförstörande provning beskrivs i underhållsorganisationens handbok.
8. Klassbehörighet A delas upp i basunderhåll och linjeunderhåll. En underhållsorganisation kan godkännas för antingen basunderhåll eller linjeunderhåll eller för båda. Observera att en anläggning för linjeunderhåll som är belägen på en huvudanläggning för basunderhåll ska vara godkänd för linjeunderhåll.
9. Avsnittet med begränsningar är avsett att ge Myndighetsenheten för militär luftfart flexibilitet för att anpassa godkännandet till en viss underhållsorganisation. Behörigheterna ska bara anges på godkännandet när de har begränsats i vederbörlig ordning. I tabell 1 anges de typer av begränsningar som är möjliga (till exempel installation och underhåll av avioniksystem). Även om underhållsarbetena finns förtecknade sist i varje klassbehörighet är det godtagbart att lyfta fram underhållsarbetet (såsom installation och underhåll av avioniksystem) istället för typen eller tillverkaren av luftfartyg eller motor, om detta är mer ändamålsenligt för underhållsorganisationen. En sådan anteckning i avsnittet med begränsningar anger att underhållsorganisationen är godkänd för utförande av underhåll upp till och med denna särskilda typ eller arbete, inklusive typen eller arbetet i fråga.
10. I kolumnen Begränsning i tabell 1 används benämningarna serie, typ och grupp i anknytning till begränsningar för klass A och B. Med serie avses en serie som består av en specifik luftfartygstyp, till exempel Tiger, Tornado,

Rafale, Super Puma, AB212, Gripen, C101 eller C235. Med typ avses en specifik typ eller modell, till exempel C-130H, C-130J, Tiger HAP eller Tiger HAD. I tabellen får anges ett obegränsat antal serier eller typer. Med grupp avses till exempel Rolls-Royce T-56-turbopropmotorer eller tvåmotoriga Fokker-turbopropflygfartyg.

11. Om en lång kapacitetsförteckning används som ofta kan komma att ändras, ska ändringar göras i enlighet med ett förfarande som godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart och inkluderas i underhållsorganisationens handbok. Av förfarandet ska framgå den aktör som ansvarar för ändringar av förteckningen och de åtgärder som behövs för att genomföra ändringarna. Med hjälp av åtgärderna ska man kunna försäkra sig om att produkter eller tjänster som läggs till i förteckningen är i enlighet med SIM-To-Lt-031.

12. (Inte tillämplig)

TABELL 1

KLASS	BEHÖRIGHET	BEGRÄNSNING	BAS- UN- DER- HÅLL	LINJE- UN- DER- HÅLL
LUFTFARTYG	A1 Flygplan över 5 700 kg	[Tillverkare, grupp, serie eller typ av flygplan och/eller underhållsarbete(n) ska anges]	[Ja/ Nej] *	[Ja/ Nej] *
	A2 Flygplan upp till och med 5 700 kg	[Tillverkare, grupp, serie eller typ av flygplan och/eller underhållsarbete(n) ska anges]	[Ja/ Nej]*	[Ja/ Nej]*
	A3 Helikoptrar	[Tillverkare, grupp, serie eller typ av helikopter och/eller underhållsarbete(n) ska anges]	[Ja/ Nej]*	[Ja/ Nej]*
	A4 Luftfartyg andra än A1, A2 och A3	[Serie eller typ av luftfartyg och/eller underhållsarbete(n) ska anges]	[Ja/ Nej]*	[Ja/ Nej]*

MOTORER/ HJÄLPKRAFT- AGGREGAT	B1 Turbinmotor	[Serie eller typ av motor och/eller underhållsarbete(n) ska anges]	
	B2 Kolvmotor	[Tillverkare, grupp, serie eller typ av motor och/eller underhållsarbete(n) ska anges]	
	B3 HJÄLPKRAFTAGGREGAT	[Tillverkare, serie eller typ av motor och/eller underhållsarbete(n) ska anges]	
KOMPONENTER OCH ANORD- NINGAR, andra än kompleta motorer eller hjälpkraft- aggregat		<i>LÄSHÄNVISNING TILL S1000D¹</i>	<i>BEGRÄNSNINGAR (typ av luftfartyg, kom- ponent eller anord- ning, tillverkare)</i>
	C1 Luftkonditionering och tryck	21	
	C2 Autopilotssystem	22	
	C3 Kommunikation och navigering	23-34-43	
	C4 Dörrar och luckor	52	
	C5 Elkraft och belysning	24-33-91	
	C6 Utrustning	25-38-45-50	
	C7 Motor och hjälpkraftaggregat	49-71-72-73-74-75-76-77-78- 79-80-81-82-83-86	
	C8 Flygreglage	27-55-57.40-57.50-57.60- 57.70	
	C9 Bränsle – flygkropp	28-48	
	C10 Helikopterrotorer	62-64-66-67	
	C11 Helikopterväxellådor	63-65	
	C12 Hydraulkraft	29	
	C13 Indikering och registrering	31-46	
	C14 Landningsställ	32-90	
	C15 Syre	35-47	
	C16 Propellrar	61	
	C17 Pneumatik och vakuum	36-37	
	C18 Is- och regnskydd, brandskydd	26-30	
	C19 Fönster	56	
	C20 Struktur	53-54-57.10-57.20-57.30	
C21 Ballastvatten	41		

	C22 Utökad framdrivning	84	
	C51 Påverkan	39-40-42	
	C52 Radar och övervakning	92-93	
	C53 Beväpning	94	
	C54 Räddning och skydd av besättning	95	
	C55 Obemannade luftfartyg och telemetri	96-00, 96-30, 96-40	
	C56 Spaning	97-98	
	C57 Elektronisk krigsföring	99	
SPECIALISERADE TJÄNS-TER	D1 Oförstörande provning	[Metod(er) för oförstörande provning ska anges]	
	D5 Vapen, ammunition och särskilda pyrotekniska system	[Typ av vapen samt pyrotekniska system som är föremål för arbeten ska anges]	

¹ Läs hänvisning till S1000D: följer indelningen i huvudsystem enligt normen S1000D