

01.03.2023

PB 30, 41161 TIKKAKOSKI, tel. 0299 800, e-post fimaa@mil.fi

CERTIFIERING AV MILITÄRA LUFTFARTYGG OCH TILLHÖRANDE PRODUKTER, DELAR OCH UTRUSTNINGAR SAMT KONSTRUKTIONS- OCH TILLVERKNINGSORGANISATIONER (FIN EMAR 21)

Grund för utfärdande av föreskriften:

Luftfartslag (864/2014) 6 §, 7 § och 42 §

Giltighetstid:

Från och med 1.4.2023 tills vidare

Upphäver:

SIM-To-Lt-035, Certifiering av militära luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt konstruktions- och tillverkningsorganisationer (FIN EMAR 21), HP277, 25.3.2019

Övergångsbestämmelser:

Se avsnitt 2

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

FÖRKORTNINGAR	9
INLEDNING	10
1 KRAV	11
ALLMÄNT	11
21.1 Allmänt	11
AVSNITT A – TEKNISKA KRAV	15
KAPITEL A – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER	15
21.A.1 Tillämpningsområde	15
21.A.2 Åtagande av annan person än sökanden till eller innehavaren av ett certifikat	15
21.A.3A Fel, störningar och defekter	15
21.A.3B Luftvärdighetsdirektiv	17
21.A.4 Samordning mellan konstruktion och tillverkning	19
KAPITEL B – TYPCERTIFIKAT OCH BEGRÄNSANDE TYPCERTIFIKAT FÖR MILITÄR LUFTFART	20
21.A.11 Tillämpningsområde	20
21.A.13 Villkor för ansökan	20
21.A.14 Visande av förmåga	20
21.A.15 Ansökan	21
21.A.19 Förändringar som fordrar ett nytt typcertifikat	23
21.A.20 Förenlighet med typcertifieringsgrunden, certifieringsunderlaget för uppgifter om driftslämplighet samt miljöskydds krav	24
21.A.21 Krav som gäller utfärdande av typcertifikat eller begränsat typcertifikat	25
21.A.31 Typkonstruktion	26
21.A.33 Inspektion och prov	26
21.A.35 Provflygningar	28
21.A.41 Typcertifikat eller begränsat typcertifikat	28
21.A.M42 Samordning	29
21.A.44 Innehavarens förpliktelser	29
21.A.47 Överlåtelse	29

21.A.51 Giltighetstid	30
21.A.55 Dokumentation.....	30
21.A.57 Handböcker	30
21.A.61 Instruktioner för fortsatt luftvärdighet	30
21.A.62 Tillgången till uppgifter om driftslämplighet	31
(KAPITEL C – INTE TILLÄMPLIGT)	33
KAPITEL D – ÄNDRINGAR AV TYPCERTIFIKAT FÖR MILITÄR LUFTFART OCH BEGRÄNSADE TYPCERTIFIKAT FÖR MILITÄR LUFTFART	34
21.A.90A Tillämpningsområde	34
21.A.90B Reserverad	34
21.A.91 Klassificering av ändringar av typcertifikat	34
21.A.92 Vad krävs för att lämna in en ansökan?	34
21.A.93 Ansökan	35
21.A.95 Godkännandekrav för mindre ändringar	37
21.A.97 Godkännandekrav för större ändringar	38
21.A.101 Typcertifieringsgrund, certifieringsunderlag för uppgifter om driftslämplighet samt miljöskyddskrav gällande större ändring av typcertifikat.....	39
21.A.105 Dokumentation.....	42
21.A.107 Instruktioner för fortsatt luftvärdighet	42
21.A.108 Tillgången till uppgifter om driftslämplighet	43
21.A.109 Förpliktelser och MPA-märkning	43
KAPITEL E – KOMPLETTERANDE TYPCERTIFIKAT FÖR MILITÄR LUFTFART ..	44
21.A.111 Tillämpningsområde	44
21.A.112A Villkor för ansökan	44
21.A.112B Visande av förmåga.....	44
21.A.113 Ansökan om kompletterande typcertifikat	45
21.A.115 Krav på godkännande av större ändringar med kompletterande typcertifikat	45
21.A.116 Överlåtelse.....	47
21.A.117 Ändringar av den del av en produkt som omfattas av ett kompletterande typcertifikat	47
21.A.118A Förpliktelser och MPA-märkning	47

21.A.118B Giltighetstid.....	48
21.A.119 Handböcker	48
21.A.120A Instruktioner för fortsatt luftvärdighet	49
21.A.120B Tillgången till uppgifter om driftslämplighet.....	49
KAPITEL F – TILLVERKNING UTAN GODKÄNNANDE AV	
TILLVERKNINGSORGANISATION.....	51
21.A.121 Tillämpningsområde	51
21.A.122 Villkor för ansökan	51
21.A.124 Ansökan.....	51
21.A.125A Utfärdande av godkännandebrev	52
21.A.125B Brister	53
21.A.125C Giltighetstid	54
21.A.126 System för inspektion under produktionen.....	54
21.A.127 Prov: luftfartyg.....	56
21.A.128 Prov: motorer och propellrar	57
21.A.129 Tillverkarens förpliktelser	57
21.A.130 Försäkran om överensstämmelse.....	58
KAPITEL G – GODKÄNNANDE AV TILLVERKNINGSORGANISATION INOM	
MILITÄR LUFTFART FÖR PRODUKTER, KOMPONENTER OCH ANORDNINGAR	
61	
21.A.131 Tillämpningsområde	61
21.A.133 Villkor för ansökan	61
21.A.134 Ansökan.....	61
21.A.135 Utfärdande av godkännande av tillverkningsorganisation.....	62
21.A.139 Kvalitetssystem.....	62
21.A.143 Verksamhetshandbok för tillverkning	64
21.A.145 Krav för godkännande.....	66
21.A.147 Förändringar av den godkända tillverkningsorganisationen.....	68
21.A.148 Ändringar avseende verksamhetsställe	68
21.A.149 Överlåtelse.....	68
21.A.151 Villkor för godkännande	68
21.A.153 Ändringar i villkoren för godkännande	69

21.A.157 Myndighetstillsyn	69
21.A.158 Brister	69
21.A.159 Giltighetstid	70
21.A.163 Befogenheter	71
21.A.165 Innehavarens förpliktelser	72
KAPITEL H – LUFTVÄRDIGHETSBEVIS FÖR MILITÄR LUFTFART OCH BEGRÄNSADE LUFTVÄRDIGHETSBEVIS FÖR MILITÄR LUFTFART	76
21.A.171 Tillämpningsområde	76
21.A.172 Villkor för ansökan	76
21.A.173 Klassificering	76
21.A.174 Ansökan	76
21.A.175 Språk	78
21.A.177 Ändring eller modifiering	78
21.A.179 Överlåtelse och återutfärdande inom stater som tillämpar EMAR- bestämmelserna	78
21.A.180 Inspektioner	79
21.A.181 Giltighetstid	79
21.A.182 Identifiering av luftfartyg	79
KAPITEL I – BULLERBEVIS	80
21.A.201 Tillämpningsområde	80
21.A.203 Villkor för ansökan	80
21.A.204 Ansökan	80
21.A.207 Ändring eller modifiering	81
21.A.209 Överlåtelse och återutfärdande inom stater som tillämpar EMAR- bestämmelserna	81
21.A.210 Inspektioner	81
21.A.211 Giltighetstid	81
KAPITEL J – GODKÄNNANDE AV KONSTRUKTIONSORGANISATION FÖR MILITÄR LUFTFART	83
21.A.231 Tillämpningsområde	83
21.A.233 Villkor för ansökan	83
21.A.234 Ansökan	83

21.A.235 Utfärdande av godkännande av konstruktionsorganisation	83
21.A.239 System för konstruktionssäkring	84
21.A.243 Konstruktionsorganisationens handbok	85
21.A.245 Krav för godkännande.....	86
21.A.247 Ändringar av systemet för konstruktionssäkring	86
21.A.249 Överlåtelse.....	87
21.A.251 Villkor för godkännande	87
21.A.253 Ändringar i villkoren för godkännande	87
21.A.257 Myndighetsövervakning	87
21.A.258 Brister	88
21.A.259 Giltighetstid	89
21.A.263 Befogenheter	90
21.A.265 Innehavarens förpliktelser.....	92
KAPITEL K – DELAR OCH ANORDNINGAR.....	94
21.A.301 Tillämpningsområde	94
21.A.303 Uppfyllande av tillämpliga krav	94
21.A.305 Godkännande av komponenter och anordningar.....	94
21.A.307 Godkännande av delar och anordningar för installation.....	94
(KAPITEL L – INTE TILLÄMPLIGT)	96
KAPITEL M – REPARATIONER.....	97
21.A.431A Tillämpningsområde	97
21.A.431B Standardreparationer.....	97
21.A.432A Villkor för ansökan	98
21.A.432B Visande av förmåga.....	98
21.A.432C Ansökan om ett godkännande av underlag för reparation.....	99
21.A.433 Krav på reparationsunderlaget.....	101
21.A.435 Klassificering och godkännande av reparationsunderlag.....	102
21.A.439 Tillverkning av reparationsdelar	102
21.A.441 Utförande av reparation	102
21.A.443 Begränsningar	103
21.A.445 Oreparerad skada.....	103
21.A.447 Dokumentation.....	104

21.A.449 Instruktioner för fortsatt luftvärdighet	104
21.A.451 Förpliktelser och MPA-märkning	105
(KAPITEL N – INTE TILLÄMPLIGT)	106
KAPITEL O – MTSO-TILLSTÅND	107
21.A.601 Tillämpningsområde	107
21.A.602A Villkor för ansökan	107
21.A.602B Visande av förmåga	107
21.A.603 Ansökan	108
21.A.604 MTSO-tillstånd för hjälpkraftsaggregat	108
21.A.605 Krav på uppgifter	108
21.A.606 Krav på utfärdande av MTSO-tillstånd	110
21.A.607 Befogenheter för innehavare av MTSO-tillstånd	110
21.A.608 Försäkran om konstruktion och prestanda (DDP)	110
21.A.609 Förpliktelser för innehavare av MTSO-tillstånd	111
21.A.610 Godkännande av avvikelse	112
21.A.611 Konstruktionsändringar	112
21.A.613 Dokumentation	113
21.A.615 Inspektion av Myndighetsenheten för militär luftfart	113
21.A.619 Giltighetstid	113
21.A.621 Överlåtelse	114
KAPITEL P – TILLSTÅND FÖR MILITÄR LUFTFART	115
21.A.701 Tillämpningsområde	115
21.A.703 Villkor för ansökan	116
21.A.705 Statlig myndighet	116
21.A.707 Ansökan om tillstånd för militär luftfart	117
21.A.708 Flygförhållanden	117
21.A.709 Ansökan om godkännande av flygförhållanden	118
21.A.710 Godkännande av flygförhållanden	119
21.A.711 Utfärdande av ett tillstånd för militär luftfart	119
21.A.713 Ändringar	120
21.A.715 Språk	120
21.A.719 Överlåtelse	121

21.A.721 Inspektioner	121
21.A.723 Giltighetstid	121
21.A.725 Förnyande av tillstånd för militär luftfart	121
21.A.727 Förpliktelser för innehavaren av tillstånd för militär luftfart.....	122
21.A.729 Dokumentation.....	122
KAPITEL Q – IDENTIFIERING AV PRODUKTER, DELAR OCH ANORDNINGAR	
123	
21.A.801 Identifiering av produkter	123
21.A.803 Hantering av identifieringsuppgifter	124
21.A.804 Identifiering av delar och anordningar.....	124
21.A.805 Identifiering av kritiska delar	125
21.A.807 Identifiering av MTSO-artiklar	125
AVSNITT B – MYNDIGHETERNAS FÖRFARANDEN.....	127
2 ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER.....	128
3 UNDANTAG	128

FÖRKORTNINGAR

EMAD-R	Europeiska luftvärdighetsdokument inom militär luftfart – identifiering (European Military Airworthiness Document – Recognition)
EMAR	Europeiska harmoniserade krav på luftvärdighet inom militär luftfart (European Military Airworthiness Requirements)
FIMAA	Myndighetsenheten för militär luftfart (Military Aviation Authority Finland)
FIN	Finland
MDOA	Tillstånd av konstruktionsorganisation inom militär luftfart (Military Design Organisation Approval)
MPA	Certifiering av delar inom militär luftfart (Military Part Approval)
MPOA	Tillstånd av tillverkningsorganisation inom militär luftfart (Military Production Organisation Approval)
MTSO	Tekniska standarder för militär luftfart (Military Technical Standard Order)
SIM	Militär luftfartsföreskrift
SIO	Militärt luftfartsdirektiv
SVY	Myndighetsenheten för militär luftfart (Sotilasilmailun viranomaisyksikkö)

INLEDNING

Denna föreskrift följer revisionsnivån 2.0 enligt kravet EMAR 21 (European Military Airworthiness Requirements, Europeiska harmoniserade krav på luftvärdighet inom militär luftfart) som publicerats och godkänts av Europeiska försvarsbyråns (EDA) samarbetsgrupp för militära luftfartsmyndigheter (MAWA Forum). Numreringen av avsnitt, kapitel och stycken motsvarar revisionsnivån 2.0 i EMAR 21.

Kapitel P Tillstånd för militär luftfart tillämpas inte på Försvarsmaktens provflygningar. I fråga om provflygningar iakttas SIO-Ma-Lt-005.

1 KRAV

ALLMÄNT

21.1 Allmänt

a) När det i texten hänvisas till "konstruktionsorganisation" tillämpas följande:

1. Den organisation som ansvarar för konstruktion av produkter, delar och utrustningar eller modifieringar eller reparationer av dessa ska påvisa sin behörighet i enlighet med denna föreskrift. Om statliga organisationer genomför konstruktionsverksamhet tillsammans med en annan organisation som ansvarar för konstruktion av produkter, delar och utrustningar eller modifieringar eller reparationer av dessa, ska de behandlas som en enda organisation vid påvisande av behörighet i enlighet med denna föreskrift.
2. Med avvikelse från punkt (1) kan en organisation som har sitt huvudsakliga verksamhetsställe i en annan stat än en medlemsstat eller i en stat där en deltagande medlemsstat ännu inte har införlivat EMAR 21 i de nationella luftvärdighetsföreskrifterna för militär luftfart påvisa sin behörighet genom ett intyg eller motsvarande godkännande som utfärdats av en myndighet i denna stat för produkten, delen eller utrustningen i fråga, om
 - i. denna stat ansvarar för övervakningen som konstruktionsstat och
 - ii. det är möjligt genom identifiering (EMAD-R) att bekräfta att luftvärdighetssystemet i staten i fråga till sin nivå innehåller en kontroll av överensstämmelse enligt denna föreskrift, som grundar sig antingen på ett motsvarande system för certifiering av organisationer

eller på omedelbara åtgärder av myndigheten i staten i fråga.

b) Med "luftfartyg" avses i denna föreskrift ett militärt luftfartyg. Militära luftfartyg definieras som luftfartyg som omfattas av både allmänna och speciallagar och föreskrifter och som besitter särskilda egenskaper för militär verksamhet.

c) "Myndighet" ska vara, om inte annat särskilt nämns i denna föreskrift,

1. den myndighet som ansvarar för typcertifieringen
 - i. som, i multinationella projekt, är luftvärdighetsmyndigheter för militär luftfart i de stater som deltar i projektet
 - ii. som, i nationella projekt, är Myndighetsenheten för militär luftfart (SVY)
2. den myndighet som ansvarar för godkännandet av tillverknings- eller konstruktionsorganisationen
 - i. som, i multinationella projekt, är luftvärdighetsmyndigheter för militär luftfart i de stater som deltar i projektet
 - ii. som, i nationella projekt, är Myndighetsenheten för militär luftfart
3. den myndighet som beviljar tillstånd för militär luftfart
4. den registreringsansvariga myndigheten som utfärdar luftvärdighetsbevis
5. i fråga om oregistrerade luftfartyg, den myndighet som har bestämt om identifieringskoderna.

d) "Sökanden" ska vara

1. den leverantör som ska följa denna föreskrift

-
2. varje organisation (inklusive försvarsministerier) som av myndigheten måste få ett typcertifikat, ett begränsat typcertifikat, ett kompletterande typcertifikat, en MTSO-tillstånd (Military Technical Standard Order, teknisk standard för militär luftfart), ett konstruktionsgodkännande för stora modifieringar eller reparationer som grundar sig på denna föreskrift. En sådan organisation har också rätt att ansöka om luftvärdighetsbevis enligt punkt 21.A.172 och tillstånd för militär luftfart eller flygvillkor enligt punkt 21.A.703.
 3. varje organisation eller operatör eller dess representant som ansöker om luftvärdighetsbevis i enlighet med kapitel H i denna föreskrift.
- e) "Certifiering" avser en process genom vilken man erkänner att en produkt, en del, en anordning eller en organisation överensstämmer med de relevanta luftvärdighetskraven och därmed uppfyller villkoren för försäkran om överensstämmelse.
 - f) Med "planerad fortsatt luftvärdighet" (planerig av luftvärdighet) avses alla åtgärder som ska vidtas för att säkerställa att villkoren för beviljande av typcertifikat eller kompletterande typcertifikat förblir i kraft under vilken fas som helst av dess giltighetstid. (Typkonstruktion)
 - g) "Fortsatt luftvärdighet" (upprätthållande av luftvärdighet) innefattar alla åtgärder som säkerställer att luftfartyget uppfyller luftvärdighetskraven i vilket skede av sin livslängd som helst och är säkert att använda. (Underhåll)
 - h) I denna föreskrift avses med "certifikat" alla certifikat som hänför sig till militär luftfart (även om ett tidigare certifikat som utfärdats av en erkänd civil luftfartsmyndighet kan tillgodoräknas).
 - i) I denna föreskrift avses med "godkännande av en organisation" militärmyndigheternas alla godkännanden eller godkännanden som beviljats organisationer.

-
- j) I de punkter där det i denna föreskrift förutsätts att vissa EMAR-blanketter används får motsvarande blanketter som godkänts av myndigheten användas.
- k) Med "uppgifter om driftslämplighet" avses följande uppgifter i ett typcertifikat för luftfartyg, ett begränsat typcertifikat eller ett kompletterande typcertifikat:
- i. minimikrav för typutbildning för piloter, även fastställande av typbehörighet
 - ii. fastställande av den nödvändiga omfattningen av referensuppgifter för validering av luftfartyg till stöd för en objektiv kvalificering av simulatorer eller av de preliminära uppgifter som stöder ett tillfälligt godkännande av dessa
 - iii. minimikrav för typbehörighetsutbildning för certifieringspersonal, även bestämning av typbehörighet
 - iv. fastställande av typ eller version för kabinbesättning och typspecifika uppgifter för kabinbesättning
 - v. en förteckning över minimiutrustning.

AVSNITT A – TEKNISKA KRAV

KAPITEL A – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

21.A.1 Tillämpningsområde

I detta avsnitt fastställs allmänna bestämmelser gällande rättigheterna och förpliktelserna för sökande till, eller innehavare av, ett certifikat som utfärdats eller ska utfärdas i enlighet med detta avsnitt.

21.A.2 Åtagande av annan person än sökanden till eller innehavaren av ett certifikat

De åtgärder och förpliktelser som innehavaren av, eller sökanden till, ett certifikat för en produkt, del eller anordning ska ta på sig i enlighet med detta avsnitt kan utföras av en annan organisation på hans eller hennes vägnar, förutsatt att innehavaren av, eller sökanden till, detta certifikat kan visa att han eller hon har slutit en överenskommelse med den andra organisationen som garanterar att innehavarens ansvar fullgörs och kommer att fullgöras på ett riktigt sätt.

21.A.3A Fel, störningar och defekter

a) System för insamling, undersökning och analys av data

Innehavaren av ett typcertifikat, begränsat typcertifikat, kompletterande typcertifikat, MTSO-tillstånd, godkännande av större reparation eller något annat relevant godkännande som anses ha utfärdats i enlighet med denna föreskrift ska ha ett system för insamling, undersökning och analys av rapporter och information om fel, störningar, defekter eller andra händelser som orsakar eller kan orsaka negativa effekter på den fortsatta luftvärdigheten hos den produkt, del eller anordning som omfattas av typcertifikatet, det begränsade typcertifikatet, det kompletterande typcertifikatet, MTSO-tillståndet, godkännandet av större reparation eller varje annat relevant godkännande som anses vara utfärdat enligt denna föreskrift. Information om detta system ska göras tillgänglig till samtliga kända operatörer som

använder produkten, delen eller anordningen och, på begäran, till alla personer som är behöriga enligt andra relaterade tillämpningsföreskrifter.

b) Rapportering till Myndighetsenheten för militär luftfart

1. Innehavaren av ett typcertifikat, begränsat typcertifikat, kompletterande typcertifikat, MTSO-tillstånd, godkännande av större reparation eller något annat relevant godkännande som anses ha utfärdats i enlighet med denna föreskrift ska till Myndighetsenheten för militär luftfart som beviljat certifikatet, tillståndet eller godkännandet rapportera alla fel, störningar, defekter samt andra händelser som han eller hon är medveten om angående produkter, delar, eller anordningar som omfattas av typcertifikatet, det begränsade typcertifikatet, det kompletterande typcertifikatet, MTSO-tillståndet, godkännandet av större reparation eller något annat relevant godkännande som anses ha utfärdats enligt denna föreskrift och som har orsakat eller kan orsaka en risksituation.
2. Dessa rapporter ska upprättas i den form och på det sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart, så snart som möjligt och i alla händelser inte senare än 72 timmar efter identifiering av den möjliga risksituationen, om inte särskilda omständigheter förhindrar detta.

c) Undersökning av rapporterade händelser

1. När en händelse som rapporterats enligt punkt (b) eller enligt punkterna 21.A.129(f)(2) eller 21.A.165(f)(2) har orsakats av en bristfällig konstruktion eller en tillverkningsbrist, ska innehavaren av typcertifikatet, det begränsade typcertifikatet, det kompletterande typcertifikatet, godkännandet av större reparation, MTSO-tillståndet eller något annat relevant godkännande som anses ha utfärdats enligt denna föreskrift, eller tillverkaren (tillverkningsorganisationen), enligt vad som är

tillämpligt, undersöka orsaken till bristen och till Myndighetsenheten för militär luftfart rapportera resultaten av hans eller hennes undersökning samt eventuella åtgärder som han eller hon vidtar eller har för avsikt att vidta för att korrigera denna brist.

2. Om Myndighetsenheten för militär luftfart anser att en åtgärd fordras för att korrigera bristen, ska innehavaren av typcertifikatet, det begränsade typcertifikatet, det kompletterande typcertifikatet, godkännandet av större reparation, MTSO-tillståndet eller något annat relevant godkännande som anses ha utfärdats enligt denna föreskrift, eller tillverkaren enligt vad som är tillämpligt, inkomma med relevanta uppgifter till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.3B Luftvärdighetsdirektiv

- a) Ett luftvärdighetsdirektiv är ett dokument utfärdat eller antaget av Myndighetsenheten för militär luftfart eller en instans som Myndighetsenheten för militär luftfart befullmäktigat, vilket föreskriver åtgärder som ska vidtas i ett luftfartyg för att återställa en acceptabel säkerhetsnivå, när bevis finns som visar att detta luftfartygs säkerhetsnivå annars kan äventyras.
- b) Myndighetsenheten för militär luftfart eller en instans som Myndighetsenheten befullmäktigat ska utfärda ett luftvärdighetsdirektiv när
 1. Myndighetsenheten för militär luftfart eller en instans som Myndighetsenheten befullmäktigat har fastställt att en risksituation föreligger i ett luftfartyg, som ett resultat av en brist i luftfartyget, eller i en motor, propeller, del eller anordning som är installerad i detta luftfartyg, och
 2. denna risksituation kan väntas förekomma eller utvecklas i andra luftfartyg eller i en motor, propeller, del eller anordning

som är installerad i luftfartyg som risksituationen i fråga kan gälla.

- c) När Myndighetsenheten för militär luftfart eller en instans som Myndighetsenheten för militär luftfart befullmäktigat måste utfärda ett luftvärdighetsdirektiv för att korrigera den risksituation som anges i punkt (b), eller för att kräva att en inspektion genomförs, ska innehavaren av typcertifikatet, det begränsade typcertifikatet, det kompletterande typcertifikatet, godkännandet av större reparation, MTSO-tillståndet eller något annat relevant godkännande som anses ha utfärdats enligt denna föreskrift

1. föreslå lämplig korrigerande åtgärd eller erforderliga inspektioner, eller bådaddera, och inkomma med uppgifter om dessa förslag till Myndighetsenheten för militär luftfart eller en instans som Myndighetsenheten befullmäktigat för godkännande,
2. efter det att Myndighetsenheten för militär luftfart eller en instans som Myndighetsenheten befullmäktigat har godkänt de korrigerande åtgärd eller erforderliga inspektioner, eller bådaddera som anges i punkt (1), göra lämpliga beskrivande uppgifter och utförandeinstruktioner tillgängliga för alla kända operatörer eller innehavare av produkten, delen eller utrustningen och, på begäran, för alla personer som måste uppfylla luftvärdighetsdirektivet.

- d) Ett luftvärdighetsdirektiv ska innehålla åtminstone följande information:

1. en identifiering av risksituationen
2. en identifiering av det berörda luftfartyget och relevanta bruks- och underhållsanvisningar
3. den erforderliga åtgärden eller de erforderliga åtgärderna
4. den tid inom vilken de erforderliga åtgärderna ska vara utförda

5. datum för ikraftträdande.

21.A.4 Samordning mellan konstruktion och tillverkning

Varje innehavare av ett typcertifikat, begränsat typcertifikat, kompletterande typcertifikat, MTSO-tillstånd, godkännande av ändring av typkonstruktion eller godkännande av underlag för reparation, ska försäkra sig om att konstruktionsorganisationen och tillverkningsorganisationen samarbetar på det sätt som är nödvändigt för att garantera att

- a) konstruktion och tillverkning på ett tillfredsställande sätt samordnas i enlighet med punkt 21.A.122, punkt 21A.130(b)(3) och (4), punkt 21.A.133 samt punkt 21.A.165(c)(2) och (3) enligt vad som är tillämpligt, och
- b) att produktens, delens eller anordningens fortsatta luftvärdighet på ett korrekt sätt stöds.

KAPITEL B – TYPCERTIFIKAT OCH BEGRÄNSANDE TYPCERTIFIKAT FÖR MILITÄR LUFTFART

21.A.11 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs förfarandet för utfärdande av typcertifikat för produkter och begränsade typcertifikat för luftfartyg, samt rättigheterna och förpliktelserna för sökande till, eller innehavare av, dessa certifikat.

21.A.13 Villkor för ansökan

Varje organisation som har visat, eller är i färd med att visa sin förmåga i överensstämmelse med punkt 21.A.14, ska vara berättigad att ansöka om ett typcertifikat eller ett begränsat typcertifikat enligt de villkor som fastlagts i detta kapitel.

21.A.14 Visande av förmåga

- a) Den som ansöker om ett typcertifikat eller ett begränsat typcertifikat ska visa sin förmåga genom att inneha ett godkännande av konstruktionsorganisation, utfärdat av Myndighetsenheten för militär luftfart i överensstämmelse med kapitel J.
- b) Genom undantag från punkt (a), kan en sökande, som ett alternativt förfarande för att visa sin förmåga, söka få Myndighetsenhetens godkännande för användning av förfaranden som fastställer de särskilda konstruktionsmetoder, resurser och verksamhetssekvenser som är nödvändiga för att uppfylla kraven i denna föreskrift, när produkten är en av följande:
 - 1. Produkterna är enkla eller kräver lite konstruktion.
 - 2. Det är fråga om det inledande skedet av en process som leder till godkännande av konstruktionsorganisationen eller om planeringsarbetet pågår under en begränsad tid.
 - 3. Myndighetsenheten för militär luftfart har redan till stor del godkänt åtgärderna för typgodkännande av produkter.

4. (Reserverad)

c) (Reserverad)

- d) Genom undantag från punkt (a) kan en statlig organisation som ansöker om typcertifikat eller begränsat typcertifikat välja att visa sin förmåga genom att organisationen har ett avtal enligt punkt 21.A.2 som godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart med en sådan konstruktionsorganisation som har tillgång till typkonstruktionsuppgifterna. Avtalet ska innehålla detaljerade redogörelser för hur åtgärderna och skyldigheterna har delegerats så att den statliga organisationen i samarbete med den organisation som är avtalspart kan iaktta kraven i kapitel J och påvisa överensstämmelse med kraven enligt punkt 21.A.44.

21.A.15 Ansökan

- a) En ansökan om typcertifikat eller begränsat typcertifikat ska göras i en form och på ett sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
- b) En ansökan om typcertifikat eller begränsat typcertifikat för luftfartyg ska åtföljas av åtminstone preliminära beskrivningar av produkten, produktens avsedda användningsändamål och uppgifter om för vilken verksamhet certifikatet söks. Efter att den ursprungliga ansökan har lämnats in ska den också innehålla eller kompletteras med ett certifieringsprogram för påvisande av överensstämmelse följande uppgifter enligt punkt 21.A.20:
1. Detaljerad beskrivning av typkonstruktionen, inklusive alla godtagbara konfigurationer.
 2. Föreslagna operativa egenskaper och begränsningar.
 3. Produktens avsedda användningsändamål och den verksamhet för vilken certifikatet söks.
 4. Förslag till preliminära grunder för typcertifikat, grunder för godkännande av uppgifter om driftslämplighet och miljöskydds krav.

-
5. Förslag till uppdelning av certifieringsprogrammet i ändamålsenliga funktions- och uppgiftshelheter för påvisande av överensstämmelse med kraven, inklusive förslag till metoder för tillgodoseende av kraven och tillhörande dokument om överensstämmelse.
 6. Förslag till bedömning av ändamålsenliga funktions- och uppgiftshelheter för påvisande av överensstämmelse med kraven i fråga om sannolikheten för att avvikelser från grunderna för typcertifiering, grunderna för godkännande av uppgifter om driftslämplighet eller miljöskyddskraven inte konstateras och vilka eventuella konsekvenser avvikelserna har för produktsäkerheten eller miljöskyddet. I den föreslagna bedömningen ska åtminstone följande faktorer beaktas:
 - i. nya eller ovanliga drag i certifieringsprojektet, inklusive operativa faktorer samt omständigheter som gäller organisationen och kunskapshanteringen,
 - ii. komplexiteten hos konstruktionen och/eller påvisandet av överensstämmelse med kraven,
 - iii. hur kritisk konstruktionen eller tekniken är och de därmed sammanhängande säkerhets- och miljöriskerna, inklusive de risker som konstaterats vid liknande konstruktion, och
 - iv. sökandens konstruktionsorganisations prestanda och erfarenhet inom branschen i fråga.

På basis av denna bedömning ska ansökan innehålla ett förslag som gäller Myndighetsenhetens deltagande i verifieringen av verksamheten för påvisande av överensstämmelse med kraven och av uppgifterna om överensstämmelse med kraven.

7. Projekttidtabell som innehåller de viktigaste delmålen.

- c) Efter att certifieringsprogrammet har lämnats in till Myndighetsenheten för militär luftfart ska sökanden uppdatera det när det sker ändringar som påverkar någon av underpunkterna 1–7 i punkt (b).
- d) En ansökan om typcertifikat eller begränsat typcertifikat för luftfartyg ska omfatta eller kompletteras med, efter den ursprungliga ansökan, en bilaga om godkännande av uppgifter om driftslämplighet.
- e) Ansökan om typcertifikat eller begränsat typcertifikat gäller i fem år, om inte Myndighetsenheten för militär luftfart vid tidpunkten för ansökan kommer överens om att produkten i fråga kräver en längre tid av sökanden att påvisa och styrka överensstämmelse med kraven.
- f) Om ett typcertifikat eller ett begränsat typcertifikat inte har beviljats eller om det är uppenbart att det inte beviljas inom den tid som anges i punkt (e) ska sökanden ansöka om förlängning av ansökans giltighetstid och iaktta alla ändringar i grunderna för typcertifiering, kriterierna för godkännande av uppgifter om driftslämplighet och miljöskyddskraven, såsom Myndighetsenheten för militär luftfart har godkänt och meddelat om den nya tiden enligt tidsfristen som avses i punkt (e).

21.A.19 Förändringar som fordrar ett nytt typcertifikat

Varje organisation som föreslår en ändring av en produkt ska ansöka om ett nytt typcertifikat om Myndighetsenheten för militär luftfart finner att ändringen av konstruktion, konfiguration, effekt, dragkraft, eller massa är så omfattande att det krävs en i stort sett en fullständig undersökning av uppfyllande av tillämpliga typcertifieringsgrunder.

21.A.20 Förenlighet med typcertifieringsgrunden, certifieringsunderlaget för uppgifter om driftslämplighet samt miljöskyddskrav

- a) När Myndighetsenheten för militär luftfart har godkänt certifieringsprogrammet ska sökanden visa att denne tillgodoser typcertifieringsgrunden, certifieringsunderlaget för uppgifter om driftslämplighet samt miljöskyddskraven i enlighet med vad Myndighetsenheten för militär luftfart har godkänt och meddelat sökanden och förete för Myndighetsenheten för militär luftfart hur denna överensstämmelse med kraven har påvisats.
- b) Sökanden ska underrätta Myndighetsenheten för militär luftfart om sådana svårigheter eller händelser som uppdragats i samband med förfarandet för påvisande av överensstämmelse och som kan ha en väsentlig inverkan på den riskbedömning eller det certifieringsprogram som avses i punkt 21.A.15(b)(6) eller på grund av vilka det annars kan vara nödvändigt att ändra det föreslagna deltagandet som Myndighetsenheten för militär luftfart tidigare meddelat sökanden.
- c) Sökanden ska anteckna motiveringen till överensstämmelsen i de dokument om överensstämmelse som avses i certifieringsprogrammet.
- d) När alla bevis på överensstämmelse enligt certifieringsprogrammet har slutförts, inklusive alla inspektioner och prover enligt punkt 21.A.33, och när alla provflygningar har utförts enligt punkt 21.A.35, ska sökanden lämna en försäkran om att
 - 1. den har visat att typcertifieringsgrunden, certifieringsunderlaget för uppgifter om driftslämplighet samt miljöskyddskrav som fastställts och meddelats av Myndighetsenheten för militär luftfart uppfylls med iakttagande av det certifieringsprogram som Myndighetsenheten för militär luftfart godkänt
 - 2. det inte har konstaterats något sådant drag eller någon sådan egenskap som kan göra produkten farlig för de användningsändamål för vilka certifiering söks.

-
- e) Sökanden ska lämna in en försäkran om överensstämmelse enligt punkt (d) till Myndighetsenheten för militär luftfart. När sökanden innehar ett lämpligt godkännande av konstruktionsorganisation, ska den försäkran som anges i punkt (d) göras i enlighet med bestämmelserna i kapitel J och lämnas till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.21 Krav som gäller utfärdande av typcertifikat eller begränsat typcertifikat

- a) För att få ett typcertifikat för en produkt eller ett begränsat typcertifikat för luftfartyg, om luftfartyget inte uppfyller de centrala kraven i det militära luftfartsdirektivet SIO-Ma-Lt-005, ska sökanden
1. visa sin förmåga i överensstämmelse med punkt 21.A.14
 2. följa punkt 21.A.20
 3. för motorn och propellern som installerats i luftfartyget påvisa att
 - i. de har ett typcertifikat som utfärdats eller fastställts i enlighet med denna föreskrift, eller
 - ii. de har visats vara förenliga med den av Myndighetsenheten för militär luftfart fastställda grunden för typcertifiering av luftfartyg och sådana av Myndighetsenheten för militär luftfart fastställda och meddelade miljöskydds krav som är nödvändiga för att säkerställa en säker drift av luftfartyget.
- b) Med avvikelse från punkt (a)(2) har sökanden på begäran som ingår i den försäkran som avses i punkt 21.A.20(d) rätt att få ett typcertifikat för luftfartyg eller ett begränsat typcertifikat innan det visas att certifieringsunderlaget för uppgifter om driftslämplighet uppfylls, om sökanden visar att dessa kriterier uppfylls före den dag då uppgifterna i verkligheten ska användas.

21.A.31 Typkonstruktion

a) Typkonstruktionen ska bestå av följande:

1. De ritningar och specifikationer, samt en förteckning över dessa ritningar och specifikationer, som är nödvändiga för att definiera produktens konfiguration och konstruktions-egenskaper, vilka har visats uppfylla tillämplig typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskydds krav.
2. Information om material och processer samt om tillverknings- och monteringsmetoder för produkten som är nödvändig för att garantera produktens överensstämmelse med gällande krav.
3. Ett godkänt avsnitt om luftvärdighetsbegränsningar i instruktionerna för fortsatt luftvärdighet, i enlighet med vad som fastställs i de tillämpliga luftvärdighetskoderna.
4. Alla andra uppgifter som är nödvändiga för att göra det möjligt att genom jämförelse fastställa luftvärdighet samt egenskaper gällande miljö för senare produkter av samma typ.

b) Varje typkonstruktion ska identifieras på ett tillfredsställande sätt.

21.A.33 Inspektion och prov

a) (Reserverad)

b) Innan varje prov, i samband med påvisande av överensstämmelse med kraven såsom förutsätts i punkt 21.A.20 ska sökanden ha fastställt följande:

1. för provexemplaret:
 - i. att material och förfaranden på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med specifikationerna för den föreslagna typkonstruktionen.

-
- ii. att produktens delar på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med ritningarna i den föreslagna typkonstruktionen.
 - iii. att tillverkningsätt, konstruktion och montering på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med de som anges i den föreslagna typkonstruktionen.
2. att provutrustningen och all mätutrustning som används för proven lämpar sig för proven och är riktigt kalibrerad.
- c) Sökanden ska på grundval av de inspektioner som utförts i enlighet med punkt (b) lämna in en anmälan om överensstämmelse som innehåller en förteckning över eventuella avvikelser samt en motivering till att de inte påverkar provresultaten och tillåta Myndighetsenheten för militär luftfart utföra varje inspektion som behövs för att kontrollera att anmälan är korrekt.
- d) Sökanden ska tillåta Myndighetsenheten för militär luftfart
- 1. att granska alla data och uppgifter som hänför sig till påvisande av överensstämmelse med kraven och
 - 2. att utföra eller närvara vid alla flyg- och markprov som är nödvändiga för att för att påvisa överensstämmelse.
- e) För prov utförda eller bevitnade av Myndighetsenheten för militär luftfart enligt punkt (d)(2)
- 1. ska sökanden till Myndighetsenheten för militär luftfart inkomma med en försäkran om uppfyllande av punkt (c), och
 - 2. får ingen ändring göras av ett prov eller prov- eller mätinstrument som hänför sig till provet och som skulle påverka uppfyllandeförsäkran under tiden mellan påvisandet av uppfyllande av punkt (c) och den tidpunkt när den läggs fram för Myndighetsenheten för militär luftfart för provning.

21.A.35 Provflygningar

- a) Provflygning i syfte att erhålla ett typcertifikat ska genomföras i överensstämmelse med de villkor för sådan provflygning som anges av Myndighetsenheten för militär luftfart.
- b) Sökanden ska genomföra alla provflygningar som Myndighetsenheten för militär luftfart anser vara nödvändiga
 - 1. för att fastställa att tillämplig typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav uppfylls, och
 - 2. för att med en rimlig grad av visshet avgöra att luftfartyget, dess delar och anordningar är pålitliga och fungerar korrekt.
- c) (Reserverad)
- d) (Reserverad)
- e) (Reserverad)
- f) De provflygningar som föreskrivs i punkt (b)(2) ska inbegripa följande:
 - 1. för luftfartyg med turbinmotorer av en typ som inte tidigare har använts i ett typcertifierat luftfartyg, minst 300 timmars drifttid eller en annan mängd drifttid som Myndighetsenheten för militär luftfart godkänt med en full uppsättning motorer som överensstämmer med ett typcertifikat.
 - 2. för alla andra luftfartyg, minst 150 timmars drifttid eller en annan mängd drifttid som Myndighetsenheten för militär luftfart godkänt.

21.A.41 Typcertifikat eller begränsat typcertifikat

Typcertifikatet och det begränsade typcertifikatet ska inbegripa typkonstruktionen, de operativa begränsningarna, databladet för typcertifikatet avseende luftvärdighet och utsläpp, tillämplig typcertifieringsgrund och de tillämpliga miljöskyddskrav enligt vilka Myndighets-

enheten för militär luftfart dokumenterar uppfyllelse, samt eventuella andra villkor eller begränsningar som föreskrivs för produkten i tillämpliga certifikationsspecifikationer och miljöskyddskrav. Dessutom ska både luftfartygets typcertifikat och det begränsade typcertifikatet innehålla den tillämpliga certifieringsgrunden för uppgifter om driftslämplighet, uppgifterna om driftslämplighet och databladet för typcertifikatet avseende buller. Databladet för luftfartygets typcertifikat eller det begränsade typcertifikatet ska omfatta protokollet över uppfyllelse av koldioxidutsläppskrav och databladet för motorns typcertifikat ska omfatta protokollet över uppfyllelse av utsläppskrav.

21.A.M42 Samordning

Innehavaren av ett typcertifikat för militär luftfart ska ansvara för samordningen av produkter, vapen och andra system och luftfartyget, med undantag för de certifikat som anges i kapitel E.

21.A.44 Innehavarens förpliktelser

Varje innehavare av ett typcertifikat eller ett begränsat typcertifikat ska

- a) ta på sig de förpliktelser som fastlagts i punkterna 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.55, 21.A.57, 21.A.61 och 21.A.62, och för detta ändamål fortsätta att uppfylla kvalifikationskraven för att vara berättigad att ansöka i enlighet med punkt 21.A.14, och
- b) specificera märkningen i enlighet med kapitel Q.

21.A.47 Överlåtelse

Ett typcertifikat eller ett begränsat typcertifikat kan endast överlåtas till en fysisk eller juridisk person som kan ta på sig de förpliktelser som föreskrivs i punkt 21.A.44, och som, för detta ändamål, har visat sin förmåga att kvalificera sig enligt kriterierna i punkt 21.A.14.

21.A.51 Giltighetstid

- a) Ett typcertifikat och ett begränsat typcertifikat ska utfärdas för en obegränsad giltighetstid. De ska fortsatt vara giltiga förutsatt att
 - 1. innehavaren fortsatt uppfyller kraven i denna föreskrift, och
 - 2. certifikatet inte har återlämnats eller återkallats enligt de tillämpliga administrativa förfaranden som Myndighetsenheten för militär luftfart fastställt.
- b) Då typcertifikatet eller det begränsade typcertifikatet återlämnas eller återkallas ska de lämnas tillbaka till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.55 Dokumentation

All relevant konstruktionsinformation samt alla relevanta ritningar och provrapporter, inklusive inspektionsprotokoll för den provade produkten, ska av innehavaren av typcertifikatet eller det begränsade typcertifikatet hållas tillgänglig för Myndighetsenheten för militär luftfart samt bevaras för att erbjuda den information som är nödvändig för att garantera produktens fortsatta luftvärdighet, fortsatt giltighet för uppgifterna om driftslämplighet och att tillämpliga miljöskyddskrav uppfylls.

21.A.57 Handböcker

Innehavaren av ett typcertifikat eller begränsat typcertifikat ska framställa, underhålla och uppdatera original av alla de handböcker som krävs av den för produkten tillämpliga typcertifieringsgrunden, den tillämpliga certifieringsgrunden för uppgifterna om driftslämplighet och de tillämpliga miljöskyddskraven, samt på begäran lämna kopior till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.61 Instruktioner för fortsatt luftvärdighet

- a) Innehavaren av ett typcertifikat eller begränsat typcertifikat ska förse varje känd ägare av ett eller flera luftfartyg, motor eller propeller med minst en

uppsättning kompletta instruktioner för fortsatt luftvärdighet, vilka ska inbegripa beskrivande data och utförandeinstruktioner som har utarbetats i överensstämmelse med tillämplig typcertifieringsgrund. Dessa ska överlämnas vid leverans eller vid utfärdande av det första luftvärdighetsbeviset för det aktuella luftfartyget, vilket som inträffar senast, och därefter på begäran göra dessa instruktioner tillgängliga för varje annan person som ska uppfylla något av villkoren i dessa instruktioner. Vissa handböcker eller delar av instruktionerna för fortsatt luftvärdighet, som berör översyn eller andra typer av omfattande underhåll, kan få lov att göras tillgängliga efter det att produkten har tagits i bruk, men ska finnas tillgängliga innan någon av produkterna uppnår relevant ålder eller relevant antal flygtimmar/cykler.

- b) Därutöver ska ändringar till instruktionerna för fortsatt luftvärdighet göras tillgängliga för alla kända operatörer som använder produkten samt på begäran göras tillgängliga för varje person som ska uppfylla någon av dessa instruktioner. Ett program som visar hur ändringar av instruktionerna för fortsatt luftvärdighet distribueras ska lämnas till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.62 Tillgången till uppgifter om driftslämplighet

Innehavaren av ett typcertifikat eller ett begränsat typcertifikat ska tillhandahålla följande:

- a) Minst en uppsättning kompletta uppgifter om driftslämplighet utarbetade i överensstämmelse med den tillämpliga certifieringsgrunden för driftslämplighet för alla kända operatörer som brukar luftfartyget, innan uppgifterna om driftslämplighet ska användas av en utbildningsorganisation eller en operatör, och
- b) varje ändring av uppgifterna om driftslämplighet för alla kända operatörer som brukar luftfartyget, och
- c) på begäran, de relevanta uppgifter som avses i punkterna (a) och (b), till

-
1. den behöriga myndighet som ansvarar för att kontrollera överensstämmelse med en eller flera delar i denna uppsättning uppgifter om driftslämplighet, och
 2. varje person som måste uppfylla en eller flera delar i denna uppsättning uppgifter om driftslämplighet.

(KAPITEL C – INTE TILLÄMPLIGT)

KAPITEL D – ÄNDRINGAR AV TYPCERTIFIKAT FÖR MILITÄR LUFTFART OCH BEGRÄNSADE TYPCERTIFIKAT FÖR MILITÄR LUFTFART

21.A.90A Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs förfarandet för godkännande av ändringar av typcertifikat, samt rättigheterna och förpliktelserna för sökande till, eller innehavare av dessa godkännanden. I detta kapitel inbegriper hänvisning till typcertifikat både typcertifikat och begränsade typcertifikat.

21.A.90B Reserverad

(Reserverad)

21.A.91 Klassificering av ändringar av typcertifikat

Ändringar i ett typcertifikat klassificeras som mindre eller större. En mindre ändring är en som inte har någon väsentlig inverkan på vikt, balans, strukturell styrka, pålitlighet, operativa egenskaper, uppgifter om driftslämplighet eller andra egenskaper som påverkar produktens luftvärdighet eller dess miljöegenskaper. Utan förfång för punkt 21.A.19, är alla andra ändringar större ändringar i enlighet med detta kapitel. Större och mindre ändringar ska godkännas i överensstämmelse med punkt 21.A.95 eller punkt 21.A.97, enligt vad som är lämpligt, och ska identifieras på ett korrekt sätt.

21.A.92 Vad krävs för att lämna in en ansökan?

- a) Endast innehavaren av typcertifikatet får ansöka om godkännande av en större ändring i ett typcertifikat i enlighet med detta kapitel; alla andra sökande till en större ändring i ett typcertifikat ska göra detta i enlighet med kapitel E.
- b) Varje organisation får ansöka om godkännande av en mindre ändring i ett typcertifikat enligt detta kapitel.

21.A.93 Ansökan

- a) En ansökan om godkännande av ändring i ett typcertifikat ska ske i en form och på ett sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
- b) Efter att den ursprungliga ansökan har lämnats in ska ansökan innehålla eller kompletteras med ett certifieringsprogram som innehåller följande uppgifter för påvisande av överensstämmelse enligt punkt 21.A.20:
 - 1. En beskrivning av ändringen, i vilken identifieras
 - i. de konfiguration(er) som ska ändras i produkten som ingår i typcertifikatet
 - ii. alla delar av typkonstruktionen och de godkända handböcker som ändras eller påverkas av ändringen, och
 - iii. om ändringen påverkar uppgifterna om driftslämplighet, de nödvändiga ändringarna av uppgifterna om driftslämplighet.
 - 2. Eventuella nya undersökningar som behövs för att visa att den modifierade produkten och de områden som påverkas av ändringen uppfyller tillämplig typcertifieringsgrund, certifieringsunderlaget för uppgifter om driftslämplighet samt miljöskyddskrav.
 - 3. För större ändringar av typcertifikat ska det ges
 - i. förslag till preliminär typcertifieringsgrund, certifieringsunderlag för uppgifter om driftslämplighet samt miljöskyddskrav som utarbetats i enlighet med kraven och alternativen i punkt 21.A.101
 - ii. förslag till uppdelning av certifieringsprogrammet i ändamålsenliga funktions- och uppgiftshelheter för

påvisande av överensstämmelse med kraven, inklusive förslag till metoder för tillgodoseende av kraven och tillhörande dokument om överensstämmelse

- iii. förslag till bedömning av ändamålsenliga funktions- och uppgiftshelheter för påvisande av överensstämmelse med kraven i fråga om sannolikheten för att avvikelser från grunderna för typcertifiering, grunderna för godkännande av uppgifter om driftslämplighet eller miljöskyddskraven inte konstateras och vilka eventuella konsekvenser avvikelserna har för produktsäkerheten eller miljöskyddet. I den föreslagna bedömningen ska åtminstone följande faktorer beaktas:

- nya eller ovanliga drag i certifieringsprojektet, inklusive operativa faktorer samt omständigheter som gäller organisationen och kunskapshanteringen,
- komplexiteten hos konstruktionen och/eller påvisandet av överensstämmelse med kraven,
- hur kritisk konstruktionen eller tekniken är och de därmed sammanhängande säkerhets- och miljöriskerna, inklusive de risker som konstaterats vid liknande konstruktion, och
- sökandens konstruktionsorganisations prestanda och erfarenhet inom branschen i fråga.

På basis av denna bedömning ska ansökan innehålla ett förslag som gäller Myndighetsenhetens deltagande i verifieringen av verksamheten för påvisande av överensstämmelse med kraven och av uppgifterna, och

-
- iv. en projekttidtabell som innehåller de viktigaste delmålen.
- c) En ansökan om ändring av typcertifikat gäller i fem år, om man inte kommer överens om en längre tidsperiod vid tidpunkten för ansökan. Om ändringen inte har godkänts eller det är uppenbart att den inte godkänns inom den tid som anges i denna punkt, ska sökanden ansöka om förlängning av ansökans giltighetstid och iaktta typcertifieringsgrunden, certifieringsunderlaget för uppgifter om driftslämplighet samt miljöskyddskraven, såsom Myndighetsenheten för militär luftfart har godkänt i punkt 21.A.101.

21.A.95 Godkännandekrav för mindre ändringar

- a) Mindre ändringar i ett typcertifikat ska klassificeras och godkännas av antingen
- 1. Myndighetsenheten för militär luftfart, eller
 - 2. en godkänd konstruktionsorganisation enligt sina rättigheter som avses i certifieringsvillkoren som fastställs i punkterna 21.A.263(c)(1) och (2).
- b) En mindre ändring av ett typcertifikat godkänns endast om
- 1. det har visats att ändringen och de områden som påverkas av ändringen uppfyller den typcertifieringsgrund och de miljöskyddskrav som anges i typcertifikatet
 - 2. det i fråga om ändringar som påverkar uppgifterna om driftslämplighet har visats att de nödvändiga ändringarna av uppgifterna om driftslämplighet uppfyller certifieringsunderlaget för uppgifter om driftslämplighet som det hänvisas till i typcertifikatet
 - 3. det har avgetts en försäkran om att den typcertifieringsgrund som tillämpas enligt punkt (1) uppfylls och att motiveringen

för överensstämmelsen har antecknats i dokumenten om överensstämmelse

4. inga drag eller egenskaper som kan äventyra produktens säkerhet har identifierats för de användningsändamål för vilka certifiering söks.
- c) Med avvikelse från punkt (b)(1) kan luftvärdighetsregler som har börjat tillämpas efter de regler som anges i typcertifikatet användas för att godkänna en mindre ändring, förutsatt att de inte påverkar påvisandet av överensstämmelse.
- d) Med avvikelse från punkt (b)(2) kan en mindre ändring av typcertifikatet för luftfartyg på begäran av sökanden som ingår i den försäkran som avses i punkt 21.A.20(d) godkännas innan efterlevnaden av certifieringsunderlaget för uppgifter om driftslämplighet påvisas, om sökanden visar att dessa grunder iakttas före den dag då uppgifterna faktiskt används.
- e) Sökanden ska lämna till Myndighetsenheten för militär luftfart motiveringsuppgifter om ändringen och en anmälan om att överensstämmelse med kraven har påvisats i enlighet med punkt (b).
- f) Godkännandet av en mindre ändring av typcertifikatet gäller endast en eller flera konfigurationer som ingår i typcertifikatet och som ändringen gäller.

21.A.97 Godkännandekrav för större ändringar

- a) Större ändringar i ett typcertifikat ska klassificeras och godkännas av antingen
 1. Myndighetsenheten för militär luftfart, eller
 2. en godkänd konstruktionsorganisation enligt sina rättigheter som avses i certifieringsvillkoren som fastställs i punkterna 21.A.263(c)(1) och (8).
- b) En större ändring av ett typcertifikat godkänns endast om

-
1. det har visats att ändringen och de områden som påverkas av ändringen uppfyller den typcertifieringsgrund och de miljöskyddskrav som Myndighetsenheten för militär luftfart har godkänt enligt punkt 21.A.101
 2. det i fråga om ändringar som påverkar uppgifterna om driftslämplighet har visats att de nödvändiga ändringarna av uppgifterna om driftslämplighet uppfyller certifieringsunderlaget för uppgifter om driftslämplighet som Myndighetsenheten för militär luftfart har bekräftat enligt punkt 21.A.101
 3. överensstämmelse med kraven i punkterna (1) och (2) har påvisats i enlighet med punkt 21.A.20 till den del den tillämpas på ändringen.
- c) Med avvikelse från punkterna (b)(2) och (3) kan en större ändring av typcertifikatet för luftfartyg på begäran av sökanden som ingår i den försäkran som avses i punkt 21.A.20 d godkännas innan efterlevnaden av certifieringsunderlaget för uppgifter om driftslämplighet påvisas, om sökanden visar att dessa grunder iakttas före den dag då uppgifterna faktiskt används.
- d) Godkännandet av en större ändring av typcertifikatet gäller endast en eller flera konfigurationer som ingår i typcertifikatet och som ändringen gäller.

21.A.101 Typcertifieringsgrund, certifieringsunderlag för uppgifter om driftslämplighet samt miljöskyddskrav gällande större ändring av typcertifikat

- a) En större ändring av typcertifikatet och de områden som påverkas av ändringen ska antingen överensstämma med de luftvärdighetsregler som gäller för den ändrade produkten den dag då ändring söks eller med de luftvärdighetsregler som har börjat tillämpas efter detta datum i enlighet med punkt (f) nedan. Ansökans giltighet fastställs enligt 21.A.93 (c) Den ändrade produkten ska också uppfylla de miljöskyddskrav som Myndighetsenheten för militär luftfart har fastställt.

b) Med avvikelse från punkt (a) får en tidigare ändring av den luftvärdighetsregel som avses i punkt (a) och av något annat luftvärdighetskrav som direkt hänför sig till ärendet tillämpas, utom när den tidigare ändringen har börjat tillämpas före motsvarande luftvärdighetsregler som det hänvisas till i typcertifikatet, i följande situationer:

1. Myndighetsenheten för militär luftfart anser inte att ändringen är betydande. Vid bedömningen av varje ändrings betydelse beaktar Myndighetsenheten för militär luftfart alla relevanta ändringar i konstruktionen och alla relevanta inspektioner av de tillämpliga luftvärdighetsreglerna som det hänvisas till i typcertifikatet för produkten. En ändring som uppfyller ett av följande kriterier ska automatiskt anses vara betydande:
 - i. Den allmänna konfigurationen eller konstruktionsprincipen bibehålls inte.
 - ii. Grunderna för certifieringen av produkten som ska modifieras är inte längre giltiga.
2. Produkten har ett område, system, en del eller anordning som enligt Myndighetsenheten för militär luftfart inte påverkas av ändringen.
3. Produkten har ett område, system, en del eller anordning som påverkas av ändringen, för vilken Myndighetsenheten för militär luftfart anser att uppfyllandet av de certifieringsspecifikationer som beskrivs i punkt (a) inte skulle bidra avsevärt till den modifierade produktens säkerhetsnivå eller att det skulle vara opraktiskt.

c) (Reserverad)

d) Om Myndighetsenheten för militär luftfart anser att de luftvärdighetsregler som tillämpas den dag då ändring söks inte innehåller tillräckliga krav i

fråga om den föreslagna ändringen, ska sökanden också iaktta alla specialvillkor och ändringar i dem på det sätt som Myndighetsenheten för militär luftfart fastställer för att uppnå en säkerhetsnivå som motsvarar den nivå som fastställts i de luftvärdighetsregler som gäller på ansökningsdagen.

- e) Med avvikelse från punkterna (a), (b) och (c) kan man i fråga om ändringen och de områden som påverkas av ändringen på sökandens förslag iaktta något av alternativen till flygvärdighetsregeln som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart, om man vid tillämpningen av alternativet i fråga enligt Myndighetsenhetens bedömning uppnår följande säkerhetsnivå:
1. Om det är fråga om ett typcertifikat,
 - i. en säkerhetsnivå som motsvarar nivån för de luftvärdighetsregler som Myndighetsenheten för militär luftfart fastställt i punkterna (a), (b) eller (c), eller
 - ii. En säkerhetsnivå enligt de centrala kraven i det militära luftfartsdirektivet SIO-Ma-Lt-005.
 2. Om det är fråga om ett begränsat typcertifikat, en säkerhetsnivå som är tillräcklig med tanke på det avsedda användningsändamålet.
- f) Om sökanden beslutar att iaktta ett luftvärdighetskrav som fastställts i ändringen och som börjar tillämpas efter det att ansökan om ändring av typcertifikatet har lämnats in, ska ändringen och de områden som påverkas av ändringen också överensstämma med andra relevanta luftvärdighetsregler och krav.
- g) Om ansökan om ändring av typcertifikatet för luftfartyg innehåller ändringar i uppgifterna om driftslämplighet eller kompletteras efter att den ursprungliga ansökan lämnats in för att inkludera dessa ändringar, fastställs certifieringsunderlaget för uppgifter om driftslämplighet i enlighet med punkterna (a)–(f).

21.A.105 Dokumentation

- a) Sökanden ska, för varje ändring, ställa all relevant konstruktionsinformation, alla ritningar och provrapporter, inklusive inspektionsdokumentation för den modifierade produkt som provats, till Myndighetsenhetens förfogande och denna dokumentation ska bevaras för att erbjuda den information som är nödvändig för att garantera den ändrade produktens fortsatta luftvärdighet, fortsatt giltighet för uppgifterna om driftslämplighet och att tillämpliga miljöskyddskrav uppfylls.
- b) Uppgifterna ska sparas i minst två år efter att den senaste typgodkända luftfartygsenheten tagits ur bruk, om inte Myndighetsenheten för militär luftfart bestämmer något annat.

21.A.107 Instruktioner för fortsatt luftvärdighet

- a) Innehavaren av ett typcertifikat som inbegriper en mindre ändring ska för upprätthållande av fortsatt luftvärdighet utarbeta minst en uppsättning av de därtill hörande ändringarna av instruktionerna för den produkt som berörs av ändringen i fråga i enlighet med de aktuella typcertifieringskriterierna. Dessa ska överlämnas till varje känd användare av ett eller flera luftfartyg, en motor eller en propeller som är föremål för en mindre ändring vid leverans av produkten eller vid utfärdande av det första luftvärdighetsbeviset för det aktuella luftfartyget, vilket som inträffar senast. Därefter ska man på begäran göra dessa instruktioner tillgängliga för varje person som ska uppfylla något av villkoren i dessa instruktioner.
- b) Därutöver ska ändringar till dessa varianter av instruktionerna för fortsatt luftvärdighet göras tillgängliga för alla kända operatörer som använder en produkt som inbegriper den mindre ändringen samt på begäran göras tillgängliga för varje annan person eller organisation som ska uppfylla villkoren i dessa instruktioner.

21.A.108 Tillgången till uppgifter om driftslämplighet

I händelse av en ändring som påverkar uppgifterna om driftslämplighet ska innehavaren av godkännandet av den mindre ändringen tillhandahålla följande:

- a) Minst en uppsättning ändringar av uppgifterna om driftslämplighet utarbetad i överensstämmelse med den tillämpliga certifieringsgrunden för driftslämplighet för alla kända operatörer som brukar det ändrade luftfartyget, innan uppgifterna om driftslämplighet ska användas av en utbildningsorganisation eller en operatör, och
- b) eventuella ytterligare ändringar av de berörda uppgifterna om driftslämplighet, till alla kända operatörer som brukar det ändrade luftfartyget, och
- c) på begäran de relevanta delarna av ändringarna i punkterna (a) och (b), till
 - 1. den behöriga myndighet som ansvarar för att kontrollera överensstämmelse med en eller flera aspekter av denna uppsättning uppgifter om driftslämplighet, och
 - 2. varje person som måste uppfylla en eller flera delar i denna uppsättning uppgifter om driftslämplighet.

21.A.109 Förpliktelser och MPA-märkning

Innehavaren av ett godkännande av en mindre ändring i ett typcertifikat ska

- a) ta på sig de förpliktelser som fastläggs i punkterna 21.A.4, 21.A.105, 21.A.107 och 21.A.108, och
- b) ange märkningen, inklusive bokstäverna MPA (Military Part Approval, Godkännande av militära delar), i överensstämmelse med punkt 21.A.804.

KAPITEL E – KOMPLETTERANDE TYPCERTIFIKAT FÖR MILITÄR LUFTFART

21.A.111 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs förfarandet för godkännande av större ändringar i typcertifikatet i enlighet med förfaranden för kompletterande typcertifikat, samt rättigheterna och förpliktelserna för sökande till, eller innehavare av, dessa certifikat. I detta kapitel inbegriper hänvisning till typcertifikat både typcertifikat och begränsade typcertifikat.

21.A.112A Villkor för ansökan

Varje organisation som har visat, eller är i färd med att visa, sin förmåga enligt punkt 21.A.112B ska vara berättigad att ansöka om ett kompletterande typcertifikat i enlighet med de villkor som fastläggs i detta kapitel.

21.A.112B Visande av förmåga

- a) Den som ansöker om ett kompletterande typcertifikat ska visa sin förmåga genom att inneha ett godkännande av konstruktionsorganisation, utfärdat av Myndighetsenheten för militär luftfart i överensstämmelse med kapitel J.
- b) Genom undantag från punkt (a), kan en sökande, som ett alternativt förfarande för att visa sin förmåga, söka få Myndighetsenhetens godkännande för användning av förfaranden som fastställer de särskilda konstruktionsmetoder, resurser och verksamhetssekvenser som är nödvändiga för att uppfylla kraven i detta kapitel.
- c) (Reserverad)
- d) Genom undantag från punkt (a) kan varje statlig organisation som ansöker om kompletterande typcertifikat visa sin förmåga i enlighet med punkterna 21.A.2 och 21.A.14(d) och sin överensstämmelse med kraven enligt punkt 21.A.118A.

21.A.113 Ansökan om kompletterande typcertifikat

- a) En ansökan om ett kompletterande typcertifikat ska ske i en form och på ett sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
- b) Vid ansökan om kompletterande typcertifikat ska sökanden
 - i. lämna de uppgifter som förutsätts i punkt 21.A.93(b) i ansökan
 - ii. avgöra om uppgifterna om godkännande är eller kommer att vara helt och hållet upprättade av sökanden eller om de har upprättats eller kommer att upprättas på grundval av ett arrangemang med ägaren till typcertifieringsuppgifterna.
- c) Punkt 21.A.93(c) tillämpas på kraven på ansökningarnas giltighetstider samt på kraven på behovet att uppdatera typcertifieringsgrundet, certifieringsunderlaget för uppgifter om driftslämplighet samt miljöskyddskraven när ändringen inte har godkänts eller det är uppenbart att den inte godkänns inom fastställd tid.

21.A.115 Krav på godkännande av större ändringar med kompletterande typcertifikat

- a) Kompletterande typcertifikat utfärdas av
 - 1. Myndighetsenheten för militär luftfart, eller
 - 2. en godkänd konstruktionsorganisation enligt sina rättigheter som avses i certifieringsvillkoren som fastställs i punkterna 21.A.263(c)(1) och (9).
- b) Kompletterande typcertifikat utfärdas endast om
 - 1. sökanden har visat sin förmåga i enlighet med punkt 21.A.112B

-
2. det har visats att ändringen av typcertifikatet och de områden som påverkas av ändringen uppfyller den typcertifieringsgrund och de miljöskyddskrav som Myndighetsenheten för militär luftfart har godkänt enligt punkt 21.A.101
 3. det i fråga om ett kompletterande typcertifikat som påverkar uppgifterna om driftslämplighet har visats att de nödvändiga ändringarna av uppgifterna om driftslämplighet uppfyller certifieringsunderlaget för uppgifter om driftslämplighet som Myndighetsenheten för militär luftfart har bekräftat enligt punkt 21.A.101
 4. överensstämmelse med kraven i punkterna (2) och (3) har påvisats i enlighet med punkt 21.A.20 till den del den tillämpas på ändringen.
 5. sökanden har meddelat att han eller hon har lämnat uppgifter om godkännande på basis av ett arrangemang med ägaren till typcertifieringsuppgifterna, och
 - i. innehavaren av typcertifikatet har förklarat att han eller hon inte har några tekniska invändningar mot den information som lämnats in i enlighet med punkt 21.A.93, och
 - ii. innehavaren av typcertifikatet har samtyckt till att samarbeta med innehavaren av det kompletterande typcertifikatet för att säkerställa befrielse från allt ansvar för den modifierade produktens fortsatta luftvärdighet genom uppfyllande av kraven i punkterna 21.A.44 och 21.A.118A.
- c) Med avvikelse från punkterna (b)(3) och (4) har sökanden på begäran som ingår i den försäkran som avses i punkt 21.A.20(d) rätt att få ett kompletterat typcertifikat för luftfartyg innan det visas att certifieringsunderlaget för

uppgifter om driftslämplighet uppfylls, om sökanden visar att dessa kriterier efterlevs före den dag då uppgifterna i verkligheten ska användas.

- d) Ett kompletterande typcertifikat gäller endast den konfiguration eller de konfigurationer som ingår i typcertifikatet och som den större ändringen berör.

21.A.116 Överlåtelse

Ett kompletterande typcertifikat ska endast överlåtas till en sådan organisation som kan ta på sig de förpliktelser som föreskrivs i punkt 21.A.118A och som för detta ändamål har visat sin förmåga att kvalificera sig i enlighet med kriterierna i punkt 21.A.112B

21.A.117 Ändringar av den del av en produkt som omfattas av ett kompletterande typcertifikat

- a) Mindre modifieringar av den del av en produkt som omfattas av ett kompletterande typcertifikat ska klassificeras och godkännas i överensstämmelse med kapitel D.
- b) Varje större modifiering av den del av en produkt som omfattas av ett kompletterande typcertifikat ska godkännas som ett separat kompletterande typcertifikat i överensstämmelse med detta kapitel.
- c) Genom undantag från punkt (b) kan en större modifiering av en del av en produkt som omfattas av ett kompletterande typcertifikat och som lämnas av innehavaren av det kompletterande typcertifikatet kan godkännas som en ändring av det aktuella kompletterande typcertifikatet.

21.A.118A Förpliktelser och MPA-märkning

Varje innehavare av ett kompletterande typcertifikat ska

- a) ta på sig de förpliktelser som

-
1. fastställs i punkterna 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.105, 21.A.119, 21.A.120A och 21.A.120B,
 2. som underförstått inbegrips i samarbetet med innehavaren av typcertifikatet i enlighet med punkt 21.A.115(b)(5),
och i detta syfte även i fortsättningen uppfylla kriterierna i punkt 21.A.112B
- b) ange märkningen, inklusive MPA-bokstäver, i överensstämmelse med punkt 21.A.804(a).

21.A.118B Giltighetstid

- a) Ett kompletterande typcertifikat ska utfärdas så att det gäller tills vidare.
Det ska förbli giltigt under förutsättning att
1. innehavaren fortsatt uppfyller kraven i denna föreskrift, och
 2. certifikatet inte har återlämnats eller återkallats enligt de tillämpliga administrativa förfaranden som Myndighetsenheten för militär luftfart fastställt.
- b) Då det kompletterande typcertifikatet återlämnas eller återkallas ska de lämnas tillbaka till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.119 Handböcker

Innehavaren av ett kompletterande typcertifikat ska framställa, underhålla och uppdatera de original av ändringar i handböcker som krävs av den för produkten tillämpliga typcertifieringsgrunden, underlaget för godkännande av uppgifter om driftslämplighet och miljöskyddskraven, och som behövs för att täcka de ändringar som införts enligt det kompletterande typcertifikatet samt på begäran lämna kopior av dessa handböcker till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.120A Instruktioner för fortsatt luftvärdighet

- a) Innehavaren av det kompletterande typcertifikatet för ett luftfartyg, en motor eller en propeller ska förse varje känd ägare av sådant luftfartyg, sådan motor eller propeller som inbegriper de funktioner som anges i det kompletterande typcertifikatet med minst en uppsättning av därtill hörande ändringar i instruktionerna för fortsatt luftvärdighet, utarbetade i överensstämmelse med tillämplig typcertifieringsgrund. Dessa handlingar ska överlämnas vid leverans eller vid utfärdande av det första luftvärdighetsbeviset för det aktuella luftfartyget, vilket som inträffar senast, och därefter på begäran göra dessa ändringar i instruktionerna tillgängliga för varje annan person som ska uppfylla villkoren i dessa instruktioner. Vissa handböcker eller delar av ändringarna till instruktionerna för fortsatt luftvärdighet, som berör översyn eller andra typer av omfattande underhåll, kan få lov att göras tillgängliga efter det att produkten har tagits i drift, men ska vara tillgängliga innan produkten uppnår relevant ålder eller relevant antal flygtimmar/cykler och därefter på begäran göra dessa instruktioner tillgängliga för varje annan person som ska uppfylla något av villkoren i dessa instruktioner.
- b) Därutöver ska ändringar av dessa ändringar av instruktionerna för fortsatt luftvärdighet göras tillgängliga för alla kända operatörer som använder en produkt som inbegriper det kompletterande typcertifikatet samt på begäran göras tillgängliga för varje annan person som ska uppfylla villkoren i dessa instruktioner. Ett program som visar hur ändringar av ändringarna av instruktionerna för fortsatt luftvärdighet distribueras ska inlämnas till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.120B Tillgången till uppgifter om driftslämplighet

I händelse av en ändring som påverkar uppgifterna om driftslämplighet ska innehavaren av det kompletterande typcertifikatet tillhandahålla följande:

-
- a) Minst en uppsättning ändringar av uppgifterna om driftslämplighet utarbetad i överensstämmelse med den tillämpliga certifieringsgrunden för driftslämplighet för alla kända operatörer som brukar det ändrade luftfartyget, innan uppgifterna om driftslämplighet ska användas av en utbildningsorganisation eller en operatör, och
 - b) eventuella ytterligare ändringar av de berörda uppgifterna om driftslämplighet, till alla kända operatörer som brukar det ändrade luftfartyget, och
 - c) på begäran de relevanta delarna av ändringarna i punkterna (a) och (b), till
 - 1. den behöriga myndighet som ansvarar för att kontrollera överensstämmelse med en eller flera aspekter av denna uppsättning uppgifter om driftslämplighet, och
 - 2. varje person som måste uppfylla en eller flera delar i denna uppsättning uppgifter om driftslämplighet.

KAPITEL F – TILLVERKNING UTAN GODKÄNNANDE AV TILLVERKNINGSORGANISATION

21.A.121 Tillämpningsområde

- a) I detta kapitel fastställs förfarandet för att visa produkters, delars eller anordningars överensstämmelse med tillämpliga konstruktionsuppgifter som man har för avsikt att tillverka utan ett godkännande av tillverkningsorganisation i enlighet med kapitel G.
- b) I detta kapitel fastställs de regler som styr de skyldigheter som en tillverkare av en produkt, del eller anordning har när de tillverkas i enlighet med detta kapitel.

21.A.122 Villkor för ansökan

Alla organisationer kan ansöka om att få visa enskilda produkters, delars eller anordningars överensstämmelse i enlighet med detta kapitel, om

- a) sökanden innehar eller har ansökt om ett godkännande som omfattar konstruktionen för denna produkt, del eller anordning, eller
- b) sökanden har säkerställt tillfredsställande samordning mellan tillverkning och konstruktion, genom en lämplig överenskommelse med sökanden till eller innehavaren av ett godkännande av en sådan konstruktion.

21.A.124 Ansökan

- a) Varje ansökan om godkännande för att visa enskilda produkters, delars eller anordningars överensstämmelse i enlighet med detta kapitel ska ske i en form och på ett sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
- b) En sådan ansökan ska innehålla följande:

1. Bevis som visar, när så är tillämpligt, att

-
- i. utfärdandet av ett godkännande av tillverkningsorganisation i enlighet med kapitel G skulle vara olämpligt, eller
 - ii. certifiering eller godkännande av en produkt, del eller anordningar i enlighet med detta kapitel behövs i väntan på utfärdandet av ett godkännande av tillverkningsorganisation i enlighet med kapitel G.
2. En översikt över den information som krävs i punkt 21.A.125A(b).

21.A.125A Utfärdande av godkännandebrev

Sökanden ska vara berättigad att få ett godkännandebrev utfärdat av Myndighetsenheten för militär luftfart, som godkänner att enskilda produkter, delar och anordningar visar överensstämmelse i enlighet med detta kapitel, efter att

- a) ha upprättat ett system för inspektion under produktionen som säkerställer att varje produkt, del eller anordning överensstämmer med tillämpliga konstruktionsdata och är i ett funktionssäkert skick,
- b) ha tillhandahållit en handbok som innehåller
 - 1. en beskrivning av det system för inspektion under produktionen som krävs enligt punkt (a),
 - 2. en beskrivning av medlen för att genomföra kontrollerna i systemet för inspektion under produktionen,
 - 3. en beskrivning av proven i punkterna 21.A.127 och 21.A.128, samt namnen på de personer som är bemyndigade för syftet i punkt 21.A.130(a),
- c) ha visat sin förmåga att bistå i enlighet med punkterna 21.A.3 och 21.A.129(d).

21.A.125B Brister

- a) När det finns objektiva bevis för att innehavaren av ett godkännandebrev inte uppfyller de tillämpliga kraven i föreskriften, ska bristen klassificeras som följer:
1. En brist på nivå ett är varje avvikelse från kraven i denna föreskrift som skulle kunna leda till en okontrollerad avvikelse från kraven i tillämpliga konstruktionsdata och som skulle kunna påverka luftfartygets säkerhet.
 2. En brist på nivå två är varje fall av avvikelse från kraven i denna föreskrift som inte klassificeras som nivå ett.
- b) En brist på nivå tre är varje punkt där genom objektiva bevis potentiella problem har identifierats som skulle kunna leda till brist på uppfyllande av kraven i punkt (a).
- c) Efter att ett skriftligt meddelande om brister i enlighet med de tillämpliga administrativa förfaranden som Myndighetsenheten för militär luftfart fastställt mottagits gäller följande:
1. Vid en brist på nivå ett ska innehavaren av godkännandebrevet vidta korrigerande åtgärder som är till Myndighetsenhetens belåtenhet inom en tidsrymd av högst 21 arbetsdagar efter skriftlig bekräftelse på bristen.
 2. Vid en brist på nivå två ska den tid som beviljas av Myndighetsenheten för militär luftfart för korrigerande åtgärd vara lämplig för bristens art men får under inga förhållanden från början vara längre än tre månader. Under vissa förhållanden och med hänsyn tagen till bristens art får Myndighetsenheten för militär luftfart förlänga tremånadersperioden om det tillhandahålls en tillfredsställande plan för korrigerande åtgärder som godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart.

-
3. En brist på nivå tre ska inte fordra att innehavaren av godkännandebrevet vidtar omedelbara åtgärder.
- d) När det gäller en brist på nivå ett eller två kan godkännandebrevet bli föremål för begränsning, tillfälligt upphävande eller återkallelse, helt eller delvis, i enlighet med de tillämpliga administrativa förfaranden som Myndighetsenheten för militär luftfart fastställt. Innehavaren av godkännandebrevet ska i god tid bekräfta mottagandet av meddelandet om begränsning, tillfälligt upphävande eller återkallande av godkännandebrevet.

21.A.125C Giltighetstid

- a) Godkännandebrevet ska utfärdas för en begränsad giltighetstid som inte överstiger ett år eller för en tid som Myndighetsenheten för militär luftfart godkänt. Det ska förbli giltigt såvida inte
1. innehavaren av godkännandebrevet misslyckas med att visa att de tillämpliga kraven i detta kapitel uppfylls, eller
 2. det finns bevis för att tillverkaren inte kan upprätthålla en tillfredsställande kontroll av tillverkningen av produkter, delar eller anordningar i enlighet med godkännandet, eller
 3. tillverkaren inte längre uppfyller kraven i punkt 21.A.122, eller
 4. godkännandebrevet har återlämnats, återkallats enligt de tillämpliga administrativa förfaranden som Myndighetsenheten för militär luftfart fastställt eller har upphört att gälla.
- b) Då godkännandebrevet återlämnas, återkallas eller upphör att gälla ska det lämnas tillbaka till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.126 System för inspektion under produktionen

- a) Det system för inspektion under produktionen som krävs i enlighet med punkt 21.A.125A(a) ska göra det möjligt att fastställa att

-
1. inkommande material, liksom köpta eller legotillverkade delar, som används i den färdiga produkten överensstämmer med vad som anges i tillämpliga konstruktionsdata,
 2. inkommande material, liksom köpta eller legotillverkade delar, identifieras på ett riktigt sätt,
 3. processer, tillverkningsstekniker och monteringsmetoder som påverkar den färdiga produktens kvalitet och säkerhet utförs i överensstämmelse med specifikationer som godtagits av Myndighetsenheten för militär luftfart,
 4. konstruktionsändringar, inklusive materialändringar, har godkänts i enlighet med kapitel D eller E och kontrollerats innan de integreras i den färdiga produkten.
- b) Det system för inspektion under produktionen som krävs enligt punkt 21.A.125A(a), ska också vara utformat på ett sätt så att följande säkerställs:
1. delar under bearbetning inspekteras med avseende på sin överensstämmelse med tillämpliga konstruktionsdata vid skeden i produktionen där exakta kontroller kan ske
 2. material, som kan skadas eller försämrats, lagras och skyddas på ett lämpligt och tillfredsställande sätt
 3. gällande konstruktionsritningar är lätt tillgängliga för tillverkande och inspekterande personal och används när så är nödvändigt.
 4. kasserat material och delar avskiljs och identifieras på ett sätt som utesluter installation i den färdiga produkten.
 5. material och delar som särskiljs på grund av avvikelser från konstruktionsuppgifter eller specifikationer, och som är

tänkta att ingå i den färdiga produkten, underställs ett godkänt förfarande för granskning av konstruktion och tillverkning. De material och delar som efter tillämpning av detta förfarande befinns vara användbara ska identifieras och nyinspekteras på ett lämpligt sätt, om ombearbetning eller reparation behövs. Material och delar som kasserats efter tillämpning av detta förfarande ska märkas och avlägsnas, så att det säkerställs att de inte integreras i den slutliga produkten.

6. dokumentation som utarbetas i enlighet med systemet för inspektion under produktionen underhålls, identifieras med den färdiga produkten eller delen där så är möjligt, och bevaras av tillverkaren för att erbjuda den information som är nödvändig för att säkerställa produktens fortsatta luftvärdighet.

21.A.127 Prov: luftfartyg

- a) Varje tillverkare av ett luftfartyg som tillverkas i enlighet med detta kapitel ska upprätta ett godkänt förfarande för mark- och flygprovning under produktionen samt en kontrollista, och i överensstämmelse med dessa formulär prova varje luftfartyg som produceras, som ett medel för att fastlägga relevanta aspekter av uppfyllande av kraven i punkt 21.A.125A(a).
- b) Varje förfarande för provning under produktionen ska minst inbegripa följande:
 1. en kontroll av manöveregenskaper
 2. en kontroll av flygprestanda (med luftfartygets normala instrumentering)
 3. en kontroll av att all utrustning och alla system i luftfartyget fungerar riktigt

-
4. en kontroll av att alla instrument är riktigt märkta och att alla skyltar och erforderliga flyghandböcker är installerade efter provflygning
 5. en kontroll av luftfartygets operativa egenskaper på marken
 6. en kontroll av eventuella andra punkter som är utmärkande för det luftfartyg som provas.

21.A.128 Prov: motorer och propellrar

Varje tillverkare av motorer eller propellrar som tillverkas i enlighet med detta kapitel ska underkasta varje motor eller ställbar propeller ett godtagbart funktionsprov enligt specifikation i typcertifikatsinnehavarens dokumentation för att avgöra huruvida den fungerar riktigt i hela det funktionsområde för vilket den är typcertifierad, som ett medel för att fastställa relevanta aspekter av uppfyllande av kraven i punkt 21.A.125A(a).

21.A.129 Tillverkarens förpliktelser

Varje tillverkare av en produkt, del eller anordning som tillverkas i enlighet med detta kapitel ska göra följande:

- a) göra varje produkt, del eller anordning tillgänglig för inspektion av Myndighetsenheten för militär luftfart
- b) på tillverkningsplatsen bevara de tekniska data och ritningar som är nödvändiga för att avgöra huruvida produkten överensstämmer med tillämpliga konstruktionsdata
- c) upprätthålla det system för inspektion under produktionen som säkerställer att varje produkt överensstämmer med tillämpliga konstruktionsdata och är i ett skick som garanterar säker funktion
- d) bistå innehavaren av typcertifikatet, begränsade typcertifikatet eller konstruktionsgodkännandet när det gäller varje åtgärd avseende den fortsatta luftvärdigheten för de produkter, delar eller anordningar som har producerats

e) för säkerhetsändamål upprätta och upprätthålla ett rapporteringssystem för inre händelser som möjliggör insamling och analys av händelserapporter för identifiering av negativa trender eller hantering av brister, samt för utskiljande av händelser som kan rapporteras. Detta system ska inbegripa utvärdering av relevant information som avser händelser och offentliggörande av därmed sammanhängande information.

f)

1. till innehavaren av typcertifikatet, det begränsade typcertifikatet eller konstruktionsgodkännandet rapportera alla fall där produkter, delar eller anordningar har godkänts av tillverkaren och det därefter har fastställts att de avviker från tillämpliga konstruktionsdata samt samarbeta med innehavaren av typcertifikatet, det begränsade typcertifikatet eller konstruktionsgodkännandet för att undersöka och identifiera dessa avvikelser som skulle kunna leda till att det uppstår en risk-situation.
2. till Myndighetsenheten för militär luftfart rapportera de avvikelser som skulle kunna leda till en risksituation som identifieras i enlighet med punkt (1). Sådana rapporter ska utformas i edn form och på det sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart i enlighet med punkt 21.A.3A(b)(2).
3. då tillverkaren agerar som leverantör till en annan tillverkningsorganisation, också till denna andra organisation rapportera alla fall där tillverkaren har godkänt produkter, delar eller anordningar och därefter har fastställt att de uppvisar möjliga avvikelser från tillämpliga konstruktionsdata.

21.A.130 Försäkran om överensstämmelse

- a) Varje tillverkare av produkt, del eller anordning som tillverkas i enlighet med detta kapitel ska utfärda en försäkran om överensstämmelse, en EMAR

Form 52 (SVY952)-blankett, för fullständiga luftfartyg och en EMAR Form 1 (SVY901)-blankett, för andra produkter, delar eller anordningar. Denna försäkran ska undertecknas av en bemyndigad person som har en ansvarig ställning i tillverkningsorganisationen.

b) En försäkran om överensstämmelse ska inbegripa följande:

1. för varje produkt, del eller utrustning en försäkran om att produkten, delen eller anordningen överensstämmer med godkända konstruktionsdata och är i ett skick som garanterar säker funktion
2. för varje luftfartyg, en försäkran om att luftfartyget har genomgått mark- och flygkontroller i överensstämmelse med 21.A.127(a)
3. för varje motor eller ställbar propeller, en försäkran om att motorn eller propellern av tillverkaren har underställts ett slutligt funktionsprov, i överensstämmelse med punkt 21.A.128.
4. I fråga om miljökrav dessutom en försäkran om att
 - i. den färdiga motorn uppfyller de utsläppskrav som är gällande den dag då motorn tillverkas
 - ii. det färdiga luftfartyget uppfyller de tillämpliga kraven på koldioxidutsläpp den dag det första luftvärdighetsbeviset utfärdas.

c) Varje tillverkare av en sådan produkt, del eller anordning ska visa upp en gällande försäkran om överensstämmelse för godkännande av Myndighetsenheten för militär luftfart

1. vid den första överlåtelsen av ägarskapet till en sådan produkt, del eller anordning, eller

-
2. vid ansökan om ett första utfärdande av ett luftvärdighetsbevis för luftfartyg, eller
 3. vid ansökan om ett första utfärdande av en luftvärdighetshandling för en motor, propeller, del eller anordning.
- d) Myndighetsenheten för militär luftfart ska godkänna försäkran om överensstämmelse genom kontrasignering, om den efter inspektion anser att produkten, delen eller anordningen överensstämmer med tillämpliga konstruktionsdata och är i ett skick som garanterar säker funktion.

KAPITEL G – GODKÄNNANDE AV TILLVERKNINGSORGANISATION INOM MILITÄR LUFTFART FÖR PRODUKTER, KOMPONENTER OCH ANORDNINGAR

21.A.131 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs

- a) förfarandet för utfärdande av godkännande av tillverkningsorganisation till en tillverkningsorganisation vars produkter, delar eller anordningar visar överensstämmelse med tillämpliga konstruktionsdata,
- b) de regler som styr rättigheterna och förpliktelserna för sökanden till, eller innehavare av, sådana godkännanden.

21.A.133 Villkor för ansökan

Alla organisationer ska ha rätt att ansöka om godkännande i enlighet med detta kapitel. Sökanden ska

- a) bestyrka att, för en angiven verksamhet, ett godkännande enligt detta kapitel passar för syftet att visa överensstämmelse med en särskild konstruktion, och
- b) inneha eller ha ansökt om ett godkännande av denna särskilda konstruktion, eller
- c) ha garanterat en tillfredsställande samordning mellan tillverkning och konstruktion genom en lämplig överenskommelse med sökanden till, eller innehavaren av, ett godkännande av en särskild konstruktion.

21.A.134 Ansökan

Varje ansökan om godkännande av en tillverkningsorganisation ska göras till Myndighetsenheten för militär luftfart i en form och på ett sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart, samt inbegripa en sammanfattning av den information som krävs i punkt 21.A.143 och de villkor för godkännande som ska utfärdas enligt punkt 21.A.151.

21.A.135 Utfärdande av godkännande av tillverkningsorganisation

En organisation ska vara berättigad att få ett godkännande av tillverkningsorganisation utfärdat av Myndighetsenheten för militär luftfart när den har visat att den uppfyller de tillämpliga kraven i enlighet med detta kapitel.

21.A.139 Kvalitetssystem

- a) Tillverkningsorganisationen ska visa att den har upprättat och kan upprätthålla ett kvalitetssystem. Kvalitetssystemet ska vara dokumenterat. Detta kvalitetssystem ska vara utformat på ett sådant sätt att det gör det möjligt för organisationen att säkerställa att varje produkt, del eller anordning som produceras av organisationen eller av dess partner, eller som levereras av eller läggs ut på externa underleverantörer, överensstämmer med tillämpliga konstruktionsuppgifter och är i ett skick som garanterar säker funktion, och således utöva de rättigheter som anges i punkt 21.A.163.
- b) Detta kvalitetssystem ska inbegripa följande:
 - 1. I enlighet med vad som är tillämpligt inom ramen för godkännandet, kontrollförfaranden för
 - i. utfärdande, godkännande eller byte av dokument,
 - ii. revision och kontroll av utvärdering av säljare och underleverantörer,
 - iii. kontroll av att inkommande produkter, delar, material och utrustning, inklusive föremål som anskaffats nya eller begagnade av produktinköpare, motsvarar specifikationen i tillämpliga konstruktionsdata,
 - iv. identifiering och spårbarhet,
 - v. tillverkningsförfaranden,
 - vi. inspektion och provning, inklusive provflygning under produktionen,

-
- vii. kalibrering av verktyg, jiggarna och provutrustning,
 - viii. kontroll av punkter som inte överensstämmer,
 - ix. luftvärdighetssamordning med sökande till eller innehavare av konstruktionsgodkännande,
 - x. slutförande och bevarande av dokumentation,
 - xi. kompetens och kvalifikationer hos personal,
 - xii. utfärdande av luftvärdighetshandlingar,
 - xiii. hantering, lagring och packning,
 - xiv. intern kvalitetsrevision och resulterande korrigerande åtgärder,
 - xv. arbete som ingår i godkännandevillkoren, men som utförs på annan plats än i de godkända anläggningarna,
 - xvi. arbete utfört efter slutförd tillverkning men före leverans, för att bibehålla luftfartyget i ett skick som garanterar säker funktion,
 - xvii. utfärdande av militärt flygtillstånd och godkännande av därmed förbundna flygförhållanden.

Kontrollförfarandena måste innehålla särskilda bestämmelser för varje kritisk del.

2. en oberoende kvalitetssäkringsfunktion för att övervaka uppfyllandet av och lämpligheten hos kvalitetssystemets dokumenterade förfaranden. Denna övervakning ska inbegripa ett system för återrapportering till den person eller grupp av personer som anges i punkt 21.A.145(c)(2) och i sista hand till den chef som anges i punkt 21.A.145(c)(1), för att vid behov säkerställa korrigerande åtgärder.

21.A.143 Verksamhetshandbok för tillverkning

a) Organisationen ska tillhandahålla Myndighetsenheten för militär luftfart en handbok över tillverkningsorganisationen som innehåller följande information:

1. En försäkran undertecknad av den ansvarige chefen som bekräftar att kraven i handboken över tillverkningsorganisationen, och i varje därmed sammanhängande handbok som anger den godkända organisationens uppfyllande av kraven i detta kapitel, alltid kommer att uppfyllas.
2. Titlarna och namnen på chefer som godtagits av Myndighetsenheten för militär luftfart i överensstämmelse med punkt 21.A.145(c)(2).
3. Skyldigheter och ansvar som åligger cheferna enligt kraven i punkt 21.A.145(c)(2), inklusive ärenden där de på organisationens vägnar direkt kan ha att göra med Myndighetsenheten för militär luftfart.
4. Ett organisationsdiagram som visar till cheferna hörande ansvarslinjer enligt kraven i punkt 21.A.145(c)(1) och (2).
5. En förteckning över certifierande personal som anges i punkt 21.A.145(d).
6. En allmän arbetskraftsbeskrivning.
7. En allmän beskrivning av de anläggningar som är belägna vid varje adress som anges i tillverkningsorganisationens godkännandecertifikat.
8. En allmän beskrivning av den del av tillverkningsorganisationens verksamhet som är relevant för godkännandevillkoren.

-
9. Förfarandet för meddelande av organisationsändringar till Myndighetsenheten för militär luftfart.
 10. Förfarandet för ändring av handboken över tillverkningsorganisationen.
 11. En beskrivning av kvalitetssystemet och de förfaranden som krävs enligt punkt 21.A.139(b)(1).
 12. En förteckning av de externa parter som anges i punkt 21.A.139(a).
 13. Om provflygningar ska utföras, en provflygningshandbok där organisationens policyer och förfaranden för provflygningar fastställs. Provflygningshandboken ska innehålla följande:
 - i. en beskrivning av organisationens processer för provflygningar, inklusive provflygningsorganisationens deltagande i förfarandet för beviljande av flygtillstånd
 - ii. besättningspolicy, inklusive uppgifter om sammansättning, kompetens, aktuell flygerfarenhet och flygtidsbegränsningar, om tillämpligt
 - iii. förfaranden för transport av personer utöver flygbesättningen och för provflygningsutbildning, om tillämpligt
 - iv. policy för risk- och säkerhetshantering samt relaterade metoder
 - v. förfaranden för att identifiera de instrument och den utrustning som ska finnas ombord
 - vi. en förteckning över de dokument som ska utarbetas för provflygning.

-
- b) Handboken över tillverkningsorganisationen ska ändras på det sätt som är nödvändigt för att förbli en aktuell beskrivning av organisationen, och kopior av varje ändring ska inlämnas till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.145 Krav för godkännande

Tillverkningsorganisationen ska på grundval av den information som lämnats in i överensstämmelse med punkt 21.A.143 visa följande:

- a) När det gäller allmänna godkännandekrav att anläggningar, arbetsförhållanden, utrustning och verktyg, metoder och tillhörande material, personalantalet och dess kompetens, samt den allmänna organisationen är av sådan art att skyldigheter kan fullgöras enligt punkt 21.A.165.
- b) När det gäller alla nödvändiga uppgifter om luftvärdighet och miljöuppgifter:
1. att tillverkningsorganisationen har erhållit sådana uppgifter från Myndighetsenheten för militär luftfart, och från innehavaren av eller sökanden till typcertifikatet, det begränsade typcertifikatet eller konstruktionsgodkännandet, inklusive alla beviljade undantag från kraven gällande begränsning av koldioxidutsläpp, för att fastställa överensstämmelsen med tillämpliga konstruktionsuppgifter
 2. att tillverkningsorganisationen har upprättat ett förfarande för att säkerställa att uppgifter om luftvärdighet och miljöuppgifter på ett riktigt sätt införlivas i dess tillverkningsuppgifter
 3. att sådana uppgifter hålls aktuella och görs tillgängliga för all personal som behöver tillgång till sådana uppgifter för att utföra sina arbetsuppgifter.
- c) När det gäller ledning och personal:
1. att en chef, ansvarig inför Myndighetsenheten för militär luftfart, har utsetts av tillverkningsorganisationen. Hans eller hennes ansvar inom organisationen ska bestå i att se till att

all produktion sker enligt de krav som fastställts och att tillverkningsorganisationen ständigt överensstämmer med de uppgifter och förfaranden som identifieras i den verksamhetshandbok som anges i punkt 21.A.143.

2. att en person eller grupp av personer har utsetts av tillverkningsorganisationen för att se till att organisationen uppfyller kraven i denna föreskrift, och har identifierats, tillsammans med omfattningen av deras befogenheter. En sådan person, eller sådana personer, ska handla under direkt bemyndigande av den ansvariga chef som anges i punkt (1). De utsedda personerna ska kunna visa att de har lämplig kunskap, bakgrund och erfarenhet för att fullgöra sitt ansvar.
 3. att personal på alla nivåer har tilldelats de befogenheter som är nödvändiga för att de ska kunna fullgöra det ansvar som de har fått sig tilldelat och att det finns en fullständig och effektiv samordning inom tillverkningsorganisationen med avseende på luftvärdighetsfrågor och miljöfrågor.
- d) När det gäller certifierande personal som av tillverkningsorganisationen är bemyndigad att underteckna de dokument som utfärdats enligt punkt 21.A.163 och enligt godkännandets omfattning och villkor:
1. att den certifierande personalens kunskap, bakgrund (inklusive andra funktioner i organisationen), och erfarenhet är av sådan natur att den kan fullgöra det ansvar som den har fått sig tilldelat
 2. att tillverkningsorganisationen underhåller ett register över all certifierande personal, vilket ska inbegripa detaljer om omfattningen av deras bemyndigande
 3. att certifierande personal förses med bevis på omfattningen av deras bemyndigande.

21.A.147 Förändringar av den godkända tillverkningsorganisationen

- a) Sedan ett godkännande av tillverkningsorganisation utfärdats ska varje förändring av den godkända tillverkningsorganisationen som är av betydelse för uppvisande av överensstämmelse eller för hos produktens, delens eller anordningens luftvärdighet och miljöegenskaper, särskilt ändringar av kvalitetssystemet, godkännas av Myndighetsenheten för militär luftfart. En ansökan om godkännande ska skriftligen lämnas till Myndighetsenheten för militär luftfart och organisationen ska för Myndighetsenheten för militär luftfart visa före ändringens genomförande att den kommer att fortsätta att uppfylla detta kapitel.
- b) Myndighetsenheten för militär luftfart ska fastställa de villkor enligt vilka en tillverkningsorganisation som godkänts enligt detta kapitel kan bedriva verksamhet under sådana förändringar, såvida den behöriga myndigheten inte beslutar att godkännandet ska upphävas.

21.A.148 Ändringar avseende verksamhetsställe

En ändring avseende verksamhetsstället för den godkända tillverkningsorganisationens tillverkningsanläggningar ska anses vara av betydelse och ska därför uppfylla kraven i punkt 21.A.147.

21.A.149 Överlåtelse

Godkännandet av tillverkningsorganisationen kan överföras endast i samband med ett ägarbyte. Då anses det vara fråga om en förändring av betydelse och därför ska kraven i punkt 21.A.147 uppfyllas.

21.A.151 Villkor för godkännande

I villkoren för godkännande fastställs verksamhetens omfattning, de produkter eller de kategorier av delar och anordningar, eller bådadera, för vilka innehavaren är berättigad att utöva befogenheterna i enlighet med punkt 21.A.163. Dessa villkor ska utfärdas som en del av ett godkännande av tillverkningsorganisation.

21.A.153 Ändringar i villkoren för godkännande

Varje ändring i villkoren för godkännande ska godkännas av Myndighetsenheten för militär luftfart. Ansökan om ändring av villkoren för godkännande ska göras i en form och på ett sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart. Sökanden ska uppfylla de tillämpliga kraven i detta kapitel.

21.A.157 Myndighetstillsyn

En tillverkningsorganisation ska vidta åtgärder som möjliggör för Myndighetsenheten för militär luftfart att utföra varje undersökning, inklusive undersökningar av partner och underleverantörer, som är nödvändig för att fastställa att de tillämpliga kraven i detta kapitel uppfylls.

21.A.158 Brister

- a) När det finns objektiva bevis för att innehavaren av ett godkännande av tillverkningsorganisation inte uppfyller de tillämpliga kraven i denna föreskrift, ska bristen klassificeras som följer:
 - 1. en brist på nivå ett är varje avvikelse från kraven i denna föreskrift som skulle kunna leda till en okontrollerad avvikelse från kraven i tillämpliga konstruktionsdata och som skulle kunna påverka luftfartygets säkerhet.
 - 2. en brist på nivå två är varje fall av avvikelse från kraven i denna föreskrift som inte klassificeras som nivå ett.
- b) En brist på nivå tre är varje punkt där genom objektiva bevis potentiella problem har identifierats som skulle kunna leda till brist på uppfyllande av kraven i punkt (a).
- c) Efter att ett skriftligt meddelande om brister i enlighet med de tillämpliga administrativa förfaranden som Myndighetsenheten för militär luftfart fastställt mottagits gäller följande:

-
1. vid en brist på nivå ett ska innehavaren av godkännandet av tillverkningsorganisationen vidta korrigerande åtgärder som är till Myndighetenhetens belåtenhet inom en tidsrymd av högst 21 arbetsdagar efter skriftlig bekräftelse på bristen
 2. vid en brist på nivå två ska den tid som beviljas av Myndighetsenheten för militär luftfart för korrigerande åtgärd vara lämplig för bristens art men får under inga förhållanden från början vara längre än tre månader. Under vissa förhållanden och med hänsyn tagen till bristens art får Myndighetsenheten för militär luftfart förlänga tremånadersperioden om det tillhandahålls en tillfredsställande plan för korrigerande åtgärder som godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart
 3. en brist på nivå tre ska inte fordra att innehavaren av godkännandet av tillverkningsorganisationen vidtar omedelbara åtgärder.
- d) När det gäller en brist på nivå ett eller två kan tillverkningsorganisationens godkännande bli föremål för begränsning, tillfälligt upphävande eller återkallelse, helt eller delvis, i enlighet med de tillämpliga administrativa förfaranden som Myndighetsenheten för militär luftfart fastställt. Innehavaren av godkännandet ska i god tid bekräfta mottagandet av meddelandet om begränsning, tillfälligt upphävande eller återkallande av godkännandet.

21.A.159 Giltighetstid

- a) Ett godkännande av tillverkningsorganisation ska utfärdas för en obegränsad giltighetstid. Det ska förbli giltigt såvida inte
1. tillverkningsorganisationen inte uppfyller de tillämpliga kraven i detta kapitel, eller
 2. Myndighetsenheten för militär luftfart hindras av innehavaren eller dennes partner eller underleverantörer att genomföra

undersökningarna i överensstämmelse med punkt 21.A.157, eller

3. det finns bevis på att tillverkningsorganisationen inte kan upprätthålla en tillfredsställande kontroll över tillverkningen av produkter, delar eller anordningar enligt godkännandet, eller
4. tillverkningsorganisationen inte längre uppfyller kraven i punkt 21.A.133, eller
5. godkännandet inte har överlåtits eller återkallats i enlighet med de tillämpliga administrativa förfaranden som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart.

- b) Då godkännandet återlämnas eller återkallas ska det lämnas tillbaka till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.163 Befogenheter

I enlighet med de godkännandevillkor som utfärdats enligt punkt 21.A.135, kan en innehavare av ett godkännande av tillverkningsorganisation

- a) bedriva tillverkningsverksamhet i enlighet med denna föreskrift,
- b) när det rör sig om kompletta luftfartyg och mot uppvisande av en försäkran om överensstämmelse (EMAR Form 52-blankett (SVY952)) i enlighet med punkt 21.A.174, erhålla ett luftvärdighetsbevis för luftfartyg och ett miljövårdighetsbevis (buller) utan ytterligare bevis,
- c) när det rör sig om andra produkter, delar eller anordningar, utfärda intyg om auktoriserat tillverkning (EMAR Form 1-blankett (SVY901)), utan ytterligare bevis,
- d) underhålla ett nytt luftfartyg som innehavaren har tillverkat och utfärda ett underhållsintyg (EMAR Form 53-blankett (SVY953)) med avseende på detta underhåll,

-
- e) inom ramen för de förfaranden som har överenskommits med Myndighetsenheten för militär luftfart för tillverkningen, för ett luftfartyg som innehavaren har tillverkat och när tillverkningsorganisationen själv inom ramen för sitt godkännande av tillverkningsorganisation (MPOA, tillstånd av tillverkningsorganisation inom militär luftfart) kontrollerar luftfartygets konfiguration och intygar överensstämmelsen med de konstruktionsvillkor som har godkänts för flygningen, utfärda ett flygtillstånd i enlighet med punkt 21.A.711(c), inklusive godkännande av flygförhållandena i enlighet med punkt 21.A.710(b).

21.A.165 Innehavarens förpliktelser

Innehavaren att ett godkännande av tillverkningsorganisation ska

- a) säkerställa att verksamhetshandboken över tillverkningsorganisationen som tillhandahålls i överensstämmelse med punkt 21.A.143 och de dokument som den hänvisar till, används som grundläggande arbetsdokument inom organisationen,
- b) underhålla tillverkningsorganisationen i överensstämmelse med de uppgifter och förfaranden som godkänts för godkännandet av tillverkningsorganisation,
- c)
 - 1. fastställa att varje färdigställt luftfartyg överensstämmer med typkonstruktionen och är i ett skick som garanterar säker funktion, innan försäkrandena om överensstämmelse lämnas in till Myndighetsenheten för militär luftfart, eller
 - 2. fastställa att andra produkter, delar eller anordningar är kompletta och överensstämmer med godkända konstruktionsdata samt är i ett funktionssäkert skick innan en EMAR Form

1 (SVY901)-blankett utfärdas för att intyga att de överensstämmer med godkända konstruktionsdata och är i ett funktionssäkert skick,

3. därutöver, när det gäller miljökraven, fastställa att

- i. den färdiga motorn uppfyller de utsläppskrav som är gällande den dag då motorn tillverkas,
- ii. det färdiga luftfartyget uppfyller de tillämpliga kraven på koldioxidutsläpp den dag det första luftvärdighetsbeviset utfärdas,

4. fastställa att andra produkter, delar eller anordningar överensstämmer med tillämpliga uppgifter, innan en EMAR Form 1 (SVY901)-blankett utfärdas som ett intyg om överensstämmelse,

d) registrera alla uppgifter om utfört arbete,

e) för säkerhetsändamål upprätta och upprätthålla ett rapporteringssystem för inre händelser som möjliggör insamling och analys av händelserapporter för identifiering av negativa trender eller hantering av brister, samt för utskiljande av händelser som kan rapporteras. Detta system ska inbegripa utvärdering av relevant information som avser händelser och offentliggörande av därmed sammanhängande information,

f)

1. till innehavaren av typcertifikatet eller konstruktionsgodkännandet rapportera alla fall där produkter, delar eller anordningar har godkänts av tillverkningsorganisationen och det därefter har fastställts att de avviker från tillämpliga konstruktionsdata samt samarbeta med innehavaren av typcertifikatet eller konstruktionsgodkännandet för att undersöka och identifiera de avvikelser, som skulle kunna leda till att det uppstår en risksituation,

-
2. till Myndighetsenheten för militär luftfart rapportera de avvikelser som skulle kunna leda till en risksituation som identifieras i enlighet med punkt (1). Sådana rapporter ska utformas på ett sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart i enlighet med punkt 21.A.3A(b)(2),
 3. när innehavaren av godkännandet av tillverkningsorganisation agerar som leverantör till en annan tillverkningsorganisation, också till denna andra organisation rapportera alla fall där innehavaren har godkänt produkter, delar eller anordningar och därefter funnit att de uppvisar möjliga avvikelser från tillämpliga konstruktionsdata,
- g) tillhandahålla innehavaren av typcertifikatet eller konstruktionsgodkännandet hjälp med alla de åtgärder avseende fortsatt luftvärdighet som hör samman med de produkter, delar eller anordningar som producerats,
 - h) upprätta ett arkiveringssystem som omfattar krav på dess partner, leverantörer och underleverantörer och med vilket det säkerställs att de uppgifter som använts för att bestyrka produkters, delars eller anordningars överensstämmelse bevaras. Sådana uppgifter ska ställas till förfogande för Myndighetsenheten för militär luftfart och bevaras för att tillhandahålla den information som är nödvändig för att säkerställa produkters, delars eller anordningars fortsatta luftvärdighet,
 - i) när innehavaren, enligt sina villkor för godkännande, utfärdar ett underhållsintyg, fastställa att varje färdigställt luftfartyg har varit föremål för nödvändigt underhåll och befinner sig i ett skick som garanterar säker funktion, innan intyget utfärdas,
 - j) fastställa villkoren för när ett militärt flygtillstånd kan utfärdas, när så är tillämpligt i enlighet med befogenheterna i punkt 21.A.163(e),

-
- k) se till att kraven i enlighet med punkterna 21.A.711(c) och (e) är uppfyllda, när så är tillämpligt i enlighet med befogenheterna i punkt 21.A.163(e), innan ett flygtillstånd utfärdas för ett luftfartyg.

KAPITEL H – LUFTVÄRDIGHETSBEVIS FÖR MILITÄR LUFTFART OCH BEGRÄNSADE LUFTVÄRDIGHETSBEVIS FÖR MILITÄR LUFTFART

21.A.171 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs förfarandet för utfärdande av luftvärdighetsbevis.

21.A.172 Villkor för ansökan

Varje organisation eller operatör i vilkens namn ett luftfartyg registrerats eller kommer att registreras eller dennes ombud, ska vara berättigad att ansöka om ett luftvärdighetsbevis för detta luftfartyg i enlighet med detta kapitel.

21.A.173 Klassificering

Luftvärdighetsbevis ska klassificeras som följer:

- a) Luftvärdighetsbevis ska utfärdas till luftfartyg som överensstämmer med ett typcertifikat som har utfärdats i överensstämmelse med denna föreskrift.
- b) Begränsade luftvärdighetsbevis ska utfärdas för luftfartyg
 - 1. som överensstämmer med ett begränsat typcertifikat utfärdat i överensstämmelse med denna föreskrift, eller
 - 2. där det för Myndighetsenheten för militär luftfart har visats att de uppfyller särskilda specifikationer för luftvärdighet som säkerställer tillfredsställande säkerhet.

21.A.174 Ansökan

- a) I enlighet med punkt 21.A.172 ska en ansökan om ett luftvärdighetsbevis ske i en form och på ett sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
- b) Varje ansökan om ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis ska innehålla följande:

-
1. klassen hos det luftvärdighetsbevis som ansökan gäller
 2. granskningsbevis avseende luftvärdighet utfärdat av en organisation för granskning av luftvärdighet som godkänts enligt SIM-To-Lt-034.
 3. När det rör sig om nya luftfartyg:
 - i.
 - en försäkran om överensstämmelse utfärdad i enlighet med punkt 21.A.163(b), eller
 - en försäkran om överensstämmelse utfärdad i enlighet med punkt 21.A.130 och godkänd av den behöriga myndigheten, eller
 - för ett importerat luftfartyg, en godtagbar försäkran om att luftfartyget överensstämmer med en konstruktion som godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart
 - ii. en massa- och balansrapport med ett lastnings-schema
 - iii. flyghandboken och alla andra anvisningar som Myndighetsenheten för militär luftfart förutsätter.
 4. När det rör sig om begagnade luftfartyg
 - i. som härrör från en EMAR-kompatibel miljö, ett granskningsbevis avseende luftvärdighet för militär luftfart utfärdat i överensstämmelse med del EMAR M,
 - ii. i alla andra fall
 - en försäkran av den behöriga myndigheten i den stat där luftfartyget är, eller var, registrerat, som

återspeglar luftfartygets luftvärdighetsstatus vid tidpunkten för överföringen.

- en massa- och balansrapport med ett lastnings-schema.
- flyghandboken och alla andra anvisningar som Myndighetsenheten för militär luftfart förutsätter.
- tidigare dokumentation med uppgifter om luftfartygets produktion, modifikation och underhålls-standard, inklusive alla begränsningar som hänger samman med ett begränsat luftvärdighets-bevis.

- c) De försäkringar som anges i punkterna (b)(3)(i) och (b)(4)(ii) ska inte utfärdas mer än 60 dagar innan luftfartyget uppvisas för Myndighetsenheten för militär luftfart, om inte något annat avtalas.

21.A.175 Språk

De handböcker, skyltar, förteckningar och instrumentmarkeringar samt annan nödvändig information som krävs enligt tillämpliga certifieringsspecifikationer ska vara skrivna på ett språk som är godtagbart för Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.177 Ändring eller modifiering

INTE TILLÄMPLIGT

21.A.179 Överlåtelse och återutfärdande inom stater som tillämpar EMAR-bestämmelserna

INTE TILLÄMPLIGT

21.A.180 Inspektioner

På begäran av Myndighetsenheten för militär luftfart ska innehavaren av luftvärdighetsbeviset ge tillträde till det luftfartyg för vilket detta luftvärdighetsbevis har utfärdats.

21.A.181 Giltighetstid

- a) Ett luftvärdighetsbevis ska utfärdas för en obegränsad giltighetstid. Det ska förbli giltigt under förutsättning att
1. tillämpliga krav för typkonstruktion och fortsatt luftvärdighet uppfylls, och
 2. luftfartyget står kvar i samma register, och
 3. det typcertifikat eller det begränsade typcertifikatet, i enlighet med vilket beviset utfärdats, inte tidigare har gjorts ogiltigt i enlighet med punkt 21.A.51, och
 4. beviset inte har överlåts eller återkallats i enlighet med de tillämpliga administrativa förfaranden som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
- b) Då beviset återlämnas eller återkallas ska det lämnas tillbaka till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.182 Identifiering av luftfartyg

Varje sökande till ett luftvärdighetsbevis i enlighet med detta kapitel ska visa att sökandes luftfartyg är identifierade i överensstämmelse med kapitel Q.

KAPITEL I – BULLERBEVIS

21.A.201 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs förfarandet för utfärdande av bullerbevis.

21.A.203 Villkor för ansökan

Varje organisation i vilkens namn ett luftfartyg är registrerat eller kommer att registreras, eller dennes ombud, ska vara berättigad att ansöka om bullerbevis för detta luftfartyg i enlighet med detta kapitel.

21.A.204 Ansökan

- a) I enlighet med punkt 21.A.203 ska en ansökan om ett bullerbevis ske i en form och på ett sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
- b) Varje ansökan ska inbegripa följande:
 1. När det rör sig om nya luftfartyg:
 - i.
 - en försäkran om överensstämmelse utfärdad i enlighet med punkt 21.A.163(b), eller
 - en försäkran om överensstämmelse utfärdad i enlighet med punkt 21.A.130 och godkänd av den behöriga myndigheten, eller
 - för ett importerat luftfartyg, en godtagbar försäkran om att luftfartyget överensstämmer med en konstruktion som godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
 - ii. den bullerinformation som är fastställd i överensstämmelse med tillämpliga bullerkrav.

2. När det rör sig om begagnade luftfartyg:

- i. den bullerinformation som är fastställd i överensstämmelse med tillämpliga bullerkrav.
 - ii. tidigare dokumentation med uppgifter om luftfartygets produktion, modifikation och underhållsstandard.
- c) De försäkringar som anges i punkt (b)(1) ska inte utfärdas mer än 60 dagar innan luftfartyget uppvisas för Myndighetsenheten för militär luftfart, om inget annat avtalats.

21.A.207 Ändring eller modifiering

Ett bullerbevis kan endast ändras eller modifieras av Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.209 Överlåtelse och återutfärdande inom stater som tillämpar EMAR-bestämmelserna

INTE TILLÄMPLIGT

21.A.210 Inspektioner

På begäran av Myndighetsenheten för militär luftfart ska innehavaren av bullerbeviset ge tillträde för inspektion av det luftfartyg för vilket detta bullerbevis har utfärdats.

21.A.211 Giltighetstid

- a) Ett bullerbevis ska utfärdas för en obegränsad giltighetstid. Det ska förbli giltigt under förutsättning att
- 1. de tillämpliga kraven på typkonstruktion, miljöskydd och fortsatt luftvärdighet uppfylls, och
 - 2. luftfartyget står kvar i samma register, och

-
3. det typcertifikat eller det begränsade typcertifikatet i enlighet med vilket beviset utfärdats inte tidigare har gjorts ogiltigt i enlighet med punkt 21.A.51, och
 4. beviset inte har överlåtits eller återkallats i enlighet med de tillämpliga administrativa förfaranden som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
- b) Då beviset återlämnas eller återkallas ska det lämnas tillbaka till Myndighetsenheten för militär luftfart.

KAPITEL J – GODKÄNNANDE AV KONSTRUKTIONSORGANISATION FÖR MILITÄR LUFTFART

21.A.231 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs förfarandet för godkännande av konstruktionsorganisationer och de regler som styr rättigheterna och förpliktelserna för sökande till, eller innehavare av, sådana godkännanden. I detta kapitel inbegriper hänvisning till typcertifikat både typcertifikat och begränsade typcertifikat.

21.A.233 Villkor för ansökan

Enligt Myndighetsenhetens för militär luftfart prövning ska varje organisation vara berättigad att ansöka om ett godkännande i enlighet med detta kapitel

- a) i överensstämmelse med punkterna 21.A.14, 21.A.112B, 21.A.432B eller 21.A.602B, eller
- b) för godkännande av mindre ändringar eller mindre reparationer, när så begärs i syfte att erhålla befogenheter i enlighet med punkt 21.A.263.

21.A.234 Ansökan

Varje ansökan om ett godkännande av konstruktionsorganisation ska göras i en form och på ett sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart samt innehålla en sammanfattning av den information som krävs enligt punkt 21.A.243 och de villkor för godkännande som ska utfärdas enligt punkt 21.A.251.

21.A.235 Utfärdande av godkännande av konstruktionsorganisation

En organisation ska vara berättigad att få ett godkännande av konstruktionsorganisation utfärdat av Myndighetsenheten för militär luftfart när den har visat att den uppfyller de tillämpliga kraven i enlighet med detta kapitel.

21.A.239 System för konstruktionssäkring

- a) Konstruktionsorganisationen ska visa att den har upprättat och kan upprätthålla ett system för konstruktionssäkring, för kontroll och övervakning av konstruktionen, och av konstruktionsmodificeringar, hos produkter, delar och anordningar som omfattas av ansökan. Detta system för konstruktionssäkring ska vara utformat på sådant sätt att det gör det möjligt för organisationen
1. att säkerställa att konstruktionen av produkter, delar och anordningar eller modifieringen av deras konstruktion, uppfyller tillämplig typcertifieringsgrund, tillämplig certifieringsgrund för driftslämplighet och tillämpliga miljöskyddskrav, och
 2. att säkerställa att dess ansvar fullgörs på ett riktigt sätt, i enlighet med
 - i. tillämpliga bestämmelser i denna föreskrift, och
 - ii. de villkor för godkännande som utfärdats i enlighet med punkt 21.A.251,
 3. att självständigt övervaka uppfyllandet av och lämpligheten hos systemets dokumenterade förfaranden. Denna övervakning ska inbegripa ett system för återrapportering till en person eller en grupp personer med ansvar för att vidta korrigerande åtgärder.
- b) Systemet för konstruktionssäkring ska inbegripa en oberoende funktion för kontroll av bevisen på uppfyllande, på grundval av vilken organisationen till Myndighetsenheten för militär luftfart lämnar in försäkranden om uppfyllande och tillhörande dokumentation.
- c) Konstruktionsorganisationen ska ange det sätt på vilket systemet för konstruktionssäkring säkerställer godtagbarheten hos de delar eller anordningar som konstrueras eller de uppgifter som utförs av partner och underleverantörer enligt metoder som är föremål för skriftliga förfaranden.

21.A.243 Konstruktionsorganisationens handbok

- a) Konstruktionsorganisationen ska tillhandahålla Myndighetsenheten för militär luftfart en handbok som beskriver, antingen direkt eller genom hänvisningar, organisationen, relevanta förfaranden och de produkter eller modifieringar av produkter som ska konstrueras. Om provflygningar ska utföras, ska en provflygningshandbok där organisationens policyer och förfaranden för provflygning fastställs tillhandahållas. Provflygningshandboken ska innehålla följande:
1. en beskrivning av organisationens processer för provflygning, inklusive provflygningsorganisationens deltagande i förfarandet för beviljande av flygtillstånd
 2. besättningspolicy, inklusive uppgifter om sammansättning, kompetens, aktuell erfarenhet och flygtidsbegränsningar, i enlighet med myndighetens krav
 3. förfaranden för transport av personer utöver flygbesättningen och för provflygningsutbildning, om tillämpligt
 4. policy för risk- och säkerhetshantering samt relaterade metoder
 5. förfaranden för att identifiera de instrument och den utrustning som ska finnas ombord
 6. en förteckning över de dokument som ska utarbetas för provflygning.
- b) Då delar eller anordningar, eller modifieringar av produkter konstrueras av partnerorganisationer eller underleverantörer, ska handboken innehålla en redogörelse för hur konstruktionsorganisationen för alla delar och anordningar ska kunna lämna den försäkran om uppfyllande som krävs enligt punkt 21.A.239(b), och den ska innehålla, direkt eller genom hänvisningar,

de beskrivningar av och den information om dessa partner eller underleverantörers konstruktionsverksamhet och organisation som är nödvändig för att upprätta denna redogörelse.

- c) Handboken ska vid behov ändras för att säkerställa att den alltid är en aktuell beskrivning av organisationen, och kopior av varje ändring ska inlämnas till Myndighetsenheten för militär luftfart.
- d) Konstruktionsorganisationen ska tillhandahålla en redogörelse för kvalifikationer och erfarenheter hos ledningspersonalen och hos andra personer i organisationen med ansvar för att fatta beslut avseende luftvärdighet och miljöskydd.

21.A.245 Krav för godkännande

På grundval av den information som inlämnas i enlighet med punkt 21.A.243 ska konstruktionsorganisationen visa, utöver att kraven i punkt 21.A.239 uppfylls, att

- a) personalen på alla tekniska avdelningar är tillräckligt stor, har tillräcklig erfarenhet och har givits de befogenheter som är nödvändiga för att den ska kunna fullgöra det ansvar som den har fått sig tilldelat samt att detta ansvar, tillsammans med lokalerna, hjälpmedlen och utrustningen, är av en sådan art att det gör det möjligt för personalen att uppnå målen avseende luftvärdighet, driftslämplighet och miljöskydd för produkten,
- b) samordningen mellan avdelningar och inom avdelningar med avseende på luftvärdighets-, driftslämplighets- och miljöskyddsfrågor är fullständig och effektiv.

21.A.247 Ändringar av systemet för konstruktionssäkring

Sedan ett godkännande av konstruktionsorganisation har utfärdats, ska varje ändring av systemet för konstruktionssäkring som är av betydelse för visningen av uppfyllande eller för produktens luftvärdighet, driftslämplighet och miljöskydd godkännas av Myndighetsen-

heten för militär luftfart. Ansökan om godkännande ska lämnas in i skriftlig form till Myndighetsenheten för militär luftfart och konstruktionsorganisationen ska visa på grundval av föreslagna ändringar av handboken och före ändringens genomförande, att den kommer att fortsätta att uppfylla kraven i detta kapitel efter genomförandet.

21.A.249 Överlåtelse

Godkännandet av konstruktionsorganisationen kan överföras endast i samband med ett ägarbyte. Då anses det vara fråga om en förändring av betydelse och därför ska kraven i punkt 21.A.247 uppfyllas.

21.A.251 Villkor för godkännande

I villkoren för godkännande fastställs de typer av konstruktionsverksamhet och de kategorier av produkter, delar och anordningar för vilka konstruktionsorganisationen innehar ett godkännande av konstruktionsorganisation, samt de funktioner och uppgifter som organisationen är godkänd för att utföra med avseende på produkternas luftvärdighet, driftslämplighet och egenskaper avseende miljö. För godkännande av konstruktionsorganisation som omfattar typcertifiering eller MTSO-tillstånd för hjälpkraftsaggregat, ska villkoren för godkännande dessutom innehålla förteckningen över produkter eller hjälpkraftsaggregat. Dessa villkor ska utfärdas som en del av godkännandet av konstruktionsorganisation.

21.A.253 Ändringar i villkoren för godkännande

Varje ändring i villkoren för godkännande ska godkännas av Myndighetsenheten för militär luftfart. Ansökan om ändring ska göras i en form och på ett sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart. Konstruktionsorganisationen ska uppfylla de tillämpliga kraven i detta kapitel.

21.A.257 Myndighetsövervakning

- a) En konstruktionsorganisation ska vidta åtgärder som möjliggör för Myndighetsenheten för militär luftfart att utföra varje undersökning, inklusive

undersökningar av partner och underleverantörer, som är nödvändig för att fastställa att de tillämpliga kraven i detta kapitel uppfylls.

- b) Konstruktionsorganisationen ska göra det möjligt för Myndighetsenheten för militär luftfart att granska alla rapporter och göra inspektioner och utföra eller närvara vid flyg- och markprov som behövs för att kontrollera giltigheten hos de försäkringar om uppfyllande som lämnats av sökanden enligt punkt 21.A.239(b).

21.A.258 Brister

- a) När det finns objektiva bevis i samband med inspektionerna som avses i punkt 21.A.257 för att innehavaren av ett godkännande av konstruktionsorganisation inte uppfyller de tillämpliga kraven i denna föreskrift, ska bristen klassificeras som följer:
 - 1. En brist på nivå ett är varje brist på uppfyllande av kraven i denna föreskrift som skulle kunna leda till en okontrollerad brist på uppfyllelse av tillämpliga krav och som skulle kunna påverka luftfartygets säkerhet.
 - 2. En brist på nivå två är varje fall av avvikelse från kraven i denna föreskrift som inte klassificeras som nivå ett.
- b) En brist på nivå tre är varje punkt där genom objektiva bevis potentiella problem har identifierats som skulle kunna leda till brist på uppfyllande av kraven i punkt (a).
- c) Efter att ett skriftligt meddelande om brister i enlighet med tillämpliga administrativa förfaranden fastställda av Myndighetsenheten för militär luftfart mottagits gäller följande:
 - 1. Vid en brist på nivå ett ska innehavaren av godkännande av konstruktionsorganisation vidta korrigerande åtgärder som är till Myndighetsenhetens belåtenhet inom en tidsrymd av högst 21 arbetsdagar efter skriftlig bekräftelse på bristen.

-
2. Vid en brist på nivå två ska den tid som beviljas av Myndighetsenheten för militär luftfart för korrigerande åtgärd vara lämplig för bristens art men får under inga förhållanden från början vara längre än tre månader. Under vissa förhållanden och med hänsyn tagen till bristens art får Myndighetsenheten för militär luftfart förlänga tremånadersperioden om det tillhandahålls en tillfredsställande plan för korrigerande åtgärder som godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
 3. En brist på nivå tre ska inte fordra att innehavaren av godkännandet av konstruktionsorganisationen vidtar omedelbara åtgärder.
- d) När det gäller en brist på nivå ett eller två kan godkännandet av konstruktionsorganisation bli föremål för delvis eller fullständigt upphävande eller återkallelse i enlighet med tillämpliga administrativa förfaranden som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart. Innehavaren av godkännandet av konstruktionsorganisation ska i god tid bekräfta mottagande av meddelandet om upphävande eller återkallande av godkännandet av konstruktionsorganisation.

21.A.259 Giltighetstid

- a) Ett godkännande av konstruktionsorganisation ska utfärdas för en obegränsad giltighetstid, såvida inte annat förutsätts av Myndighetsenheten för militär luftfart. Det ska förbli giltigt såvida inte
1. konstruktionsorganisationen inte uppfyller de tillämpliga kraven i detta kapitel, eller
 2. Myndighetsenheten för militär luftfart hindras av innehavaren eller dennes partner eller underleverantörer att genomföra undersökningarna i överensstämmelse med punkt 21.A.257, eller

-
3. det finns bevis för att systemet för konstruktionssäkring inte kan upprätthålla en tillfredsställande kontroll och övervakning av konstruktionen för produkter eller modifieringar av dessa enligt godkännandet, eller
 4. godkännandet inte har överlåtits eller återkallats i enlighet med de tillämpliga administrativa förfaranden som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
- b) Då godkännandet återlämnas eller återkallas ska det lämnas tillbaka till myndigheten.

21.A.263 Befogenheter

- a) (Reserverad)
- b) (Reserverad)
- c) Innehavaren av ett godkännande av konstruktionsorganisation ska, inom ramen Myndighetsenhetens för militär luftfart villkor för godkännande och i enlighet med de relevanta förfarandena i systemet för konstruktionssäkring, vara berättigad
 1. att klassificera typcertifieringsmodifieringar och reparationer som större eller mindre,
 2. att godkänna mindre modifieringar i typcertifiering och mindre reparationer,
 3. (Reserverad)
 4. (Reserverad)
 5. att godkänna konstruktion av vissa större reparationer enligt kapitel M av produkter eller hjälpkraftsaggregat (APU, auxiliary power unit),

-
6. att godkänna villkoren för när ett flygtillstånd för militär luftfart kan utfärdas i enlighet med punkt 21.A.710(a)(2), med undantag för flygtillstånd som utfärdas för det ändamål som anges i punkt 21.A.701(a)(15),
 7. att utfärda ett flygtillstånd för militär luftfart i enlighet med punkt 21.A.711(b) för ett luftfartyg som innehavaren har konstruerat eller modifierat, eller för vilket innehavaren enligt punkt 21.A.263(c)(6) har godkänt villkoren enligt vilka flygtillståndet för militär luftfart kan utfärdas, när konstruktionsorganisationen själv
 - i. kontrollerar luftfartygets konfiguration och
 - ii. intygar överensstämmelsen med de konstruktionsvillkor som har godkänts för flygningen,
 8. att godkänna vissa större ändringar av typcertifikatet i enlighet med kapitel D,
 9. att utfärda vissa kompletterande typcertifikat enligt kapitel E och godkänna vissa större ändringar av dessa certifikat.
- d) När det är fråga om en produkt som används vid militär luftfart och som grundar sig på en produkt som typcertifierats av den civila luftfartsmyndigheten, har innehavaren av godkännandet av konstruktionsorganisationen inom militär luftfart rätt att i enlighet med sina villkor för godkännande och förfarandena i fråga om konstruktionssäkringssystemet
1. godkänna följande prestationers lämplighet efter att ha försäkrat sig om att de inte påverkar grunderna för typcertifiering som tillämpas vid militär luftfart och den avsedda användningen, om prestationen redan har godkänts av den civila myndighet som ansvarar för den godkända luftvärdigheten:
 - i. ändringsarbete eller

-
- ii. anvisningar för upprätthållande av fortsatt luftvärdighet, eller
 - iii. ändringar i flyghandboken eller
 - iv. ändringar i underhållsanvisningen
2. godkänna följande prestationer, om prestationen redan har godkänts av den civila myndighet som ansvarar för den godkända luftvärdigheten och prestationen har godkänts för att tillämpas på produkter som används vid militär luftfart:
- i. större ändringsarbeten eller
 - ii. ändringar i flyghandboken eller
 - iii. ändringar av godkända delar i underhållsanvisningen.

21.A.265 Innehavarens förpliktelser

Innehavaren av ett godkännande av konstruktionsorganisation ska i enlighet med de villkor för godkännande som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart

- a) underhålla handboken som avses i punkt 21.A.243 i enlighet med systemet för konstruktionssäkring,
- b) säkerställa att denna handbok eller de förfaranden som rör ämnet genom korshänvisning används som ett grundläggande arbetsdokument inom organisationen,
- c) fastställa att konstruktionen för produkter, eller ändringar eller reparationer därav, i enlighet med vad som är tillämpligt, uppfyller tillämpliga krav och inte inbegriper något osäkert element,
- d) med undantag för godkännandeförfarandena enligt punkt 21.A.263(c), tillhandahålla Myndighetsenheten för militär luftfart försäkringar och därtill hörande dokumentation som bekräftar uppfyllande av punkt (c),

-
- e) tillhandahålla myndigheten informationsmaterial eller uppgifter avseende åtgärder som krävs i enlighet med punkt 21.A.3B,
 - f) fastställa villkoren för när ett flygtillstånd för militär luftfart kan utfärdas i enlighet med punkt 21.A.263(c)(6),
 - g) se till att kraven i enlighet med punkterna 21.A.711(b) och (e) är uppfyllda i enlighet med punkt 21.A.263(c)(7), innan ett flygtillstånd för militär luftfart utfärdas för ett luftfartyg.
 - h) påvisa det informationsmaterial och de uppgifter som getts med bemyndigandet i godkännandet av konstruktionsorganisationen i enlighet med de villkor för godkännande som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart genom följande försäkran: "Det tekniska innehållet i detta dokument är godkänt enligt bemyndigandet i godkännandet av konstruktionsorganisationen inom militär luftfart (MDOA) ref, FIN.FIMAA.EMAR21J.[XXXX]".

KAPITEL K – DELAR OCH ANORDNINGAR

21.A.301 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs förfarandet för godkännande av delar och anordningar.

21.A.303 Uppfyllande av tillämpliga krav

Påvisandet av att kraven för delar och anordningar som ska installeras i en typcertifierad produkt är uppfyllda ska göras

- a) i anslutning till typcertifieringsförfarandena i kapitel B, D eller E för den produkt i vilken delen eller anordningen ska installeras, eller
- b) när så är tillämpligt, i enlighet med förfarandena för MTSO-tillstånd i kapitel O, eller
- c) när det gäller standarddelar, i enlighet med officiellt erkända normer.

21.A.305 Godkännande av komponenter och anordningar

I alla fall där godkännandet av en del eller en anordning uttryckligen krävs enligt lagstiftning eller myndighetens åtgärder, ska delen eller anordningen uppfylla kraven i tillämpliga tekniska specifikationer som avses i kapitel O och luftvärdighetskraven.

21.A.307 Godkännande av delar och anordningar för installation

En del eller anordning får installeras i en typcertifierad produkt när den är i ett funktionssäkert skick och

- a) åtföljs av ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (EMAR Form 1-blankett, eller motsvarande certifikat som godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart), som intygar att delen eller anordningen har tillverkats i överensstämmelse med godkända konstruktionsdata och är märkt i enlighet med kapitel Q, eller
- b) är en standarddel, eller

c) (Reserverad)

d) med avvikelse från punkt (a) åtföljs av ett intyg om överensstämmelse eller ett motsvarande dokument som intygar att delen eller anordningen är tillverkad i enlighet med tillämpliga konstruktionsdata, såsom de tekniska specifikationer och prestandakrav som ingår i den godkända typkonstruktionen, och

1. den inte är en kritisk del och inte förutsätts i typcertifikatet eller i tillämpliga regler som reglerar den föreslagna verksamheten, och
2. det har för Myndighetsenheten för militär luftfart påvisats att delen eller anordningen inte påverkar luftfartygets luftvärdighet negativt, och
3. intyget om överensstämmelse eller motsvarande dokument där delen eller tillverkaren specificeras kan godkännas av Myndighetsenheten för militär luftfart, och
4. delen är märkt med namn, varumärke eller beteckning som gör det möjligt att identifiera tillverkaren och delen märks i enlighet med tillämpliga konstruktionsdata.

(KAPITEL L – INTE TILLÄMPLIGT)

KAPITEL M – REPARATIONER

21.A.431A Tillämpningsområde

- a) I detta kapitel fastställs förfarandet för godkännande av underlag för reparation, samt rättigheterna och förpliktelserna för sökande till, eller innehavare av dessa godkännanden.
- b) I detta kapitel definieras standardreparationer som inte omfattas av ett godkännandeförfarande enligt detta kapitel.
- c) En "reparation" innebär avlägsnande av skada på och/eller återställande till ett luftvärdigt tillstånd sedan tillverkaren en första gång godkänt en produkt, del eller anordning för användning.
- d) Avlägsnande av skada genom ersättning av delar eller anordningar utan krav på konstruktionsverksamhet ska anses som en underhållsuppgift och ska därför inte kräva något godkännande i enlighet med denna föreskrift.
- e) En reparation av en annan MTSO-artikel än ett hjälpkraftsaggregat ska behandlas som en ändring av MTSO-konstruktion och ska behandlas i överensstämmelse med punkt 21.A.611.
- f) I detta kapitel inbegriper hänvisning till typcertifikat både typcertifikat och begränsade typcertifikat.

21.A.431B Standardreparationer

- a) Standardreparationer är reparationer som
 - 1. gäller produkterna på det sätt som Myndighetsenheten för militär luftfart har godkänt
 - 2. följer konstruktionsdata i certifieringsspecifikationer som har utfärdats eller godkänts av Myndighetsenheten för militär luftfart och som innehåller godtagbara metoder, tekniker och

tillvägagångssätt för genomförande och identifiering av standardreparationer, inklusive tillhörande anvisningar för fortsatt luftvärdighet

3. inte är i strid med typcertifikatinnehavarnas data.

b) Punkterna 21.A.432A–21.A.451 är inte tillämpliga på standardreparationer.

21.A.432A Villkor för ansökan

- a) Varje organisation som har visat, eller är i färd med att visa, sin förmåga enligt punkt 21.A.432B ska vara berättigad att ansöka om ett godkännande av underlag för större reparation i enlighet med de villkor som fastläggs i detta kapitel.
- b) Varje organisation ska vara berättigad att ansöka om ett godkännande av underlag för mindre reparation.

21.A.432B Visande av förmåga

- a) Den som ansöker om ett godkännande av underlag för större reparation ska visa sin förmåga genom att inneha ett godkännande av konstruktionsorganisation, utfärdat av Myndighetsenheten för militär luftfart i överensstämmelse med kapitel J.
- b) Genom undantag från punkt (a), kan en sökande, som ett alternativt förfarande för att visa sin förmåga, söka få ett godkännande av Myndighetsenheten för militär luftfart för användning av förfaranden som fastställer de särskilda konstruktionsmetoder, resurser och verksamhetssekvenser som är nödvändiga för att uppfylla kraven i detta kapitel.
- c) (Reserverad)
- d) Genom undantag från punkt (a) kan varje statlig organisation som ansöker om ett godkännande av underlag för större reparation visa sin förmåga i enlighet med punkterna 21.A.2 och 21.A.14(d) och sin överensstämmelse med kraven enligt punkt 21.A.451.

21.A.432C Ansökan om ett godkännande av underlag för reparation

- a) Varje ansökan om ett godkännande av underlag för reparation ska göras i en form och på ett sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
- b) En ansökan om ett godkännande av underlag för större reparation ska efter den ursprungliga ansökan innehålla eller kompletteras med ett godkännandeprogram som innehåller följande uppgifter:
 - 1. En beskrivning av skadan och reparationsunderlaget, där man definierar konfigurationen för den typkonstruktion som är föremål för reparationen.
 - 2. Alla delområden i typkonstruktionen och godkända manualer som ändras eller påverkas av reparationsunderlaget.
 - 3. Nödvändiga omprövningar för att visa att reparationsunderlaget och de områden som reparationsunderlaget påverkar uppfyller den typcertifieringsgrund som genom hänvisning ingår i typcertifikatet, det kompletterande typcertifikatet eller MTSO-tillståndet för hjälpkraftsaggregatet (APU).
 - 4. De föreslagna ändringarna i grunderna för typgodkännande, som i förekommande fall hänvisas till i typgodkännandeintyget, intyget om kompletterande typgodkännande eller MTSO-tillståndet för hjälpkraftsaggregatet (APU), när detta är tillämpligt.
 - 5. Förslag till uppdelning av godkännandeprogrammet i lämpliga funktions- och informationshelheter för att påvisa överensstämmelse med kraven, inklusive förslag till metoder och förfaranden för att påvisa efterlevnaden av punkt 21.A.433(a)(1) och hänvisningar till relevanta dokument om överensstämmelse.

6. Förslag till bedömning av ändamålsenliga funktions- och informationshelheter för påvisande av överensstämmelse med kraven i fråga om sannolikheten för att avvikelser från grunderna för typcertifiering inte konstateras och vilka de eventuella konsekvenserna för produktsäkerheten är. I den föreslagna bedömningen ska åtminstone följande faktorer beaktas:

- i. nya eller ovanliga drag i certifieringsprojektet, inklusive operativa faktorer samt omständigheter som gäller organisationen och kunskapshanteringen,
- ii. komplexiteten hos konstruktionen och/eller påvisandet av överensstämmelse med kraven,
- iii. hur kritisk konstruktionen eller tekniken är och de därmed sammanhängande säkerhets- och miljöriskerna, inklusive de risker som konstaterats vid liknande konstruktion, och
- iv. sökandens konstruktionsorganisations prestanda och erfarenhet inom branschen i fråga.

På basis av denna bedömning ska ansökan innehålla ett förslag som gäller myndighetens deltagande i verifieringen av verksamheten för påvisande av överensstämmelse med kraven och av uppgifterna.

7. En utredning om huruvida uppgifterna om godkännande har utarbetats i sin helhet av sökanden eller om de har upprättats på basis av ett arrangemang som gjorts tillsammans med ägaren till uppgifterna om typgodkännande.

21.A.433 Krav på reparationsunderlaget

a) Reparationsunderlaget godkänns endast

1. när det i enlighet med det godkännandeprogram som avses i punkt 21.A.432C(b) har visats att reparationsunderlaget uppfyller den typcertifieringsgrund som genom hänvisning ingår i typcertifikatet eller det kompletterande typcertifikatet eller MTSO-tillståndet för hjälpkraftsaggregatet (APU), när detta är tillämpligt samt av varje ändring som godkänts och meddelats av Myndighetsenheten för militär luftfart,
2. när det har avgetts en försäkran om att den typcertifieringsgrund som tillämpas enligt punkt (a)(1) uppfylls och att motiveringen för överensstämmelsen har antecknats i dokumenten om överensstämmelse,
3. när inga drag eller egenskaper som kan äventyra produktens säkerhet har identifierats för de användningsändamål för vilka certifiering söks, och
4. om sökanden har meddelat att han eller hon har lämnat uppgifter om godkännande upprättade på basis av ett arrangemang som gjorts tillsammans med ägaren till uppgifterna om typgodkännande i enlighet med punkt 21.A.432C(b)(7),
 - i. när innehavaren av typcertifikatet har förklarat att han eller hon inte har några tekniska invändningar mot den information som lämnats in i enlighet med punkt (a)(2)
 - ii. när innehavaren har samtyckt till att samarbeta med innehavaren av godkännandet av reparationsunderlaget för att säkerställa befrielse från allt ansvar för den modifierade produktens fortsatta luftvärdighet genom uppfyllande av kraven i punkt 21.A.451.

-
- b) Sökanden ska till Myndighetsenheten för militär luftfart lämna den försäkringen som avses i punkt (a)(2) samt all nödvändig motivering på begäran av Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.435 Klassificering och godkännande av reparationsunderlag

- a) En reparation kan vara större eller mindre. Klassificeringen ska göras i enlighet med kriterierna i punkt 21.A.91 för en ändring av en typcertifiering.
- b) Reparationsunderlaget klassificeras och godkänns av
 - 1. Myndighetsenheten för militär luftfart, eller
 - 2. en godkänd konstruktionsorganisation enligt sina rättigheter som avses i certifieringsvillkoren som fastställs i punkterna 21.A.263(c)(1), (2) och (5).

21.A.439 Tillverkning av reparationsdelar

Delar och anordningar som ska användas för reparation ska tillverkas i överensstämmelse med produktionsdata som är baserade på samtliga nödvändiga konstruktionsdata som tillhandahålls av innehavaren av godkännandet av underlag för reparation

- a) enligt kapitel F, eller
- b) av en organisation som är godkänd på lämpligt sätt i enlighet med kapitel G, eller
- c) av en på lämpligt sätt godkänd underhållsorganisation.

21.A.441 Utförande av reparation

- a) Reparationer ska göras i överensstämmelse med SIM-To-Lt-031 (FIN EMAR 145) eller av en tillverkningsorganisation som godkänts i överensstämmelse med kapitel G, enligt befogenheten i punkt 21.A.163(d).
- b) Konstruktionsorganisationen ska överföra alla nödvändiga installationsinstruktioner till den organisation som utför reparationen.

21.A.443 Begränsningar

En reparation kan godkännas med begränsningar, i vilket fall godkännandet av underlag för reparation ska innehålla alla nödvändiga instruktioner och begränsningar. Innehavaren av godkännandet av underlag för reparation ska överföra dessa instruktioner och begränsningar till operatören i enlighet med ett förfarande som avtalats med Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.445 Oreparerad skada

- a) När en skadad produkt, del eller anordning lämnas utan reparation, och inte omfattas av tidigare godkända data, kan utvärderingen av skadans konsekvenser för luftvärdigheten bara utföras av
 - 1. Myndighetsenheten för militär luftfart, eller
 - 2. en på lämpligt sätt godkänd konstruktionsorganisation enligt ett förfarande som avtalats med Myndighetsenheten för militär luftfart.

Varje nödvändig begränsning ska behandlas i enlighet med förfarandena i punkt 21.A.443.

- b) När den organisation som utvärderar skadan enligt punkt (a) är varken Myndighetsenheten för militär luftfart eller innehavaren av typcertifikatet, det kompletterande typcertifikatet eller MTSO-tillståndet för hjälpkraftsaggregatet, ska denna organisation bestyrka att den information på vilken utvärderingen grundas är tillräcklig antingen från dess organisations egna resurser eller genom en uppgörelse med innehavaren av typcertifikatet, det kompletterande typcertifikatet eller MTSO-tillståndet för hjälpkraftsaggregatet eller tillverkaren, enligt vad som är tillämpligt.

21.A.447 Dokumentation

För varje reparation ska all relevant konstruktionsinformation, ritningar, provrapporter, instruktioner och begränsningar som eventuellt utfärdats i enlighet med punkt 21.A.443, samt bestyrkande för klassificering och bevis på konstruktionsgodkännande

- a) innehas av innehavaren av godkännandet av underlag för reparation och göras tillgänglig för Myndighetsenheten för militär luftfart, och
- b) bevaras av innehavaren av godkännandet av underlag för reparation i syfte att ge den information som är nödvändig för att garantera fortsatt luftvärdighet hos de reparerade produkterna, delarna eller anordningarna.

21.A.449 Instruktioner för fortsatt luftvärdighet

- a) Innehavaren av ett godkännande av underlag för reparation ska förse varje känd operatör av luftfartyg, som inbegriper reparationen, med minst en uppsättning av de ändringar av instruktionerna för fortsatt luftvärdighet som är resultatet av underlaget för reparationen, vilken ska inbegripa beskrivande uppgifter och utförandeinstruktioner utarbetade i överensstämmelse med tillämpliga krav. Den reparerade produkten, delen eller anordningen kan godkännas för användning före slutförandet av ändringarna av dessa instruktioner, men för en begränsad tidsrymd och med godkännande av Myndighetsenheten för militär luftfart. Dessa instruktionsändringar ska på begäran göras tillgängliga för varje annan person som måste uppfylla villkoren i dessa instruktioner. Vissa handböcker eller delar av instruktionerna för fortsatt luftvärdighet, som berör översyn eller andra typer av omfattande underhåll, kan få lov att göras tillgängliga efter det att produkten har tagits i bruk, men ska kunna tillgås innan produkten uppnår relevant ålder eller relevant antal flygtimmar/cykler.
- b) Om innehavaren av godkännandet av underlag för reparation utfärdar uppdateringar av dessa ändringar av instruktionerna för fortsatt luftvärdighet efter det att reparationen först godkänts, ska dessa uppdateringar tillhandahållas varje operatör och de ska på begäran göras tillgängliga för varje

annan person som måste uppfylla eventuella villkor för dessa instruktionsändringar. Ett program som visar hur uppdateringar av ändringar av instruktionerna för fortsatt luftvärdighet distribueras ska lämnas till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.451 Förpliktelser och MPA-märkning

a) Varje innehavare av ett godkännande av underlag för större reparation ska

1. ta på sig de förpliktelser som

- i. fastställs i punkterna 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.439, 21.A.441, 21.A.443, 21.A.447 och 21.A.449,
- ii. underförstått ingår i samarbetet med innehavaren av typcertifikatet det kompletterande typcertifikatet och MTSO-tillståndet för hjälpkraftsaggregat, enligt punkt 21.A.433(b), enligt vad som är lämpligt,

2. ange märkningen, inklusive bokstäverna MPA (Military Part Approval, Godkännande av militära delar), i överensstämmelse med punkt 21.A.804(a).

b) Utom för innehavare av typcertifikat eller tillstånd för hjälpkraftsaggregat för vilka punkt 21.A.44 är tillämplig, ska innehavare av godkännande av underlag för mindre reparation

1. ta på sig de förpliktelser som fastlagts i punkterna 21.A.4, 21.A.447 och 21.A.449, och
2. ange märkningen, inklusive bokstäverna MPA, i överensstämmelse med punkt 21.A.804(a).

(KAPITEL N – INTE TILLÄMPLIGT)

KAPITEL O – MTSO-TILLSTÅND

21.A.601 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs förfarandet för utfärdande av MTSO-tillstånd och de regler som styr rättigheterna och förpliktelserna för sökande till, eller innehavare av, sådana tillstånd.

21.A.602A Villkor för ansökan

Varje organisation som producerar eller förbereder sig för att producera en MTSO-artikel, och som har visat, eller är i färd med att visa, sin förmåga enligt punkt 21.A.602B, ska vara berättigad att ansöka om MTSO-tillstånd.

21.A.602B Visande av förmåga

Varje sökande till ett MTSO-tillstånd ska visa sin förmåga på följande sätt:

- a) För tillverkning, genom att inneha ett godkännande av tillverkningsorganisation, utfärdat i enlighet med kapitel G, eller genom uppfyllande av villkoren i förfarandena i kapitel F.
- b) För konstruktion:
 1. För ett hjälpkraftsaggregat, genom att inneha ett godkännande av konstruktionsorganisation, utfärdat av Myndigheten för militär luftfart i enlighet med kapitel J.
 2. För alla andra artiklar, genom användning av förfaranden som fastställer de särskilda konstruktionsmetoder, resurser och verksamhetssekvenser som är nödvändiga för att uppfylla kraven i denna föreskrift.

21.A.603 Ansökan

- a) Varje ansökan om ett MTSO-tillstånd ska göras i en form och på ett sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart. Ansökan ska innehålla de uppgifter som krävs i punkt 21.A.605.
- b) När en serie mindre modifieringar planeras i enlighet med punkt 21.A.611, ska sökanden i sin ansökan ange artikelns grundläggande modellnummer och tillhörande artikelnummer med öppna (tomma) parenteser efter, för att påvisa att ändelseändrade bokstäver eller nummer eller en kombination av dem kommer att läggas till då och då.

21.A.604 MTSO-tillstånd för hjälpkraftsaggregat

När det rör sig om MTSO-tillstånd för ett hjälpkraftsaggregat

- a) ska med undantag av punkterna 21.A.603, 21.A.610 och 21.A.615 följande punkter tillämpas: 21.A.15, 21.A.20, 21.A.21, 21.A.31, 21.A.33 och 21.A.44. Ett MTSO-tillstånd ska dock utfärdas i enlighet med punkt 21.A.606 i stället för typcertifikatet.
- b) Avvikande från punkt 21.A.611 tillämpas på godkännande av konstruktionsändringar av innehavaren av MTSO-tillståndet för hjälpkraftsaggregat och på godkännande av konstruktionsändringar som klassificerats som mindre ändringar av andra sökanden kraven i kapitel D och på godkännande av konstruktionsändringar som klassificerats som större ändringar av andra sökanden kraven i kapitel E. När kapitel E används, ska ett särskilt MTSO-tillstånd utfärdas i stället för ett kompletterande typcertifikat.
- c) Kapitel M är tillämpligt på godkännandet av underlag för reparationer.

21.A.605 Krav på uppgifter

- a) Sökanden ska lämna in följande dokument till Myndighetsenheten för militär luftfart:

-
1. godkännandeprogram för MTSO-tillståndet, där man presenterar sätt att påvisa att kraven i punkt 21.A.606(b) uppfylls
 2. en försäkran om uppfyllande, i vilken intygas att sökanden har uppfyllt kraven i detta kapitel
 3. en försäkran om konstruktion och prestanda (DDP, Declaration of Design and Performance), där det konstateras att sökanden har visat att artikeln uppfyller de tekniska kraven och luftvärdighetsspecifikationerna i enlighet med godkännandeprogrammet
 4. en kopia av de tekniska uppgifter som krävs i de tekniska kraven och flygvärdighetsspecifikationerna
 5. den verksamhetshandbok för tillverkning (eller en hänvisning till verksamhetshandboken för tillverkning) som anges i punkt 21.A.143 för att erhålla ett lämpligt godkännande av tillverkningsorganisation enligt kapitel G eller den handbok (eller en hänvisning till handboken) som anges i punkt 21.A.125A(b) för att tillverka i enlighet med kapitel F utan godkännande av tillverkningsorganisation
 6. för ett hjälpkraftsaggregat, den handbok (eller en hänvisning till handboken) som anges i punkt 21.A.243 för att erhålla ett lämpligt godkännande av konstruktionsorganisation enligt kapitel J
 7. för alla andra artiklar, de förfaranden som anges i punkt 21.A.602B(b)(2) eller en hänvisning till dessa förfaranden.
- b) Sökanden ska underrätta Myndighetsenheten för militär luftfart om alla svårigheter eller händelser som inträffat under godkännandeförfarandet och som kan ha en betydande inverkan på MTSO-tillståndet.

21.A.606 Krav på utfärdande av MTSO-tillstånd

En sökande ska vara berättigad att få ett MTSO-tillstånd efter att

- a) ha visat sin förmåga i enlighet med punkt 21.A.602B
- b) ha visat att artikeln uppfyller kraven i tillämpliga tekniska standarder och luftvärdighetsspecifikationer eller eventuella undantag från dem som godkänts i enlighet med punkt 21.A.610,
- c) uppfyllt kraven i detta kapitel
- d) försäkrat att det inte har konstaterats några drag eller egenskaper som kan göra artikeln farlig för de användningsändamål för vilka godkännande söks.

21.A.607 Befogenheter för innehavare av MTSO-tillstånd

Innehavaren av ett MTSO-tillstånd har rätt att tillverka och märka artikeln med lämplig MTSO-märkning.

21.A.608 Försäkran om konstruktion och prestanda (DDP)

- a) En försäkran om konstruktion och prestanda (Declaration of Design and Performance, DDP) ska innehålla minst följande information:
 - 1. information som motsvarar punkt 21.A.31(a) och (b) och som identifierar artikeln, samt dess konstruktion och provningsstandard
 - 2. i tillämpliga fall, artikelns angivna prestanda, antingen direkt eller genom hänvisningar till andra, kompletterande dokument
 - 3. en försäkran om uppfyllande, i vilken intygas att artikeln har uppfyllt kraven i tillämpliga tekniska standarder och luftvärdighetsspecifikationer
 - 4. hänvisningar till relevanta provrapporter

-
5. hänvisningar till de lämpliga underhålls-, översyns- och reparationshandböckerna
 6. nivåerna av uppfyllande, då flera nivåer av uppfyllande tillåts i tillämpliga tekniska standarder och luftvärdighetsspecifikationer
 7. en förteckning över avvikelser godtagna i överensstämmelse med punkt 21.A.610.
- b) En försäkran om konstruktion och prestanda ska bekräftas med datum samt MTSO-tillståndets innehavares eller hans eller hennes godkända representants namnteckning.

21.A.609 Förpliktelser för innehavare av MTSO-tillstånd

Innehavaren av ett MTSO-tillstånd ska i enlighet med detta kapitel

- a) tillverka varje artikel i enlighet med kapitel G eller F som säkerställer att varje färdigställd artikel överensstämmer med dess konstruktionsuppgifter och är säker för installation,
- b) iordningställa och underhålla, för varje modell av varje artikel för vilken ett MTSO-tillstånd har utfärdats, en aktuell akt med fullständiga tekniska uppgifter och handlingar i enlighet med punkt 21.A.613,
- c) iordningställa, underhålla och uppdatera original av alla de handböcker som krävs av tillämpliga flygvärdighetsspecifikationer för artikeln,
- d) för användare av artikeln och, på begäran, för Myndighetsenheten för militär luftfart göra tillgängliga de underhålls-, översyns- och reparationshandböcker som behövs för att använda och underhålla artikeln samt ändringar i dessa handböcker,
- e) märka varje artikel i enlighet med punkt 21.A.807,
- f) uppfylla kraven i punkterna 21.A.3A, 21.A.3B och 21.A.4,

-
- g) fortsätta att uppfylla kvalifikationskraven i punkt 21.A.602B.

21.A.610 Godkännande av avvikelse

- a) Varje tillverkare som begär ett godkännande för att avvika från något prestandakrav i tekniska standarder och flygvärdighetsspecifikationer ska visa att de standarder från vilka en avvikelse begärs kompenseras av faktorer eller konstruktionsfunktioner som ger en likvärdig säkerhetsnivå.
- b) Begäran om godkännande av avvikelse ska, tillsammans med alla uppgifter av betydelse, lämnas in till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.611 Konstruktionsändringar

- a) Innehavaren av MTSO-tillståndet kan göra mindre konstruktionsändringar (varje ändring som inte är stor) utan ytterligare tillstånd av Myndighetsenheten för militär luftfart. I detta fall behåller den modifierade artikeln det ursprungliga modellnumret (ändringar av eller i artikelnumret ska användas för att identifiera mindre ändringar), och tillverkaren ska till Myndighetsenheten för militär luftfart skicka de reviderade uppgifter som behövs för att uppfylla kraven i punkt 21.A.603(b).
- b) Varje konstruktionsändring utförd av innehavaren av MTSO-tillståndet och som är tillräckligt omfattande för att kräva en i allt väsentligt fullständig undersökning för att fastställa att kraven i tekniska standarder och flygvärdighetsspecifikationer uppfylls är en större ändring. Innan en sådan ändring görs, ska sökande ge artikeln en ny typ- eller modellbeteckning och ansöka om ett tillstånd enligt punkt 21.A.603.
- c) En konstruktionsändring utförd av en person eller organisation annan än den innehavare av MTSO-tillståndet som lämnade in försäkran om uppfyllande för artikeln kan inte godkännas enligt detta kapitel O, såvida inte den person eller organisation som söker godkännandet ansöker om ett separat MTSO-tillstånd enligt punkt 21.A.603.

21.A.613 Dokumentation

Utöver de krav på dokumentation som är tillämpliga för eller hör samman med kvalitetssystemet, ska all relevant konstruktionsinformation, alla ritningar och provrapporter, inklusive inspektionsdokumentation för den provade artikeln, stå till förfogande för Myndighetsenheten för militär luftfart och bevaras för att tillhandahålla den information som behövs för att säkerställa fortsatt luftvärdighet för artikeln och för de typcertifierade produkter i vilka den är monterad.

21.A.615 Inspektion av Myndighetsenheten för militär luftfart

På begäran av Myndighetsenheten för militär luftfart, ska varje tillverkare av en artikel enligt ett MTSO-tillstånd tillåta Myndighetsenheten för militär luftfart att

- a) närvara vid varje prov,
- b) granska de akter som innehåller tekniska uppgifter om den aktuella artikeln.

21.A.619 Giltighetstid

- a) Ett MTSO-tillstånd ska utfärdas för en obegränsad giltighetstid. Det ska förbli giltigt såvida inte
 - 1. de villkor som ställdes när tillståndet beviljades inte längre respekteras, eller
 - 2. de skyldigheter för innehavaren som anges i punkt 21.A.609 inte längre fullgörs, eller
 - 3. artikeln har visat sig ge upphov till icke godtagbara risker vid användning, eller
 - 4. tillståndet har återlämnats eller återkallats i enlighet med administrativa förfaranden som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart.

-
- b) Då tillståndet återlämnas eller återkallas ska det lämnas tillbaka till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.621 Överlåtelse

En MTSO-fullmakt som utfärdats i enlighet med denna föreskrift får överlåtas endast i samband med att innehavarens ägande ändras. Då anses det vara fråga om en förändring av betydelse och därför ska kraven i punkterna 21.A.147 och 21.A.247 uppfyllas.

KAPITEL P – TILLSTÅND FÖR MILITÄR LUFTFART

21.A.701 Tillämpningsområde

a) Tillstånd för militär luftfart ska i enlighet med detta kapitel utfärdas för luftfartyg som inte uppfyller, eller där det inte har visats att de uppfyller, tillämpliga krav på luftvärdighet, men som kan genomföra säkra flygningar under bestämda förhållanden och för följande ändamål:

1. utveckling
2. påvisande av att bestämmelser eller flygvärdighetsspecifikationer uppfylls
3. konstruktions- eller tillverkningsorganisationers utbildning av besättning
4. produktionsprovflygning av nya luftfartyg i produktion
5. flygning av luftfartyg under produktion mellan produktionsanläggningar
6. flygning av luftfartyg för kundgodkännande
7. leverans eller export av luftfartyg
8. flygning av luftfartyg för godkännande av Myndighetsenheten för militär luftfart
9. marknadsundersökning, inklusive kundens utbildning av besättning
10. utställning och flyguppvisning
11. flygning av luftfartyg till en plats där underhåll eller luftvärdighetsgranskning ska genomföras, eller till ett förvaringsutrymme
12. flygning av luftfartyg vars flygvikt överskrider den maximala certifierade startvikten för flygning över vatten utöver normal

sträcka, eller över landområden där lämpliga landningsmöjligheter eller tillgång till lämpligt bränsle saknas

13. (Reserverad)

14. flygning av luftfartyg som uppfyller de tillämpliga kraven på luftvärdighet innan överensstämmelse med miljökrav har konstaterats

15. flygning med luftfartyg eller luftfartygstyper där det inte är tillämpligt med ett luftvärdighetsbevis eller ett begränsat luftvärdighetsbevis

16. flygning med luftfartyg för felsökning eller för kontroll av funktionen av ett eller flera system, delar eller anordningar efter underhåll.

b) I detta kapitel fastställs förfarandet för utfärdande av tillstånd för militär luftfart och för godkännande av därmed förbundna flygförhållanden, samt rättigheterna och förpliktelserna för sökande till, och innehavare av, dessa tillstånd och godkännanden av flygförhållanden.

21.A.703 Villkor för ansökan

- a) Varje organisation ska vara berättigad att ansöka om ett tillstånd för militär luftfart, med undantag för tillstånd för militär luftfart som begärs för syftet i punkt 21.A.701(a)(15) där sökanden måste vara ägaren.
- b) Alla organisationer ska ha rätt att ansöka om godkännande av flygförhållanden.

21.A.705 Statlig myndighet

Myndighetsenheten för militär luftfart beviljar tillstånd för militär luftfart enligt denna föreskrift även i de fall där ett luftfartyg flyger i en annan stat. Ett tillstånd för militär luftfart innehåller alla villkor och begränsningar för att säkerställa säker flygning, men övriga regler som gäller luftrummet och verksamheten hör till behörigheten för myndigheten i den stat

där flygningen sker. Därför måste sökanden också se till att de relevanta bestämmelserna i den berörda staten följs.

21.A.707 Ansökan om tillstånd för militär luftfart

- a) I enlighet med punkt 21.A.703 samt när sökanden inte har fått befogenhet att utfärda ett tillstånd för militär luftfart, ska ansökan göras till Myndighetsenheten för militär luftfart i den form och på det sätt som har fastställts av Myndighetsenheten.
- b) Varje ansökan ska inbegripa följande:
 - 1. flygningens eller flygningarnas ändamål, i enlighet med punkt 21.A.701,
 - 2. de sätt på vilka luftfartyget inte uppfyller tillämpliga krav på luftvärdighet,
 - 3. de godkända flygförhållandena i enlighet med punkt 21.A.710.
- c) Om flygförhållandena inte godkänns vid det tillfälle då ansökan om flygtillstånd görs, ska en ansökan om godkännande av flygförhållanden göras i enlighet med punkt 21.A.709.

21.A.708 Flygförhållanden

Flygförhållandena omfattar följande:

- a) den eller de konfigurationer som begäran om tillstånd för militär luftfart gäller
- b) varje villkor eller begränsning som är nödvändig för att luftfartyget ska vara driftsäkert, vilket inbegriper
 - 1. villkor eller begränsningar för resvägar eller luftrum, eller båda, som krävs för flygningen eller flygningarna,

-
2. villkor och begränsningar för den flygbesättning som ska flyga luftfartyget, vilka förutsätts av myndigheten,
 3. begränsningar för transport av personer utöver flygbesättningen,
 4. operativa begränsningar, specifika förfaranden eller tekniska villkor som ska vara uppfyllda,
 5. det specifika provflygningsprogrammet (om detta är relevant),
 6. specifika åtgärder för fortsatt luftvärdighet, inklusive underhållsinstruktioner och bestämmelser om när dessa ska utföras.
- c) underlag som styrker att luftfartyget kan genomföra säkra flygningar under de förhållanden eller begränsningar som anges i punkt (b).
- d) den metod som används för att kontrollera att luftfartygets konfiguration alltså uppfyller de fastställda villkoren.

21.A.709 Ansökan om godkännande av flygförhållanden

- a) I enlighet med punkt 21.A.707(c) samt när sökanden inte har fått befogenhet att godkänna flygförhållandena, ska ansökan om godkännande av flygförhållanden göras i den form och på det sätt som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart.
- b) Varje ansökan om godkännande av flygförhållanden ska inbegripa
1. de föreslagna flygförhållandena,
 2. underlag som styrker dessa förhållanden, och
 3. en försäkran om att luftfartyget kan genomföra säkra flygningar under de villkor eller begränsningar som anges i punkt 21.A.708(b).

21.A.710 Godkännande av flygförhållanden

- a) När godkännandet av flygförhållandena gäller konstruktionens säkerhet ska flygförhållandena godkännas av
 - 1. Myndighetsenheten för militär luftfart, eller
 - 2. en på vederbörligt sätt godkänd konstruktionsorganisation, i enlighet med befogenheterna i punkt 21.A.263(c)(6).
- b) När godkännandet av flygförhållanden inte gäller konstruktionens säkerhet ska flygförhållandena godkännas av Myndighetsenheten för militär luftfart eller av den på vederbörligt sätt godkända organisation som även kommer att utfärda tillståndet för militär luftfart.
- c) Innan flygförhållandena godkänns måste Myndighetsenheten för militär luftfart eller den godkända organisationen ha försäkrat sig om att luftfartyget kan genomföra säker flygning enligt angivna villkor och begränsningar. Myndighetsenheten för militär luftfart får utföra eller kräva att sökanden ska utföra varje inspektion eller provning som krävs för det ändamålet.

21.A.711 Utfärdande av ett tillstånd för militär luftfart

- a) Myndigheten kan bevilja tillstånd för militär luftfart efter det att de uppgifter som förutsätts i detta kapitel P har lämnats.
- b) En vederbörligt godkänd konstruktionsorganisation får utfärda ett tillstånd för militär luftfart i enlighet med de befogenheter som beviljas genom punkt 21.A.263(c)(7), när de flygförhållanden som avses i punkt 21.A.708 har godkänts i enlighet med punkt 21.A.710.
- c) En vederbörligt godkänd tillverkningsorganisation får utfärda ett tillstånd för militär luftfart i enlighet med de befogenheter som beviljas genom punkt 21.A.163(e), när de flygförhållanden som avses i punkt 21.A.708 har godkänts i enlighet med punkt 21.A.710.
- d) (Reserverad)

-
- e) Tillståndet för militär luftfart ska innehålla en specifikation av ändamål samt alla villkor och begränsningar som har godkänts i enlighet med punkt 21.A.710.
 - f) När det gäller tillstånd för militär luftfart som har utfärdats i enlighet med punkt (b), (c) eller (d) ska en kopia av flygtillståndet och därmed förbundna flygförhållanden lämnas in till Myndighetsenheten för militär luftfart så snart som möjligt, dock senast inom tre dagar.
 - g) När bevis föreligger som visar att något av de villkor som anges i punkt 21.A.723(a) inte uppfylls för ett tillstånd för militär luftfart som utfärdats av en organisation i enlighet med punkt (b), (c) eller (d), ska organisationen omedelbart återkalla tillståndet för militär luftfart och utan dröjsmål informera Myndighetsenheten för militär luftfart.
 - h) En vederbörligt godkänd innehavare av typcertifikat för militär luftfart får utfärda ett tillstånd för militär luftfart i enlighet med de befogenheter som Myndighetsenheten för militär luftfart godkänt, när de flygförhållanden som avses i punkt 21.A.708 har godkänts i enlighet med punkt 21.A.710.

21.A.713 Ändringar

- a) Varje ändring som gör att flygförhållandena eller tillhörande underlag för tillståndet för militär luftfart blir ogiltiga ska godkännas i enlighet med punkt 21.A.710. I tillämpliga fall ska en ansökan göras i enlighet med punkt 21.A.709.
- b) Vid en ändring som påverkar innehållet i tillståndet för militär luftfart måste det utfärdas ett nytt tillstånd i enlighet med punkt 21.A.711.

21.A.715 Språk

De handböcker, skyltar, förteckningar och instrumentmarkeringar samt annan nödvändig information som krävs enligt tillämpliga certifieringsspecifikationer ska vara skrivna på ett språk som är godtagbart för Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.719 Överlåtelse

- a) Ett flygtillstånd kan inte överlåtas.
- b) (Reserverad)

21.A.721 Inspektioner

Innehavaren eller den som ansöker om ett tillstånd för militär luftfart ska ge tillträde till det aktuella luftfartyget på begäran av Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.723 Giltighetstid

- a) Ett tillstånd för militär luftfart ska utfärdas för högst tolv månader, om inte Myndighetsenheten för militär luftfart annat föreskriver, och ska förbli giltigt under förutsättning att
 - 1. de villkor och begränsningar som anges i punkt 21.A.711(e) i fråga om tillståndet för militär luftfart är uppfyllda,
 - 2. tillståndet för militär luftfart inte har överlåts eller återkallats i enlighet med de tillämpliga administrativa förfaranden som fastställts av Myndighetsenheten för militär luftfart,
 - 3. luftfartyget står kvar i samma register.
- b) (Reserverad)
- c) Då tillståndet för militär luftfart återlämnas eller återkallas ska det lämnas tillbaka till Myndighetsenheten för militär luftfart.

21.A.725 Förnyande av tillstånd för militär luftfart

Förnyande av tillstånd för militär luftfart ska behandlas som en ändring i enlighet med punkt 21.A.713.

21.A.727 Förpliktelser för innehavaren av tillstånd för militär luftfart

Innehavaren av ett tillstånd för militär luftfart ska säkerställa att samtliga villkor och begränsningar som är knutna till tillståndet för militär luftfart uppfylls och upprätthålls.

21.A.729 Dokumentation

- a) Alla dokument som har utarbetats för att beskriva och bestyrka flygförhållandena ska av innehavaren av godkännandet av flygförhållanden hållas tillgängliga för Myndighetsenheten för militär luftfart och ska bevaras för att erbjuda den information som är nödvändig för att garantera luftfartygets fortsatta luftvärdighet.
- b) Alla dokument som gäller flygtillståndets utfärdande i enlighet med de godkända organisationernas befogenheter, inklusive inspektionsdokumentation, dokument som styrker de godkända flygförhållandena samt tillståndet för militär luftfart i sig, ska av den relevanta godkända organisationen hållas tillgängliga för Myndighetsenheten för militär luftfart och ska bevaras för att erbjuda den information som är nödvändig för att garantera luftfartygets fortsatta luftvärdighet.

KAPITEL Q – IDENTIFIERING AV PRODUKTER, DELAR OCH ANORDNINGAR

21.A.801 Identifiering av produkter

- a) Produktidentifikationen ska inbegripa följande information:
 - 1. tillverkarens namn
 - 2. produktbeteckning
 - 3. tillverkarens serienummer, och
 - 4. all annan information som Myndighetsenheten för militär luftfart bedömer lämplig.
- b) Varje organisation som tillverkar ett luftfartyg eller en motor enligt kapitel G eller kapitel F ska identifiera det luftfartyget eller den motorn med en brandsäker skylt som innehåller den information som anges i punkt (a) inskriven genom etsning, stämpling eller graving, eller genom annan godkänd metod för brandsäker märkning. Identifieringsskylten ska fästas på ett sådant sätt att den är åtkomlig och kan läsas samt att det inte är troligt att den vanställs eller avlägsnas vid normalt bruk eller går förlorad eller förstörs vid ett haveri.
- c) Varje organisation som tillverkar en propeller, ett propellerblad eller ett propellernav enligt kapitel G eller kapitel F ska identifiera den med en skylt, stämpling, graving, etsning eller annan metod som godkänts för brandsäker identifiering, och som är placerad på denna på en icke-kritisk yta och innehåller den information som anges i punkt (a) och så att det inte är troligt att den vanställs eller avlägsnas vid normalt bruk eller gå förlorad eller förstörs vid ett haveri.
- d) (Reserverad)

21.A.803 Hantering av identifieringsuppgifter

- a) En person får inte avlägsna, ändra eller placera den identifieringsinformation som anges i punkt 21.A.801(a) på ett luftfartyg, en motor, en propeller, ett propellerblad eller ett propellernav, eller i punkt 21.A.807(a) på ett hjälpkraftsaggregat utan godkännande från Myndighetsenheten för militär luftfart.
- b) En person får inte avlägsna eller montera sådan identifieringsskylt som nämns i punkt 21.A.801, eller i punkt 21.A.807 för ett hjälpkraftsaggregat utan godkännande från Myndighetsenheten för militär luftfart.
- c) Genom undantag från punkterna (a) och (b), får en person eller organisation som utför underhållsarbete i enlighet med tillämpliga tillämpningsföreskrifter och i överensstämmelse med metoder, tekniker och tillvägagångssätt som är godtagbara för Myndighetsenheten för militär luftfart
 - 1. avlägsna, ändra eller placera den identifieringsinformation som anges i punkt 21.A.801(a) på ett luftfartyg, en motor, en propeller, ett propellerblad eller ett propellernav, eller i punkt 21.A.807(a) på ett hjälpkraftsaggregat, eller
 - 2. avlägsna en identifieringsskylt som anges i punkt 21.A.801, eller punkt 21.A.807 för ett hjälpkraftsaggregat, då detta är nödvändigt under underhållsarbete.
- d) En person får inte installera en identifieringsskylt som har avlägsnats i enlighet med punkt (c)(2) på ett luftfartyg, en motor, en propeller, ett propellerblad eller ett propellernav annat än den/det från vilket den avlägsnades.

21.A.804 Identifiering av delar och anordningar

- a) Varje del eller anordning ska på ett beständigt och läsligt sätt vara märkt med

-
1. ett namn, ett varumärke eller en symbol som identifierar tillverkaren på ett sätt som anges i tillämpliga konstruktionsdata
 2. artikelnumret, enligt definitionen i tillämpliga konstruktionsdata
 3. bokstäverna MPA för delar eller anordningar som tillverkats i överensstämmelse med godkända konstruktionsdata som inte tillhör innehavaren av den berörda produktens typcertifikat, förutom för MTSO-artiklar.
- b) Genom undantag från punkt (a), ska, om Myndighetsenheten för militär luftfart håller med om att en del eller anordning är för liten eller att det av annan anledning är opraktiskt att märka en del eller anordning med den information som krävs enligt punkt (a), den information som delen inte kunde märkas med inbegripas i intyget om auktoriserat underhåll/tillverkning som åtföljer delen eller dess behållare.

21.A.805 Identifiering av kritiska delar

Utöver kraven i punkt 21.A.804 ska varje tillverkare av en del som ska monteras på en typcertifierad produkt och som har identifierats som en kritisk del, på ett beständigt och läsligt sätt märka den delen med ett artikelnummer och ett serienummer.

21.A.807 Identifiering av MTSO-artiklar

- a) Varje innehavare av ett MTSO-tillstånd i enlighet med kapitel O ska på ett beständigt och läsligt sätt märka varje artikel med följande information:
1. tillverkarens namn och adress
 2. artikelns namn, typ, artikelnummer eller modellbeteckning
 3. artikelns serienummer eller tillverkningsdagen, eller båda

4. tillämpligt MTSO-nummer.

- b) Genom undantag från punkt (a), ska, om Myndighetsenheten för militär luftfart håller med om att en del eller anordning är för liten eller att det av annan anledning är opraktiskt att märka en del eller anordning med den information som krävs enligt punkt (a), den information som delen inte kunde märkas med inbegripas i intyget om auktoriserat underhåll/tillverkning som åtföljer delen eller dess behållare.
- c) Varje person som tillverkar ett hjälpkraftsaggregat enligt kapitel G eller kapitel F ska identifiera det hjälpkraftsaggregat med en brandsäker skylt som innehåller den information som anges i punkt (a) inskriven genom etsning, stämpling eller graving, eller genom annan godkänd metod för brandsäker märkning. Identifieringsskylten ska fästas på ett sådant sätt att den är åtkomlig och kan läsas samt att det inte är troligt att den vanställs eller avlägsnas vid normalt bruk eller går förlorad eller förstörs vid ett haveri.

AVSNITT B – MYNDIGHETERNAS FÖRFARANDEN

INTE TILLÄMPLIGT

2 ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

Denna föreskrift träder i kraft den 1 april 2023.

Godkända organisationer ska försäkra sig om att verksamheten och handboken överensstämmer med kraven senast den 31 december 2023.

3 UNDANTAG

Myndighetsenheten för militär luftfart kan på grundad ansökan bevilja undantag från denna föreskrift med anledning av verksamhetens särdrag. Anvisningar om ansökan om undantag finns i det militära myndighetsdirektivet SIO-Pe-YI-008, Poikkeuksen hakeminen sotilasilmailuviranomaisen päätökseen tai voimassaolevaan sotilasilmailumääräykseen (Ansökan om undantag från ett beslut av den militära luftfartsmyndigheten eller en gällande militär luftfartsföreskrift).

Enhetschef

Ingenjöröverste

Kim Juhala

Teknisk chef

Diplomingenjör

Kimmo Pelkonen