

18.02.2010

PL 30, 41161 TIKKAKOSKI, FINLAND, Tel. +358 299 800

SOTILASILMA-ALUSTEN TUNNUKSET JA MERKINNÄT

Tämä ohje antaa perusteet suomalaisten sotilasilma-alusten kansallisuus-, tyyppi- ja yksilötunnuksille sekä pelastusta, käyttöturvallisuutta tai huoltoa koskeville merkinnöille.

Ohjeen antamisen peruste:

Ilmailulaki (1194/2009) 4 § ja 187 §

Valtioneuvoston asetus sotilasilmailusta (1243/2005) 3 §

Voimassaoloaika:

18.2.2010 lukien toistaiseksi

Kumoo:

Ilmav Inttekn PAK I 2:04, 10.6.2002, Sotilasilma-alusten tunnuksiset ja merkinnät

SISÄLLYSLUETTELO:

1	YLEISTÄ.....	3
2	SOTILASILMA-ALUKSEN MERKINNÄT	3
2.1	Sotilasilma-aluksen kansallisuustunnus.....	3
2.2	Sotilasilma-aluksen tyyppi- ja yksilötunnukset	4
2.3	Käyttöturvallisuuteen ja pelastamiseen vaikuttavat merkinnät.....	5
2.4	Huoltoon liittyvät merkinnät	6
2.5	Sotilasilma-alusten merkintöjen hyväksyntä	6

LIITTEET

Liite 1: Suomalaisen sotilasilma-aluksen kansallisuustunnuksen mittasuhteet

Liite 2: Suomalaisen sotilasilma-aluksen tyyppi- ja yksilötunnuksen mittasuhteet

1 YLEISTÄ

Tämä sotilasilmailun viranomaisohje koskee sotilasilma-alusrekisteriin merkittyjen sotilasilma-alusten tunnuksia ja merkintöjä. Sotilasilma-alusrekisteriin merkittyjen lentolaitteiden ja laskuvarjojen merkitsemisestä annetaan ohje tarvittaessa erikseen.

Tätä ohjetta ei sovelleta puolustusvoimien käyttöön väliaikaisesti otettaviin, esimerkiksi vuokrattuihin ilma-aluksiin, eikä puolustusvoimien lukuun tehtäviä suorittaviin ulkomaisiin ilma-aluksiin.

Tämän ohjeen mukaisesti suomalaiset sotilasilma-alukset merkitään

- kansallisuutta, tyyppiä ja yksilöä osoittavilla tunnuksilla
- käyttöturvallisuuteen, pelastamiseen ja huoltoon vaikuttavilla merkinnöillä.

Sotilasilma-aluksessa voi edellisten lisäksi olla muita merkintöjä, jotka eivät saa häiritä tämän ohjeen mukaisten tunnusten ja merkintöjen luettavuutta. Tämän ohjeen mukaiset tunnuksot ja merkinnät hyväksyy Sotilasilmailun Viranomaisyksikkö. Tämän ohjeen lisäksi on otettava huomioon valmistajan antamat ohjeet.

Sotilasilma-alukseen tehtävät merkinnät tulee julkaista konetyypin teknisessä dokumentaatiassa.

2 SOTILASILMA-ALUKSEN MERKINNÄT

2.1 Sotilasilma-aluksen kansallisuustunnus

Kansallisuustunnuksesta on säädetty valtioneuvoston asetuksessa sotilasilmailusta (1243/2005). Kansallisuustunnus on sinivalkoinen ympyrän muotoinen merkkikuvio, jossa valkoinen keskusta on ympäröity sinisellä renkaalla ja tämä edelleen valkoisella renkaalla. Keskustan säde on r , sinisen renkaan ulkosäde $2r$ ja ulomman valkoisen renkaan ul-

kosäde 3r. Mikäli kansallisuustunnus sijoitetaan valkoiselle tai vaalealle alustalle, se kehystetään mustalla ympyräviivalla. Kansallisuustunnuksen malli on esitetty liitteessä 1.

Kansallisuustunnus sijoitetaan

- kiinteäsiipisissä ilma-aluksissa kummankin siiven ylä- ja alapinnalle sekä runkoon kummallekin sivulle tyyppikohtaisesti määrättävään paikkaan
- helikoptereissa runkoon kummallekin sivulle sekä rungon alle tyyppikohtaisesti määrättävään paikkaan.

Kansallisuustunnuksen ohjeellinen koko on tunnuksen merkitsemiskohdan korkeuden tai leveyden mukaan seuraava:

- kiinteäsiipisessä ilma-aluksessa kansallisuustunnuksen läpimitta on siivessä alle 1/2 vastaavalla kohdalla olevan siiven jänteen pituudesta ja rungossa alle 1/3 vastaavan kohdan korkeudesta tai leveydestä
- helikoptereissa kansallisuustunnuksen läpimitta on alle 1/3 vastaavan rungon kohdan korkeudesta tai leveydestä.

Operatiivisista syistä Sotilasilmailun Viranomaisyksikkö voi hyväksyä käyttöön väreiltään häivytetyn tunnuksen.

Sotilasilma-alusrekisterin liitteeseen väliaikaisesti merkityn, valmistettavana olevan ilma-aluksen kansallisuustunnus voidaan jättää merkitsemättä. Sotilasilma-alusrekisteriin merkittäessä kansallisuustunnus tulee olla merkitty.

2.2 Sotilasilma-aluksen tyyppi- ja yksilötunnukset

Sotilasilma-aluksen erityistunnuksia ovat tyyppi- ja yksilötunnukset. Sotilasilma-aluksen tyyppi- ja yksilötunnuksena käytetään kirjain-numeroyhdistelmää, jonka kirjainosassa on kaksi kirjainta ja numero-osassa enintään kolme numeroa. Kirjain- ja numero-osan välillä on vaakasuora väliviiva.

Tyyppi- ja yksilötunnukset merkitään sotilasilma-alukseen pystysuorin kirjaimin ja numeroin, joiden viivan leveys on 15 % merkinnän korkeudesta. Tyyppi- ja yksilötunnusten mittasuhteet on esitetty liitteessä 2. Tummalla taustalla tunnukset ovat valkoiset ja vaalealla taustalla mustat.

Tyyppi- ja yksilötunnukset sijoitetaan sotilasilma-aluksen rungon tai sivuvakauttimen molemmille sivuille tyyppikohtaisesti määrättyyn paikkaan. Tyyppi- ja yksilötunnuksen korkeus on 2/3 runkoon sijoitettavan kansallisuustunnuksen korkeudesta.

Operatiivisista syistä Sotilasilmailun Viranomaisyksikkö voi hyväksyä käyttöön pienemmän ja/tai häivytetyn tunnuksen.

Tyyppi- ja yksilötunnusten merkitsemisessä käytetään liitteen 2 mittasuhteiden mukaisia arabialaistyyllisiä isoja kirjaimia ja numeroita. Kaarevia osia sisältävät kirjaimet ja numerot voidaan tehdä murtoviivoina, mikäli merkitseminen alustan ominaisuuksista tai kiinnitysteknisistä syistä johtuen ei ole mahdollista yhtenäisellä viivalla.

2.3 Käyttöturvallisuuden ja pelastamiseen vaikuttavat merkinnät

Käyttöturvallisuuden ja pelastamiseen vaikuttavissa merkinnöissä noudatetaan kansainvälisesti hyväksytyjä merkintöjä, joita voidaan soveltaa tyyppikohtaisesti. Sotilasilma-alukseen merkittäviä pelastamiseen liittyviä merkintöjä ovat:

- ohjaamon tai matkustamon oven avausohjeet ja nopein avaustapa
- räjähdystoimiset pelastautumisjärjestelmät ja -laitteet
- tulipalon ehkäisemiseen ja sammuttamiseen vaadittavat luukut
- pelastustoiminnan edellyttämät ilma-aluksen nostamiseen ja siirtämiseen tarkoitetut kohdat.

Sotilasilma-alukseen merkittäviä käyttöturvallisuuteen liittyviä vaaramerkintöjä ovat:

- räjähdystoimiset laitteet
- ilma-aluksen potkurit tai roottorit
- suihkumoottorin imuaukko.

2.4 Huoltoon liittyvät merkinnät

Sotilasilma-alukseen voidaan tehdä huoltoon liittyviä merkintöjä erityisesti, jos merkintä vähentää välitöntä vaaraa. Sotilasilma-alukseen tehtäviä huoltoon liittyviä merkintöjä ovat:

- maadoituskohdat
- nosto- ja tuentakohdat
- ulkoisen toimintalaitteen toimintarajat
- painavat luukut
- täyttöluukut ja ainemerkinnät
- liikkumiskieltoalueet koneen päällä
- loukkaantumisvaara.

2.5 Sotilasilma-alusten merkintöjen hyväksyntä

Sotilasilma-alusrekisterissä ylläpidetään luetteloa suomalaisten sotilasilma-alusten tyyppi- ja yksilötunnuksista. Jo käytettyä tyyppitunnusta voidaan käyttää eri konetyypissä vain, jos konetyypit eivät ole käytössä samanaikaisesti ja sekaantumisen vaaraa ei ole. Käytettyä yksilötunnusta ei voida käyttää saman konetyypin eri koneyksilössä.

Tämän ohjeen mukaiset tunnuksset ja merkinnät hyväksyy Sotilasilmailun Viranomaisyksikkö sotilasilma-alukselle tehtävän tyyppihyväksynnän yhteydessä. Pelastus- ja käyttöturvallisuuteen liittyvistä vaara-merkinnöistä on hankittava asianomaisen viranomaisen tai turvallisuudesta vastaavan toimijan lausunto. Hyväksytyt tunnuksset ja merkinnät tulee julkaista konetyypin teknisessä dokumentaatiossa.

Yksikön päällikkö

Insinöörieversti

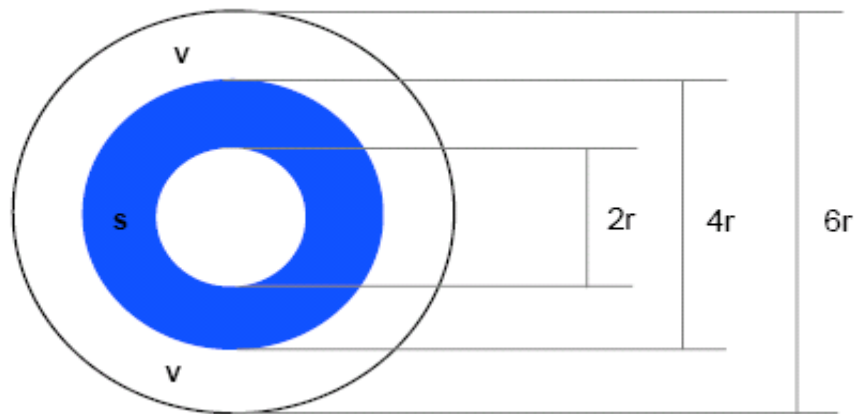
Paavo Heinonen

Teknillisen vastualueen päällikkö

Diplomi-insinööri

Juha Pölkki

SUOMALAISEN SOTILASILMA-ALUKSEN KANSALLISUUSTUNNUKSEN MITTASUHTEET



v= valkoinen

s= sininen (RAL 5015 Himmelblau)

SUOMALAISEN SOTILASILMA-ALUKSEN TYYPPI- JA YKSILÖTUNNUKSEN MITTASUHTEET

