

11.05.2018

PL 30, 41161 TIKKAKOSKI, puh. 0299 800, faksi 0299 291 929, s-posti fimaa@mil.fi

SOTILASILMAILUTIEDOTE SIM-TO-LT-001 HENKILÖSTÖVAATIMUSTEN SOVELTAMINEN, 11.5.2018

Sotilasilmailun viranomaisyksikkö on antanut päivämäärällä 5.4.2018 päätöksen henkilöstövaatimusten soveltamisesta sotilasilmailumääräykseen SIM-To-Lt-001 liittyen.

Annettu päätös, CO3397, on tämän tiedotteen liitteenä. Päätös on myös liitetty Puolustusvoimien normitietokannassa julkaistun sotilasilmailumääräyksen SIM-To-Lt-001, Sotilasilmailun huoltotoimintavaatimukset, HE808/5.8.2008 yhteyteen.



1. SIM-TO-LT-001 SOTILASILMAILUN HUOLTOTOIMINTAVAATIMUKSET
2. EUROPEAN MILITARY AIRWORTHINESS REQUIREMENT, EMAR 145, REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE ORGANISATIONS, ED. 1.2, 4 OCTOBER 2016
3. EUROPEAN MILITARY AIRWORTHINESS REQUIREMENT, EMAR 145, AMC & GM, ED. 1.2, 4 OCTOBER 2016
4. COMMISSION REGULATION EC 2042/2003, CONTINUING AIRWORTHINESS

SIM-TO-LT-001 HENKILÖSTÖVAATIMUSTEN SOVELTAMINEN

Sotilasilmailun huoltotoimintaa toteuttavalle organisaatiolle henkilöstövaatimukset asetetaan sotilasilmailumääräyksen SIM-To-Lt-001 kohdassa 145.30.

Sotilasilmailun viranomaisyksikkö (SVY) on implementoimassa Eurooppalaiset harmonisoidut lentokelpoisuusvaatimukset (EMAR) Suomen sotilasilmailuviranomaisen julkaisemiksi sotilasilmailumääräyksiksi (SIM). Tämän työn yhteydessä SVY tulee implementoimaan myös EMAR 145.A.30(b) pykälän.

SVY edellyttää edellä mainitun EMAR -vaatimuksen mukaisesti vastuuhenkilöltä tai vastuuhenkilöryhmältä riittävää koulutustausta ja osaamista sekä kokemusta ilma-alusten ja/tai niiden laitteiden huollosta ja vastaavien lentokelpoisuusvaatimusten (EASA ja/tai EMAR) ymmärtämisestä.

Vastuuhenkilöltä tai -ryhmältä edellytettävä riittävä koulutus, osaaminen ja kokemus ovat riippuvaisia mm. huolto-organisaation huoltotoimintaluvan laajuudesta sekä toiminnan luonteesta. Viime kädessä sotilasilmailuviranomainen arvioi henkilön pätevyyden ko. vastuutehtävään huolto-organisaation esityksen perusteella.

Vastuuhenkilön tai -ryhmän tulee edustaa huolto-organisaation johtorakennetta ja se on vastuussa huoltotoimintavaatimusten toteutumisesta kaikilta osin. Puolustusvoimissa vastuuhenkilön tai -ryhmän tulee myös kyetä arvioimaan huolto-organisaation tekemiä lentokelpoisuuspäätöksiä sekä muita huolto-organisaation laatimia TMT-asiakirjoja.

Huoltotoimintaluvan omaavan organisaation on hyvä kirjata sotilasilmailumääräyksen edellyttämän henkilöstön pätevyysvaatimukset huoltotoimintakäsikirjaansa, jotta sotilasilmailuviranomainen kykenee käsikir-

jan tarkastamisen yhteydessä arviomaan henkilöstövaatimusten täytymisen.

Yksikön päällikkö
Insinöörieversti

Kimmo Nortaja

Tekninen johtaja
Diplomi-insinööri

Kimmo Pelkonen

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

LIITTEET

Otteita ilmailumääräyksistä, 2s.

JAKELU

ILMAVE osastot ja erillissektorit
ILMAV joukko-osastot

TIEDOKSI

OTTEITA ILMAILUMÄÄRÄYKSISTÄ

1 Sotilasilmailumääräys SIM-To-Lt-001, kohta 145.30(b)

Huolto-organisaatiolle on nimitettävä vastuuhenkilöstö, joka vastaa siitä, että huolto-organisaatio täyttää sotilasilmailun huoltotoiminta- ja muut sotilasilmailuviranomaisen asettamat vaatimukset. Tällaisten henkilöiden on oltava viime kädessä vastuussa vastuulliselle johtajalle.

Sotilasilmailumääräys SIM-To-Lt-001 perustuu vastaavaan siviili-ilmailumääräykseen EC 2042/2003 vuodelta 2003.

2 Vastaava siviili-ilmailumääräyksen EASA kohta 145.A.30(b)

The organisation shall nominate a person or group of persons, whose responsibilities include ensuring that the organization complies with this Part. Such person(s) shall ultimately be responsible to the accountable manager.

1. The person or persons nominated shall represent the maintenance management structure of the organisation and be responsible for all functions specified in this Part.
2. The person or persons nominated shall be identified and their credentials submitted in a form and manner established by the competent authority.
3. The person or persons nominated shall be able to demonstrate relevant knowledge, background and satisfactory experience related to aircraft or component maintenance and demonstrate a working knowledge of this Part.
4. Procedures shall make clear who deputises for any particular person in the case of lengthy absence of the said person.

3 EMAR 145.A.30(b)

The maintenance organisation shall nominate a person or group of persons, whose responsibilities include ensuring that the maintenance organisation complies with this EMAR. Such person(s) shall ultimately be responsible to the Accountable Manager.

1. The person or persons nominated shall represent the maintenance management structure of the maintenance organisation and be responsible for all functions specified in this EMAR.
2. The person or persons nominated shall be identified and their credentials submitted in a form and manner established by the NMAA.
3. The person or persons nominated shall be able to demonstrate relevant knowledge, background and satisfactory experience related to aircraft or component maintenance and demonstrate a working knowledge of this EMAR.
4. Procedures shall make clear who deputises for any particular person in the case of lengthy absence of the said person.

4 EMAR 145:n AMC (AMC = Acceptable means of compliance)

AMC 145.A.30(b) Personnel requirements

1. Dependent upon the size of the maintenance organisation, the EMAR 145 functions may be subdivided under individual managers or combined in any number of ways.
2. The maintenance organisation should have, dependent upon the extent of approval, a base maintenance manager, a line maintenance manager, a workshop manager and a quality manager, all of whom should report to the Accountable Manager.
3. The base maintenance manager is responsible for ensuring that all required base maintenance, plus any defect rectification carried out during base maintenance, is carried out to the design and quality standards specified in EMAR 145.A.65(b). The base maintenance manager is also responsible for any corrective action resulting from the quality compliance monitoring of EMAR 145.A.65(c).
4. The line maintenance manager is responsible for ensuring that all line maintenance required to be carried out including line defect rectification is carried out to the standards specified in EMAR 145.A.65(b) and also responsible for any corrective action resulting from the quality compliance monitoring of EMAR 145.A.65(c).
5. The workshop manager is responsible for ensuring that all work on aircraft components is carried out to the standards specified in EMAR 145.A.65(b) and also responsible for any corrective action resulting from the quality compliance monitoring of EMAR 145.A.65(c).
6. The quality manager's responsibility is specified in EMAR 145.A.30(c).
7. Notwithstanding the example subparagraphs 2 – 6 titles, the maintenance organization may adopt any title for the foregoing managerial positions but should identify to the NMAA the titles and persons chosen to carry out these functions.
8. Where an maintenance organisation chooses to appoint managers for all or any combination of the identified EMAR 145 functions because of the size of the undertaking, it is necessary that these managers report ultimately through either the base maintenance manager or line maintenance manager or workshop manager or quality manager, as appropriate, to the Accountable Manager.

Note: Certifying staff may report to any of the managers specified depending upon which type of control the maintenance organisation uses (for example licensed engineers/independent inspection/dual function supervisors etc.) as long as the quality compliance monitoring staff specified in EMAR 145.A.65(c)(1) remain independent.