

22.1.2015

PL 30, 41161 TIKKAKOSKI, Puh. 0299 800, Faksi 0299 291 929

YLEISET MÄÄRÄYKSET SOTILASLENTOPAIKAN HYVÄKSYNTÄMENETTELYSTÄ (MIL-AGA M3-3)

Tätä sotilasilmalumääräystä noudatetaan sotilaslentopaikkojen hyväksynnässä. Tämä määräys koskee lentotoiminnan harjoittamista, sotilaslentopaikkaa ja sotilaslentopaikan pitäjän toimintaa, eikä tällä määräyksellä rajoiteta tai sallita ilma-aluksen miehistön toimintaa. Tätä määräystä sovelletaan lentopaikemien niihin alueisiin ja rakenteisiin, jotka on tarkoitettu yksinomaan sotilasilmailun käyttöön (MIL ON).)

Määräyksen voimaamisen peruste:
Lentolaki (864/2014)

Voimaoloaika:
1.3.2015 lukien toistaiseksi

Siirtymäsäännökset:
Luku 6: Hyväksyntämenettely on oltava suoritettuna 31.12.2018 mennessä.

SISÄLLYSLUETTELO:

MÄÄRITELMÄT	3
1 YLEISTÄ.....	3
1.1 Soveltamisala	3
2 SOTILASLENTOPAIKAN HYVÄKSYNTÄ	4
2.1 Yleistä.....	4
2.2 Hyväksyntätodistuksen hakeminen.....	4
2.3 Sotilaslentopaikan hyväksyntätodistuksen myöntäminen	4
2.4 Sotilasilmaluviranomaisen myöntämä sotilaslentopaikan hyväksyntätodistus	5
2.5 Ehtojen ja poikkeamien merkitseminen sotilaslentopaikan hyväksyntätodistukseen.....	5
2.6 Sotilaslentopaikan hyväksyntätodistuksen voimassaolo	5
3 SOTILASLENTOPAIKAN TOIMINTAKÄSIKIRJA	6
3.1 Sotilaslentopaikan toimintakäsikirjan sisältö	6
3.2 Sotilaslentopaikan toimintakäsikirjan ylläpito	7
3.3 Sotilaslentopaikan pitäjän ja sotilaslentopaikan muuttamääräykset ja ohjeet	7
4 SOTILASLENTOPAIKAN ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ.....	8
5 SOTILASLENTOPAIKAN LENTOTOIMINNAN TURVALLISUUS	8
5.1 Lentotoiminnan turvallisuusohjeistus	8
5.2 Sotilaslentopaikan sisäiset auditiot ja -raportit	9
5.3 Sotilasilmalun viranomaisyksikön suorittamat tarkastukset sotilaslentopaikoilla ..	10
6 SIIRTYMÄSÄÄNNÖKSET	10
7 POIKKEUKSET	10
LIITTEET	
Liite 1: Sotilaslentopaikan hyväksyntä hakemuslomake	
Liite 2: Sotilaslentopaikan toimintakäsikirjan sisältö	
Liite 3: Sotilaslentopaikan hyväksyntätodistustemalli	

MÄÄRITELMÄT

Tässä määräyksessä esiintyvien käsitteiden määritelmät ovat sotilasilmailumääräyksessä MIL AGA M3-1 (SIM-To-Tu-009).

1 YLEISTÄ

1.1 Soveltamisala

Tämä sotilasilmailumääräys koskee sen julkaisupäivän jälkeen rakennettujen sotilaslentopaikkojen hyväksyntämenettelyä sekä sotilaslentopaikkoja, joille on tehty toiminnan kannalta merkittäviä muutostöitä tämän määräyksen julkaisupäivän jälkeen. Kun lentoasemien MIL ONLY -alueille tehdään rakentamis- ja muutostöitä, noudatetaan tätä määräystä soveltuvin osin.

Tätä määräystä sovelletaan jo olemassa oleviin sotilaslentopaikkoihin jäljempänä määritettävällä tavalla. Sotilaslentopaikoilla on oltava tämän määräyksen mukainen hyväksyntätodistus 31.12.2018 mennessä.

Tämä määräys koskee lentotoiminnan harjoittajan, sotilaslentopaikan ja sotilaslentopaikan pitäjän toimintaa.

Tämä määräys koskee alustaan MIL-AGA M3 -sarjan sotilasilmailumääräyksissä käsitellyistä toimintoja, laitteita, järjestelmiä ja menetelmiä.

Tässä määräyksessä annetaan viranomaisvaatimukset sotilaslentopaikkojen hyväksyntään.

2 SOTILASLENTOPAIKAN HYVÄKSYNTÄ

2.1 Yleistä

Ennen sotilaslentopaikan hyväksyntää sotilaslentopaikan pitäjän on varmistuttava, että lentopaikka on rakennettu sotilasilmailumääräysten mukaisesti ja kyettävä osoittamaan tämä sotilasilmailuviranomaiselle hyväksyntäkokouksessa.

2.2 Hyväksyntätodistuksen hakeminen

Sotilaslentopaikan hyväksyntää haetaan Sotilasilmailun viranomaisyksiköltä lomakkeella (liite 1). Hakemukseen on liitettävä luonnokset lentopaikan toimintakäsikirjasta (liite 2) ja siihen sisältyvästä turvallisuusohjeistuksesta sekä muut tarpeelliset hakemusta täydentävät selvitykset.

2.3 Sotilaslentopaikan hyväksyntätodistuksen myöntäminen

Sotilaslentopaikan hyväksyntätodistus myönnetään, kun hakija osoittaa, että

- a) sotilaslentopaikan alueet, laitteet, järjestelmät, henkilöstö ja toiminnot ovat sotilasilmailumääräysten mukaiset
- b) sotilaslentopaikan toimintamenetelmät varmistavat ilmaliikenteen riittävän turvallisuuden

Sotilaslentopaikkaa (varalaskupaikkaa ja/tai nousutietä) varten on laadittu luonnokset lentopaikan toimintakäsikirjasta sekä turvallisuusohjeistuksesta ja ne on liitetty hakemukseen.

2.4 Sotilasilmailuviranomaisen myöntämä sotilaslentopaikan hyväksyntätodistus

Sotilaslentopaikan hyväksyntätodistus on sotilasilmailuviranomaisen antama todistus siitä, että lentopaikka täyttää MIL-AGA M3 -sarjan sotilasilmailumääräysten vaatimukset sekä lentoturvallisuusvaatimukset ja sitä voidaan turvallisesti käyttää sotilasilmailuun.

Sotilasilmailuviranomainen antaa todistuksen sotilaslentopaikan hyväksyntäpäätöksen päätöksen perusteella. Todistusmalli on liitteessä 3.

Todistus säilytetään Sotilasilmailun viranomaisyksikössä. Toinen alkuperäiskappale toimitetaan hakijalle.

2.5 Ehtojen ja poikkeamien merkitseminen sotilaslentopaikan hyväksyntätodistukseen

Hyväksyntätodistukseen merkitään MIL-AGA M3 -sarjan sotilasilmailumääräyksistä hyväksytyt poikkeamat.

Todistukseen voidaan merkitä lentopaikan toimintaa koskevia ehtoja.

Poikkeamat ja ehdot on saatettava sotilaslentopaikan käyttäjien tietoon. Todistukseen merkityjä ehtoja tai poikkeamia voidaan poistaa sotilasilmailuviranomaisen päätöksellä.

2.6 Sotilaslentopaikan hyväksyntätodistuksen voimassaolo

Hyväksyntätodistus voidaan myöntää toistaiseksi tai määräajaksi.

Todistus voidaan peruuttaa todistuksen ehtojen rikkomusten vuoksi. Ehtoja voidaan muuttaa tai täydentää tai niihin voidaan tehdä sotilaslentopaikan toimintaa koskevia rajoituksia.

Todistusta on haettava uudestaan, jos sotilaslentopaikan pitäjä vaihtuu.

3 SOTILASLENTOPAIKAN TOIMINTAKÄSIKIRJA

3.1 Sotilaslentopaikan toimintakäsikirjan sisältö

Sotilaslentopaikalla on oltava ennen tukikohtansa ensimmäistä käyttöönottoa sotilaslentopaikan pitäjän hyväksymä toimintakäsikirja, joka sisältää lentoturvallisuuden kannalta tarpeellisia sotilaslentopaikkaa koskevia normeja tai ohjeita, tai maininnat siitä, että nämä kuvataan viiteaineistossa. Käsikirja voi sisältää myös sellaisia toimintaan vaikuttavia normeja ja ohjeita, jotka eivät liity lentoturvallisuuteen. Käsikirjan sisältämät asiakokonaisuudet on määritelty liitteessä 2.

Seuraavat asiat voidaan kuvata käsikirjasta myös viiteaineistossa:

- a) sotilaslentopaikkaa koskevat ilmailun kannalta oleelliset mitat ja tiedot
- b) sotilaslentopaikan kunnossapito-ohjeisto
- c) sotilaslentopaikan maaliikenneohjeisto
- d) sotilaslentopaikan pelastusohjeisto mukaan lukien pelastussuunnitelma ja vaurioituneen sotilasilma-aluksen käsittelyohjeet
- e) näkyvyyden toimintamenetelmät, jos sellaiset vaaditaan
- f) sotilaslentopaikan turvallisuusohjeisto
- g) sotilaslentopaikan tukikohtakansiot
- h) sotilaslentopaikan pitäjän määräykset ja lentopaikan muut määräykset, normit ja ohjeet.

Sotilaslentopaikan pitäjä vastaa siitä, että käsikirjan sisältö ja sen viiteaineisto, myös niiden lisäykset ja muutokset, eivät ole ristiriidassa hyväksyntätodistuksen ehtojen tai MIL-AGA M3 -sarjan sotilasilmailumääräysten kanssa.

3.2 Sotilaslentopaikan toimintakäsikirjan ylläpito

Sotilaslentopaikan pitäjä vastaa siitä, että sillä on käytettävissään käsikirjan ajantasainen kappale, mukaan lukien sen viiteaineisto.

Käsikirjaa on tarvittaessa muutettava tai korjattava, jotta sen tiedot ovat ajantasalla. Käsikirjaa tai sen viiteaineistoa ei saa muuttaa ilman sotilaslentopaikan pitäjän lupaa.

Ajantasainen käsikirja ja sen viiteaineisto on oltava Sotilasilmailun viranomaisyksikön luettavissa paperisessa tai sähköisessä muodossa.

Sotilaslentopaikan lentoturvallisuuteen liittyvissä tehtävissä toimivilla henkilöillä on oltava helposti saatavilla ajantasainen käsikirja ja viiteaineisto, ja heidät on koulutettava käsikirjan ja viiteaineiston käyttöön. Myös muu sotilaslentopaikalla toimiva henkilöstö on koulutettava saman aineiston käyttöön vasta osin kuin on lentoturvallisuuden kannalta tarpeen. Sotilaslentopaikan pitäjä on varmistettava, että edellä mainitulle henkilöstölle tiedotetaan sellaisista käsikirjan ja viiteaineiston lisäyksistä ja muutoksista, jotka liittyvät heidän tehtäviinsä.

3.3 Sotilaslentopaikan pitäjän ja sotilaslentopaikan muut määräykset ja ohjeet

Sotilaslentopaikalla on oltava menettelyt ja vastuuhenkilöt sellaisten lentoturvallisuuteen vaikuttavien sotilaslentopaikan pitäjän ja sotilaslentopaikan määräysten, normien, ohjeiden ja tiedotteiden julkaisemista, jakelua, säilytystä ja päivitystä varten, joita ei ole tarkoituksenmukaista liittää toimintakäsikirjaan.

4 SOTILASLENTOPAIKAN ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Sotilaslentopaikan pitäjällä on oltava riittävästi pätevää ja ammattitaitoista henkilöstöä sotilaslentopaikan toimintaan liittyvissä tehtävissä.

Lentotoiminnan harjoittajalla on oltava koulutusjärjestelmä, jolla varmistetaan, että henkilöstö hallitsee työtehtäviinsä liittyvät määräykset, normit ja ohjeet sekä osaa soveltaa niitä tehtävänsä lentoturvallisuuden edellyttämällä tavalla. Koulutusta tai työopastusta on annettava vuosittain laaditun ohjelman mukaisesti sekä tarkastuessa määräysten, normien ja ohjeiden muuttuessa.

Sotilaslentopaikan pitäjän on varmistettava koulutuksen seuranta järjestelmällä, että jokainen lentoturvallisuuteen suoraan tai välillisesti vaikuttavien tehtävien hoitaja on osallistunut perus-, kertaus-, jatko- ja/tai täydennyskoulutukseen, jonka hän tarvitsee tällaisten tehtävien hoitamiseksi.

5 SOTILASLENTOPAIKAN LENTOTOIMINNAN TURVALLISUUS

5.1 Lentotoiminnan turvallisuusohjeistus

Sotilaslentopaikan pitäjän on laadittava sotilaslentopaikalle turvallisuusohjeistus liitteen 2 mukaisesti. Ohjeistuksen soveltamisalan mukaisesti ohjeistuksen tulee käsittää vähintään lentoturvallisuuden edellyttämä ohjeistus. Sotilaslentopaikan pitäjä voi halutessa yhdistää samaan ohjeistukseen myös sotilaslentopaikan muuta turvallisuusohjeistusta. Turvallisuusohjeistuksen tulee olla käytössä ennen tukikohdan ensimmäistä käyttöä. Ohjeistuksessa kuvataan sotilaslentopaikan turvallisuusorganisaatio sekä henkilöstön tehtävät, valtuudet ja velvollisuudet. Turvallisuustoiminnan tarkoituksena on varmistaa turvallisuusmääräysten noudattaminen ja turvallisuusvaatimusten toteutuminen. Turvallisuusohjeistuksessa kuvataan

- a) menetelmät turvallisuusriskien yksilöimiseksi
- b) toimenpiteet hyväksyttävän turvallisuustason ylläpitämiseksi

- c) menetelmät turvallisuustason seuraamiseksi ja arvioimiseksi
- d) tavoitteet yleisen turvallisuustason parantamiseksi.

Ohjeistuksessa tulee selkeästi osoittaa sotilaslentopaikan pitäjän turvallisuudesta vastaavat tahot ja lentotoiminnan harjoittajan vastuuvollisuus turvallisuudesta.

Sotilaslentopaikan pitäjän on veloitettava sotilaslentopaikalla toimivat organisaatiot noudattamaan asettamia MIL-AGA M3 -sarjan sotilasilmailumääräysten edellyttämiä turvallisuusvaatimuksia. Lentopaikan pitäjän on valvottava vaatimusten noudattamista.

Sotilaslentopaikan pitäjän on veloitettava sotilaslentopaikalla toimivat organisaatiot yhteistyöhön lentopaikan turvallisuuden ja turvallisen käytön edistämiseksi ja ilmoittamaan välittömästi onnettomuuksista ja vaaratilanteista sekä lentopaikan käytön turvallisuuteen vaikuttavista puutteista ja vioista.

Sotilaslentopaikan turvallisuustöimintään liittyvät häiriöilmoitukset ja määräaikaistarkastuksissa havaitut merkittävät puutteet ja viat on käsiteltävä sellaisten säännönmukaisten menettelytapojen mukaisesti, että mahdollisimman aiheuttaneet puutteet tai viat tulevat korjatuiksi asian tärkeyden edellyttämällä kiireellisydellä. Käsittely on dokumentoitava.

5.2 Sotilaslentopaikan sisäiset auditoinnit ja -raportit

Lentotoiminnan harjoittajan ja sotilaslentopaikan pitäjän on järjestettävä asianmukaisin aikavälein sisäisiä auditointeja sekä lentopaikan alueiden, laitteiden, järjestelmien ja toimintojen määräaikaistarkastuksia ja tarkastuksia, joilla arvioidaan, kuinka tukikohdassa toimivat organisaatiot noudattavat MIL-AGA M3 -sotilasilmailumääräyksiä.

Lentotoiminnan harjoittaja nimeää auditoinnit ja tarkastajat. Heillä on oltava tehtävään soveltuva osaaminen ja kokemus.

Lentotoiminnan harjoittajan ja sotilaslentopaikan pitäjän on toimitettava auditointi- ja tarkastusraporttien kopiot tiedoksi Sotilasilmailun viranomaisyksikölle.

5.3 Sotilasilmailun viranomaisyksikön suorittamat tarkastukset sotilaslentopaikoilla

Sotilasilmailun viranomaisyksiköllä tai sen valtuuttamilla henkilöillä on oikeus tarkastaa sotilaslentopaikan alueita, laitteita, järjestelmiä, toimintoja, luokiteltuja asiakirjoja ja tallennettuja tietoja sekä kuulla lentopaikan henkilöstöä. Lentotoiminnan harjoittaja ja sotilaslentopaikan pitäjä avustavat näissä tarkastuksissa.

6 SIIRTYMÄSÄÄNNÖKSET

Ennen tämän määräyksen voimaantuloa päivää käytettäväksi määritetyille sotilaslentopaikoille tehdään tämän määräyksen mukainen hyväksyntä siirtymäajan sisällä. Hyväksyntämenettely on oltava suoritettuna 31.12.2018 mennessä.

7 POIKKEUKSET

Sotilasilmailun viranomaisyksikkö voi perustellusta hakemuksesta myöntää toiminnan erityispiirteiden vuoksi poikkeuksia tästä määräyksestä.

Yksikön päällikkö

Insinöörieverstiluutnantti

Kimmo Nortaja

Lentotoimintapäällikkö

Majuri

Markku Suomela



Sotilasilmailun viranomaisyksikkö
Tikkakoski

HAKEMUS SOTILASLENTOPAIKAN HYVÄKSYNTÄÄ VARTEN

A. TIEDOT HAKIJASTA

Sotilaslentopaikan pitäjä:

Osoite:

B. TIEDOT SOTILASLENTOPAIKASTA

Sotilaslentopaikan nimi:

Sotilaslentopaikan osoite:

Sotilaslentopaikan
käyttöönottotarkastus (pvm/dnro): /

C. SOTILASLENTOPAIKAN PITÄJÄ ILMOITTAA:

- Sotilaslentopaikka on varustettu laitteineen ja järjestelmineen sekä toimintamenetelmineen on MIL-AGA M3 -sarjan sotilasilmailumääräysten mukainen ottaen huomioon sotilaslentopaikan pitäjän myönneetyt voimassa olevat poikkeamat.
- Sotilaslentopaikan toimintakäsikirjan ja turvallisuusohjeistuksen sisältö on sotilasilmailumääräysten MIL-AGA M3-3 liitteen mukainen ja toimintakäsikirja ja turvallisuusohjeistukset ovat asianmukaisesti päivitettyjä.

Paikka ja aika

Sotilaslentopaikan pitäjän allekirjoitus

Hakemuksen asiakirjat:

- 1) Sotilaslentopaikan toimintakäsikirja (jos kyseessä on ensimmäinen hyväksyntä).
- 2) Hakemusajankohdan tiedot sotilaslentopaikasta (jos kyseessä on ensimmäinen hyväksyntä).
- 3) Selvitys sotilasilmailumääräyksen MIL-AGA M3-6 mukaisten esterajoituspiirien estetilanteesta puuston ja maanpinnan osalta sekä asiantuntija-arviot niissä tapauksissa, joissa sotilasilmailumääräys niitä edellyttää.
- 4) Muut mahdolliset selvitykset.

KUMOTTU

TOIMINTAKÄSIKIRJAN SISÄLTÖ

SOTILASILMAILUMÄÄRÄYKSEN (MIL-AGA M3-3) LIITE 2

Tässä liitteessä esitetään otsikoittain ne asiakokonaisuudet, jotka tukevat kuvata Sotilasilmailumääräyksen MIL AGA M3-3 edellyttämässä toimintakäsikirjassa.

KUMMOTU

SISÄLLYSLUETTELO:

1	YLEISTÄ.....	3
1.1	Soveltamisala	3
2	SOTILASLENTOPAIKAN SIJAINNIN TIEDOT.....	3
3	SOTILASLENTOPAIKAN TIEDOT	3
3.1	Yleiset tiedot.....	3
3.2	Sotilaslentopaikan mitat ja muut tiedot	4
4	SOTILASLENTOPAIKAN TOIMINTAMENETELMÄT JA TURVALLISUUSJÄRJESTELYT	5
4.1	Ilmoitusmenettelyt.....	5
4.2	Pääsy sotilaslentopaikka-alueelle.....	5
4.3	Sotilaslentopaikan pelastussuunnitelma.....	6
4.4	Sotilaslentopaikan pelastustoiminta.....	7
4.5	Sotilaslentopaikalla suoritettavat kenttäalueen ja sen ympäristön perustellut tarkastukset.....	7
4.6	Visuaaliset maalaitteet ja sotilaslentopaikan viestintä- ja sähköjärjestelmät.....	8
4.7	Kenttäalueen kunnossapito	8
4.8	Sotilaslentopaikan turvallisuus rakennusten ja kunnossapitotöiden aikana.....	9
4.9	Hälytys- ja hajautuspaikkojen valvonta.....	9
4.10	Hälytys- ja hajautuspaikkojen turvallisuus	9
4.11	Ajoneuvojen liikkuminen sotilaslentopaikka-alueella	10
4.12	Lintujen ja muiden eläinten toiminta.....	10
4.13	Esteiden valvonta	10
4.14	Vaurioituneen sotilasilman käsittely.....	11
4.15	Ladattujen sotilasilma-alusten käsittely.....	11
4.16	Vaarallisten aineiden käsittely.....	11
4.17	Huonon näköolosuhteiden toiminta.....	12
4.18	Suojaustoimenpiteet radionäkö- ja radiosuunnistuslaitteiden sijaintipaikalla.....	12
5	SOTILASLENTOPAIKAN HALLINTO JA LENTOTOIMINNAN TURVALLISUUS.....	12
5.1	Sotilaslentopaikan hallinto.....	12
5.2	Sotilaslentopaikan lentotoiminnan turvallisuus	13

1 YLEISTÄ

1.1 Soveltamisala

Yleiset tiedot mukaan lukien

- sotilaslentopaikan toimintakäsikirjan tarkoitus ja käyttö
- sotilaslentopaikan hyväksyntätodistuksen ja sotilaslentopaikan toimintakäsikirjan vaatimukset sotilasilmailumääräysten mukaan
- sotilaslentopaikan käytön ehdot
- ilma-alusoperaatioiden tilastointijärjestelmä
- sotilaslentopaikan pitäjän (tai vastaavan toimijan) velvoitteet.

2 SOTILASLENTOPAIKAN SIJAINNIN TIEDOT

Yleiset tiedot mukaan lukien

- sotilaslentopaikan kartta, josta ilmenee sotilaslentopaikan käyttöön tarvittavien keskeisten mittapisteiden sijainti
- sotilaslentopaikan kartta, josta ilmenee sotilaslentopaikan alueen ja sen osien rajoitukset sekä osa-alueen omistaja ja haltija.

3 SOTILASLENTOPAIKAN TIEDOT

3.1 Yleiset tiedot

- Sotilaslentopaikan nimi
- Sotilaslentopaikasta vastaavan sotilaslentopaikan pitäjän nimi ja yhteystiedot
- Sotilaslentopaikan sijainti
- Sotilaslentopaikan mittapisteen maantieteelliset koordinaatit
- Sotilaslentopaikan korkeus ja geoidin korkeus

- f) Jokaisen kiitotien kynnyksen korkeus ja geoidin korkeus, kiitotien pään korkeus ja sitä merkittävästi korkeammat tai matalammat kiitotien kohdat sekä lähestymiskiitotien kosketuskohta-alueen suurin korkeus. Tiedot on ilmoitettava koordinaatteina ja lisäksi on ilmoitettava käytetty koordinaattijärjestelmä.
- g) Sotilaslentopaikan lähestymislaitteita koskevat tiedot

Kohtiin d) – g) sisältyvät tiedot voidaan esittää viiteaineistossa.

3.2 Sotilaslentopaikan mitat ja muut tiedot

Kaikki tähän kohtaan sisältyvät tiedot voidaan esittää viiteaineistossa.

- a) Kiitotien tiedot: kiitotien tosisuunta, tunnus, pituus ja leveys; siirretyn kynnyksen sijainti; kiitotien kaltevuus, pinnan laatu ja tyyppi sekä määritetty esteetön alue
- b) Kiitoalueen ja kiitotien pään turva-alueiden pituus, leveys ja pinnan laatu
- c) Nousuteiden tiedot: nousuteiden tosisuunta, tunnus, pituus, leveys, kaltevuus ja pinnan laatu sekä nousuteitä varten mahdollisesti määritetty esteetön alue
- d) Rullausteiden leveys ja pinnan laatu
- e) Hälytys- ja ohjautuspaikka-alueen pinnan laatu ja ilma-alusten seisontapaikat
- f) Rullausteiden pituus ja maaston profiili
- g) Lähestymismenetelmiin liittyvät visuaaliset maalaitteet: lähestymisvalojen ja liukukulmaopastuksen tyyppi (PAPI/APAPI ja T-VASIS/AT-VASIS); kiitoteiden, rullausteiden ja asematason merkinnät ja valot; muut rullausteiden (mukaan lukien kiitotieodotuspaikkojen ja väliodotuspaikkojen) ja hälytyspaikan visuaaliset opastus- ja ohjauslaitteet; varavoiman saatavuus valaistusta varten
- h) Vakiorullausreittien sijainti ja tunnuks

- i) Jokaisen kiitotien kynnyksen ja kosketuskohdan maantieteelliset koordinaatit
- j) Ilma-alusten seisontapaikkojen maantieteelliset koordinaatit
- k) Lähestymis- ja lentoonlähtöalueilla, kiertolähestymisalueella ja sotilaslentopaikan läheisyydessä olevien merkittävien esteiden maantieteelliset koordinaatit ja suurin korkeus
- l) Päälysrakenteen tyyppi ja kantavuus, joka määritetään ilma-aluksen luokituskäytännön avulla (päälysrakenteen luokitusluku [ACN-FW])
- m) Laskennalliset kiito- ja nousutiepituuudet: lähukiitoon käytettävissä oleva matka (TORA), lentoonlähtöön käytettävissä oleva matka (LODA), käytettävissä oleva kiihdytys- ja pysäytysmatka (ASDA) ja laskuun käytettävissä oleva matka (LDA) (poislukien nousutietä)
- n) Tiedot vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuuksista
- o) Sotilaslentopaikan pelastustoimintojen ja palvelujen taso

4 SOTILASLENTOPAIKAN MAANTIEEELLISUUS, LASKENNALLISET MENETELMÄT JA TURVALLISUUSJÄRJESTELYT

4.1 Ilmoitusmenettelyt

Toimintakäsikirjan ohjeita poikkeavista menettelyistä ilmoitetaan SOTAM-järjestelmällä.

4.2 Pääsy sotilaslentopaikka-alueelle

Sotilaslentopaikan pitäjän (joukko-osaston) on kuvattava menettelyt, joilla estetään henkilöiden, koneuvojen, kaluston, eläinten ja muiden luvaton pääsy sotilaslentopaikan alueelle ja erityisesti kiitoalueelle. Aidat ja portit sekä kulunvalvonta- ja liikennejärjestelyt on merkittävä sotilaslentopaikan karttaan.

4.3 Sotilaslentopaikan pelastussuunnitelma

Sotilaslentopaikalle tulee olla pelastussuunnitelma. Suunnitelma voidaan esittää viiteaineistossa (pelastusohjeiston osana) ja siihen tulee sisältyä alla lueteltavat asiat.

- a) Riskikartoitus
- b) Suunnitelmat, joiden mukaan toimitaan sotilaslentopaikalla ja sen läheisyydessä tapahtuvissa hätätilanteissa, kuten ilmasuojuksen viikkotuuessa lennolla, rakennuspalossa, sabotaasitilanteissa (sotilaslentopaikalla tapahtuvissa vaaratilanteissa, kuten pommiuhkassa) ja sotilaslentopaikalla tapahtuvissa vaaratilanteissa. Suunnitelmissa on esitettävä sekä hätätilanteessa otettava huomioon että sen jälkeen huomioon otettavat asiat.
- c) Tiedot hätätilanteissa käytettävien sotilaslentopaikan laitteiden ja järjestelmien koekäytöistä ja niiden määristä
- d) Tiedot harjoituksista, joissa testataan pelastussuunnitelman toimivuutta, ja niiden määristä
- e) Luettelo sotilaslentopaikalla ja sen ulkopuolella toimivista organisaatioista, yksiköistä ja vastuuhenkilöistä, joiden on tehtäviä hätätilanteessa, sekä niiden yhteystiedot, käytettävät puheryhmät ja kutsutunnukset.
- f) Koonnut ja päivitetty hätätilanteisiin vaurduttaessa
- g) Pelastusminnan tehtävistä eri tilanteissa
- h) Pelastusmateriaali ja -kalusto
- i) Pelastusmateriaalin ja -kaluston huolto-, tarkastus- ja korjausjärjestelyt:
 - a. tarkastusväliä sekä tarkastusten ajankohdat ja tarkastajat
 - b. tarkastuksessa käytettävä tarkistusluettelo
 - c. tarkastustulosten ilmoittaminen ja tallennus
 - d. seurantajärjestelyt, joilla varmistetaan, että pelastusvalmiutta ja turvallisuutta heikentävät puutteet korjataan viipymättä
- j) Viestijärjestelyt.

4.4 Sotilaslentopaikan pelastustoiminta

Sotilaslentopaikan pelastustoimintaa varten on kirjattava tiedot henkilöstöstä, varusteista, materiaalista ja menetelmistä, sammutusaineista ja vesimääristä sekä täydennyspaikista (vesiasemista), jotka tarvitaan sotilaslentopaikan pelastustoimintavaatimusten täyttämiseen. Käytettävissä on oltava myös sotilaslentopaikan pelastustoiminnan vastaavien henkilöiden nimet, tehtävät ja voimassaolevat kelpoisuudet.

Sotilaslentopaikan etsintätoimintaan liittyvät ohjeet ja suunnitelmat sekä vaurioituneen sotilasilma-aluksen käsittelyohjeet voidaan esittää viiteaineistossa.

4.5 Sotilaslentopaikalla suoritettavan kenttäalueen ja sen ympäristön päivittäiset tarkastukset

Toimintakäsikirjassa on kuvattava menetelmät, joilla tarkastetaan sotilaslentopaikan kenttäalue ja sen ympäristö. Tällaisia ohjeita esimerkiksi

- a) tarkastusjärjestelyt, kiitoteiden kitkamittaukset sekä kiitoteillä ja rullusteilla olevien kumien ja veden syvyyden mittaukset
- b) tarkastusväli ja tarkastusten ajankohdat
- c) tarkastuksessa käytettävä tarkistusluettelo
- d) pysäytysjärjestelmien tarkastukset, tarkastusvälit ja tarkastusajankohdat
- e) tarkastustulosten ilmoittaminen, tallennus ja seurantajärjestelyt, joilla varmistetaan, että turvallisuutta heikentävät olosuhteet korjataan viipymättä.

Yksityiskohtaisemmat tarkastusjärjestelyt ja ohjeet voidaan esittää viiteaineistossa (sotilaslentopaikan kunnossapito-ohjeisto).

4.6 Visuaaliset maalaitteet ja sotilaslentopaikan viesti- ja sähköjärjestelmät

Toimintakäsikirjassa on kuvattava menettelyt, joilla tarkastetaan ja pidetään kunnossa sotilaslentopaikan valot (myös estevalot), kyltit, merkit ja sähköjärjestelmät. Tällaisia valot voivat olla esimerkiksi

- a) tarkastusjärjestelyt ja tarkastuksissa käytettävä tarkistusalue
- b) tarkastustulosten kirjaaminen ja seurantajärjestely puutteiden korjaamiseksi
- c) normaalien huoltojen ja kiireellisten vikakorjauksien suorittaminen
- d) varavoimajärjestelyt osittaisen tai täydellisen sähkökatkon tapahtuessa.

Yksityiskohtaisemmat järjestelyt ja ohjeet voidaan esittää viiteaineistossa (sotilaslentopaikan kunnossapito-ohjeisto).

4.7 Kenttäalueen kunnossapito

Toimintakäsikirjassa on kuvattava menettelyt ja laitteet, joita käytetään kenttäalueen kunnossapitoon. Tällaisia valot voivat olla esimerkiksi

- a) päällystettyjen alueiden kunnossapito
- b) lumenpoisto ja liukkaudentorjunta
- c) kiitoalueiden sekä rullaustien piennar- ja suoja-alueiden kunnossapito
- d) avaruudet ja porttien kunnossapito
- e) FOD-ohjelma
- f) maalausmerkinnät.

Yksityiskohtaisemmat menetelmät ja ohjeet voidaan esittää viiteaineistossa (sotilaslentopaikan kunnossapito-ohjeisto).

4.8 Sotilaslentopaikan turvallisuus rakennus- ja kunnossapitotöiden aikana

Toimintakäsikirjassa on kuvattava menettelyt liittyen kenttäalueella tai sen läheisyydessä tehtäviin rakennus- ja kunnossapitotöihin niin ettei lentoturvallisuus vaaratu. Menettelyjen tulee sisältää sekä suunnittelu- että toteutusvaihe ja ottaa huomioon este- ja ohituspinnat. Kuvauksesta tulee ilmetä myös töiden aiheuttamat liikennehäiriöt.

4.9 Hälytys- ja hajautuspaikkojen valvonta

Toimintakäsikirjassa on kuvattava hälytys- ja hajautuspaikkojen valvontamenettelyt. Tällaisia voivat olla esimerkiksi

- a) ilmailiikennepalvelun ja asematasovalvonnan vastualueet ja yhteistyöjärjestelyt
- b) ilma-alusten seisontapaikkojen tarkastaminen
- c) opastusmerkkien antaminen (marshalling).

4.10 Hälytys- ja hajautuspaikkojen turvallisuus

Toimintakäsikirjassa on kuvattava menettelyt, joilla varmistetaan hälytys- ja hajautuspaikkojen turvallisuus. Tällaisia voivat olla esimerkiksi

- a) tarkastusjärjestelyt sen varmistamiseksi, että kaikki hälytys- ja hajautuspaikoilla työskentelevät henkilöt noudattavat turvallisuusmääräyksiä
- b) hälytys- ja hajautuspaikoilla sattuneista onnettomuuksista ja vaaratilanteista ilmoittaminen.

4.11 Ajoneuvojen liikkuminen sotilaslentopaikka-alueella

Toimintakäsikirjassa on kuvattava menettelyt, joilla valvotaan lentokenttäalueella liikkuvia ajoneuvoja. Yksityiskohtaisempi maaliikenneohjeisto voidaan esittää viiteaineistossa.

4.12 Lintujen ja muiden eläinten torjunta

Toimintakäsikirjassa on kuvattava menettelyt, joilla vähennetään lintujen ja muiden eläinten lentoliikenteelle aiheuttamaa vaaraa. Tällaisia voivat olla esimerkiksi

- a) lintujen ja muiden eläinten aiheuttaman vaaran arviointi
- b) torjuntaohjelmien suunnittelu ja toteutus
- c) yhteistyö lennonjohdon kanssa
- d) asiantuntijan ja vastuunkantajan nimeäminen.

Yksityiskohtaisemmat ohjeet voidaan esittää viiteaineistossa (sotilaslentopaikan kunnossapito-ohjeisto).

4.13 Esteiden valvonta

Toimintakäsikirjassa on kuvattava menetelmät, joilla hallitaan kenttäalueella olevien esteiden muutokset. Tällaisia voivat olla esimerkiksi

- a) esteiden ja esterajoitusten ylitysten valvontamenetelmät
- b) esterajoituspintojen alueella olevan puuston, rakennusten ja muiden rakennelmien korkeuden valvontamenetelmät
- c) sotilaslentopaikan lähiympäristön rakennussuunnitelmien seurantamenetelmät
- d) esteiden tyypin ja sijainnin sekä lisäysten ja poistojen raportointimenetelmät.

4.14 Vaurioituneen sotilasilma-aluksen käsittely

Toimintakäsikirjassa on kuvattava menettelyt, ohjeet ja toimintatavat, joita käytetään vaurioituneen sotilasilma-aluksen käsittelyssä sotilaslentopaikan alueella tai sen läheisyydessä. Kuvauksen tulee sisältää myös sotilaslentopaikan pitäjän velvollisuudet ja ilmoittamismenettely.

4.15 Ladatun sotilasilma-aluksen käsittely

Toimintakäsikirjassa on kuvattava menettelyt, ohjeet ja toimintatavat, joita käytetään käsiteltäessä ladattua sotilasilma-alusta sotilaslentopaikalla.

4.16 Vaarallisten aineiden käsittely

Toimintakäsikirjassa on kuvattava menettelyt vaarallisten aineiden turvallisesti käsittelemiseksi ja säilyttämiseksi sotilaslentopaikalla. Tällaisia voivat olla esimerkiksi

- a) erillisalueen osoittaminen tulenarkojen nesteiden (myös lentopolttoaineen) ja muiden vaarallisten aineiden säilytystä varten
- b) vaarallisten aineiden toimituksissa, säilytyksessä, jakelussa ja käsittelyssä (myös pakuljetuksissa) noudatettavat menetelmät.

Yksityiskohtaisemmat ohjeet voidaan esittää viiteaineistossa (sotilaslentopaikan kunnossapito-ohjeisto).

4.17 Huonon näkyvyyden toiminta

Toimintakäsikirjassa on kuvattava menettelyt huonossa näkyvyydessä toimintaa varten, jos sotilaslentopaikalla suoritetaan tarkkuuslähestymisiä ja/tai huonon näkyvyyden lentoonlähtöjä.

Huom. Voimassa olevat määräykset ja ohjeet eivät mahdollista tarkkuuslähestymisiä eikä huonon näkyvyyden lentoonlähtöjä (vaakanäkyvyys <50 metriä) sotilaslentopaikalla. Tästä johtuen toimintakäsikirjaan suositellaan lisättäväksi maininta: "Sotilaslentopaikoille ei ole mahdollista suorittaa tarkkuuslähestymisiä eikä niillä voida tehdä huonon näkyvyyden lentoonlähtöjä".

4.18 Suojaustoimenpiteet tutka- ja radiosuunnistuslaitteiden sijaintipaikalla

Toimintakäsikirjassa on kuvattava menettelyt, joilla suojataan sotilaslentopaikan tutka- ja radiosuunnistuslaitteiden ympäristö laitteiden toiminnan varmistamiseksi. Tällaisia voivat olla esimerkiksi

- a) laitteiden läheisyyden alueen toiminnan valvonta
- b) laitteiden lähellä tehtävät kunnossapitotyöt
- c) vaarasta maanpääntösuojauksesta varoittavien kylttien hankinta ja asennus.

5 SOTILASLENTOPAIKAN HALLINTO JA LENTOTOIMINNAN TURVALLISUUS

5.1 Sotilaslentopaikan hallinto

Toimintakäsikirjassa on kuvattava seuraavat sotilaslentopaikan hallintoa koskevat tiedot:

- a) Sotilaslentopaikan organisaatiokaavio, josta ilmenevät keskeiset tehtävät.
- b) Sotilaslentopaikan turvallisuudesta kokonaisvastuussa olevan tahon yhteystiedot.

5.2 Sotilaslentopaikan lentotoiminnan turvallisuus

Turvallisuusohjeisto voidaan kokonaisuudessaan esittää toimintakäsikirjan viiteainetietosisä. Turvallisuustoiminnan tarkoituksena on varmistaa, että turvallisuusmääräyksiä noudatetaan ja turvallisuusvaatimukset toteutuvat sotilaslentopaikalla liikuttaessa. Ohjeistossa tulee ilmaista selkeästi organisaation sitoutuminen turvallisuuteen.

Turvallisuustoiminnan tulee sisältää seuraavat seikat:

1. Turvallisuuden keskeiset periaatteet, esimerkiksi
 - turvallisuustavoitteet ja niihin sitoutuminen
 - riskienhallintamenetelmä
 - ennakoiva ja järjestelmällinen lähestyminen turvallisuusasioita
 - jokaisen yksilön vastuu oman toimintansa turvallisuudesta ja esimiesasemassa olevien vastuu organisaationsa turvallisuustavoitteiden saavuttamisesta
 - turvallisuuden edistämisen taloudellisiin, toiminnallisiin ja ympäristönsuojelullisiin tavoitteisiin nähden
 - kriittisten ohjeiden laadinta turvallisuuden kannalta kriittisiä tehtäviä varten
 - sitoutuminen turvallisuusmääräysten ja -ohjeiden noudattamiseen
 - tarvittavien resurssien varaaminen turvallisuustoiminnan toteuttamiseksi
 - turvallisuustoiminnan säännöllinen päivittäminen, jotta varmistetaan toiminnan tarkoituksenmukaisuus ja sopivuus organisaatioon.
2. Menettelyt, joilla etsitään ne turvallisuuden kannalta kriittiset alueet, toiminnot ja järjestelmät, jotka edellyttävät tarkempaa turvallisuustarkastelua, ja määritellään turvallisuuden varmistamiseksi tarvittavat toimenpiteet sekä dokumentoidaan tämä toiminta.

-
3. Menettelyt onnettomuuksien, vaaratilanteiden, valitusten, puutteiden, vikojen, poikkeamien ja toimintahäiriöiden raportointia, analysointia ja käsittelyä sekä korjaavien toimenpiteiden toimeenpanoa varten.
 4. Sisäiset turvallisuusauditoinnit, joilla varmistetaan, että turvallisuustoiminnan tavoitteet ovat toteutuneet ja toiminta on turvallista.
 5. Henkilöstön koulutus, pätevyys ja kelpoisuus turvallisuuteen vaikuttavissa tehtävissä, turvallisuusmääräyksiin ja -ohjeisiin perheytynen sekä henkilöstön pätevyyden todentamiseen käytettävän kelpoisuusjärjestelmän taroituksenmukaisuuden varmistaminen.

KUMMOTU



Sotilasilmailun viranomaisyksikkö
Tikkakoski

SOTILASLENTOPAIKAN HYVÄKSYNTÄTODISTUS

Numero:

Päivämäärä:

Sotilasilmailun viranomaisyksikkö vahvistaa, että sotilasilmailun käyttöön tarkoitettu

täyttää hyväksyntätodistuksen edellyttämät MIL-AGA-3 -sarjan sotilasilmailumääräysten vaatimukset sekä lentoturvallisuusvaatimukset ja sitä voidaan turvallisesti käyttää sotilasilmailuun.

Sotilaslentopaikan pitäjä:

Sotilaslentopaikan osoite:

Sotilaslentopaikan valmistusnumero:

Sotilaslentopaikan käyttöönotto- /
käyttöönottotarkastus nro / dnro: /

Tämä hyväksyntätodistus on voimassa toistaiseksi.

Tämä hyväksyntätodistus ei ole siirrettävissä.

Yksikön päällikkö

Lentotoimintapäällikkö

HYVÄKSYNTÄTODISTUS

Nro

LUETTELO HYVÄKSYTYISTÄ POIKKEAMISTA

Voimassa

Dnro

Tämä hyväksyntätodistus on myönnetty seuraavien ehtojen:

EHDOT

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.

LIITE 3 - LASLENTOPAIKAN PITÄJÄN LAATIMISTA
VALLISUUSTARKASTUKSISTA