

22.5.2020

PL 30, 41161 TIKKAKOSKI, puh. 0299 800, faksi 0299 291 929, s-posti fimaa@mil.fi

SOTILASILMA-ALUKSEN HUOLTOHENKILÖSTÖN LUPAKIRJA (FIN EMAR 66)

Tässä sotilasilmalukumääräyksessä asetetaan vaatimukset sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjasta ja sen myöntämisestä ja voimassaolon jatkamisesta sekä määritetään lupakirjan hakijan ja haltijan oikeudet ja velvollisuudet.

KUMOTTU

Määräyksen antamisen peruste:

Ilmailulaki (864/2014) 6 §, 7 § ja 42 §

Voimassaoloaika:

1.6.2020 lukien toistaiseksi

Siirtymäsäännökset:

Katso luku 66.A.70

SISÄLLYSLUETTELO:

LYHENTEET	3
JOHDANTO	4
1 MÄÄRÄYS	5
LUKU A TEKNISET VAATIMUKSET	5
66.A.1 Soveltamisala	5
66.A.3 Lupakirjaluokat	5
66.A.5 Ilma-alusryhmät	5
66.A.10 Hakeminen	6
66.A.15 Kelpoisuusehdot	6
66.A.20 Oikeudet	6
66.A.25 Perustietovaatimukset	10
66.A.30 Perustason kokemusvaatimukset	11
66.A.40 Sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan voimassaolon jatkuminen	15
66.A.45 Sotilasilma-aluksen tyyppihelpuutuksia koskevat merkinnät	16
66.A.50 Rajoitukset	17
66.A.52 Laajennukset	17
66.A.55 Pätevyyden ylläpitäminen	17
66.A.70 Siirtymäsäännökset	18
LUKU B KANSALLISEN SOTILASILMAILUVIRANOMAISEN MENETTELYT	19
2 POIKKEUKSET	20

LIITTEET

Liite 1: Perustietovaatimukset

Liite 2: Sotilasilma-alustyyppikoulutus ja koevaatimukset sekä työpaikkakoulutus

Liite 3: Kokemusvaatimukset SIM-He-Lt-030:n sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan lisäyksille

LYHENTEET

EASA	Euroopan lentoturvallisuusvirasto (European Union Aviation Safety Agency)
EDA	Euroopan puolustusvirasto (European Defence Agency)
EMAR	Eurooppalaiset sotilasilmailun harmonisoidut lentokelpoisuusvaatimukset (European Military Airworthiness Requirements)
MAWA Forum	Euroopan Puolustusviraston alainen Sotilasilmailuviranomaisten yhteistyöryhmä (Military Airworthiness Authorities Forum)
SVY	Sotilasilmailun viranomaisyksikkö

KUMOTTU

JOHDANTO

Tämä määräys noudattaa Euroopan puolustusviraston (EDA) Sotilasilmailuviranomaisten yhteistyöryhmän (MAWA Forum) julkaisemaa ja hyväksymää EMAR 66 -vaatimuksen muutostasoa 1.0. Lukujen, alalukujen ja kappaleiden numerointi vastaa EMAR 66:n muutostasoa 1.0.

Määräystä voidaan käyttää perusteena arvioitaessa vastaavia ulkomaisia sotilasilma-alusten huoltohenkilöiden kelpoisuusvaatimuksia.

Tämä määräys ei koske osien ja laitteiden huoltotodisteita antamaan valtuutettua huoltohenkilöstöä. Osien ja laitteiden huoltotodisteen antajiin sovelletaan kansallisia normeja. Osien ja laitteiden huoltotodisteiden antajilla on oltava huoltoorganisaation antama valtuutus, joka perustuu tarvittavaan pätevyyteen, koulutukseen ja kokemukseen huoltoorganisaation käsikirjassa määritetyn menettelyn tai menettelyjen mukaisesti (SIM-To-Lt-031 145.A.30 kohta i).

KUMOTTU

1 MÄÄRÄYS

LUKU A TEKNISET VAATIMUKSET

66.A.1 Soveltamisala

Tässä luvussa määritellään sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja ja vahvistetaan sen hakemista, myöntämistä ja voimassaolon jatkamista koskevat vaatimukset.

66.A.3 Lupakirjaluokat

a) Sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan luokat ovat seuraavat:

- Luokka A
- Luokka B1
- Luokka B2
- Luokka C

b) Luokat A ja B1 on jaettu alaryhmiin lentokoneiden, helikoptereiden, turbiinimootoreiden ja mäntämootoreiden yhdistelmien mukaan. Nämä alaryhmittäytiset ovat:

- A1 ja B1.1 Turbiinimootorilentokoneet
- A2 ja B1.2 Mäntämootorilentokoneet
- A3 ja B1.3 Turbiinimootorihelikopterit
- A4 ja B1.4 Mäntämootorihelikopterit

c) (Ei käytössä)

66.A.5 Ilma-alusryhmät

(Ei käytössä)

66.A.10 Hakeminen

- a) Sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa tai lupakirjan muutosta koskeva hakemus on tehtävä SVY919-lomakkeella Sotilasilmailun viranomaisyksikön vahvistamalla tavalla ja toimitettava Sotilasilmailun viranomaisyksikköön.
- b) (Ei käytössä)
- c) (Ei käytössä)
- d) (Ei käytössä)
- e) (Ei käytössä)
- f) Jokaiseen hakemukseen on liitettävä asiakirjat, jotka osoittavat teorian, käytännön koulutusta ja kokemusta koskevien sovellettavien vaatimusten täyttymisen hakijusajan kohtana.

66.A.15 Kelpoisuusehdot

Sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan hakijan on oltava vähintään 18-vuotias.

66.A.20 Oikeudet

- a) Oikeudet ovat seuraavat:
 - 1. Luokan A sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja oikeuttaa haltijansa antamaan huoltotodisteen vähäiseksi luokitellun käyttöhuollon määräaikaishuoltotoimenpiteen ja yksinkertaisen viankorjauksen jälkeen siten kuin tällaiset tehtävät on määritetty SIM-To-Lt-031 kohdan 145.A.35 mukaisessa huoltotodisteen antamisvaltuutuksessa. Oikeus huoltotodisteen antamiseen rajoittuu tehtäviin, jotka lupakirjan haltija on henkilökohtaisesti suorittanut huoltotodisteen antamisvaltuutuksen myöntäneessä SIM-To-Lt-031:n mukaisessa hyväksytyssä huolto-organisaatiossa.

2. Luokan B1 sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja oikeuttaa haltijansa antamaan huoltotodisteita ja toimimaan B1-tukihenkilönä seuraavien osalta:

- ilma-aluksen rakenteiden, voimalaitteiden, mekaanisten järjestelmien ja sähköjärjestelmien huollot
- avioniikkajärjestelmille tehdyt toimenpiteet, jotka eivät edellytä vianetsintää vaan ainoastaan toimivuuden toteamista yksinkertaisilla kokeilla.

Luokkaan B1 sisältyy vastaava alaryhmä A.

3. Luokan B2 sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja oikeuttaa haltijansa

i. antamaan huoltotodisteita ja toimimaan B2-tukihenkilönä seuraavien osalta:

- avioniikka- ja sähköjärjestelmien huollot
- voimalaitteiden ja mekaanisten järjestelmien sähköön ja avioniikkaan liittyvät tehtävät, jotka edellyttävät ainoastaan toimivuuden toteamista yksinkertaisilla kokeilla.

ii. antamaan huoltotodisteen vähäiseksi luokitellun käyttöhuollon määräaikaishuoltotoimenpiteen ja yksinkertaisen viankorjauksen jälkeen siten kuin tällaiset tehtävät on määritelty SIM-To-Lt-031 kohdan 145.A.35 mukaisessa huoltotodisteen antamisvaltuutuksessa. Tämä oikeus huoltotodisteen antamiseen koskee ainoastaan tehtäviä, jotka lupakirjan haltija on henkilökohtaisesti suorittanut huoltotodisteen antamisvaltuu-

tuksen myöntäneessä hyväksytyssä huolto-organisaatiossa ja rajoittuu B2-lupakirjaan jo merkittyihin sotilasilma-alusten tyypeihin.

B2-lupakirjaan ei sisälly alaryhmää A.

4. (Ei käytössä)

5. Luokan C sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja oikeuttaa haltijansa antamaan huoltotodisteen ilma-aluksille tehtyjen korjaamotason huoltotoimenpiteiden jälkeen. Oikeudet koskevat koko ilma-alusta.

6. Luokkien A, B1 ja B2 sotilasilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirjoissa voi olla laajennuksia (SIM-He-Lt-030 66.A.52), jotka koskevat yhtä tai useampaa liitteeseen 1 (moduulit 50–55) sisältävää erityisesti sotilasilmailua koskevaa aihetta. Ne oikeuttavat lupakirjan haltijan antamaan huoltotodisteita kaikista moduuleista saatujen perustietojen ja Sotilasilmailun viranomaistyöyksikön hyväksynnän mukaisesti aseistukseen, pelastus- ja pelastautumisjärjestelmiin ja muihin erityisesti sotilasilmailua koskeviin järjestelmiin tehdyistä huoltotoimenpiteistä ja toimimaan niissä tukihenkilönä.

b) Sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan haltija ei saa käyttää oikeuksiaan, ellei ¹:

1. SIM-To-Lt-036:n ja SIM-To-Lt-031:n soveltuvia vaatimuksia noudateta
2. edeltävien kahden vuoden aikana hänelle ole kertynyt kuuden kuukauden huoltokokemusta, joka vastaa sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjassa myönnettyjä oikeuksia, tai hän ei ole täyttänyt kyseisten oikeuksien myöntämisen ehtoja
3. hänellä ole tarvittavaa pätevyyttä vastaavan ilma-aluksen huoltotodisteen antamiseen
4. hän pystyy lukemaan kirjoittamaan ja viestimään ymmärrettävästi sillä kielellä tai niillä kielillä, joilla huoltotodisteen antamiseen tarvittavat tekniset asiakirjat ja menettelyohjeet on kirjoitettu.

¹ Luokan A sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan haltija saa käyttää oikeuttaan huoltotodisteen antamiseen tietyille ilma-alustyyppille vasta suoritettuaan hyväksyttyä kyseessä olevan luokan A ilma-aluksen tehtäväkohtaisen koulutuksen, jonka järjestäjänä on SIM-To-Lt-031:n tai SIM-To-Lt-029:n mukaan asianmukaisesti hyväksytty organisaatio. Tämän koulutuksen on sisällettävä käytännön koulutusta ja teoriakoulutusta kunkin valtuutetun tehtävän osalta asiaankuuluvalla tavalla. Koulutuksen hyväksytty suorittaminen on osoitettava SIM-To-Lt-031:n mukaisen hyväksytyn huolto-organisaation tai SIM-To-Lt-029:n mukaisen huoltohenkilöstön koulutusorganisaation järjestämässä kokeessa tai työpaikka-arvioinnissa.

Luokan B2 sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan haltija saa käyttää kohdassa 66.A.20(a)(3)(ii) mainittua oikeuttaan huoltotodisteen antamiseen suoritettuaan hyväksytysti seuraavat:

- i) asiaankuuluvan luokan A ilma-aluksen tehtäväkohtaisen koulutuksen
- ii) kuuden kuukauden mittaisen dokumentoidun käytännön harjoittelun, joka kattaa myönnettävän valtuutuksen soveltamisalan.

Tehtäväkohtaisen koulutuksen on sisällettävä käytännön koulutusta ja teoriakoulutusta kunkin valtuutetun tehtävän osalta asiaankuuluvalla tavalla. Koulutuksen hyväksyttävä suorittaminen on osoitettava kokeessa tai työpaikka-arvioinnissa. Tehtäväkohtaisen koulutuksen ja kokeen tai arvioinnin järjestää SIM-To-Lt-031:n mukainen huoltotodisteiden antajat valtuuttava hyväksytty huolto-organisaatio tai SIM-To-Lt-029:n mukainen huoltohenkilöstön koulutusorganisaatio. Käytännön kokemus on hankittava samassa SIM-To-Lt-031:n mukaisessa hyväksytyssä huolto-organisaatiossa.

66.A.25 Perustietovaatimukset

- a) Henkilön, joka hakee/jolle haetaan sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa tai sen laajennusta tai kelpoisuusluokan tai alaryhmän lisäämistä tällaiseen lupakirjaan, on kokeessa osoitettava tietotasonsa liitteen 1 mukaisissa asiaankuuluvissa oppiainemoduuleissa. Kokeen on oltava SIM-To-Lt-029:n mukaisesti hyväksytyn huoltohenkilöstön koulutusorganisaation tai Sotilasilmailun viranomaisyksikön järjestämä.
- b) Kurssit ja kokeet on oltava suoritettu niiden 10 vuoden aikana, jotka edeltävät sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa koskevaa hakemusta, tällaisen lupakirjan laajennusta koskevaa hakemusta tai hakemusta luokan tai alaryhmän lisäämiseksi tällaiseen lupakirjaan. Muussa tapauksessa kokeesta voi saada hyväksilukuja alakohdan (c) mukaisesti.
- c) Hakija voi hakea Sotilasilmailun viranomaisyksiköltä seuraavien hyväksilukemista perustietovaatimuksissa kokonaan tai osittain:
1. perustietoja koskevat kokeet, jotka eivät täytä edellä mainittu alakohdan (b) vaatimuksia
 2. tekninen pätevyys, jonka Sotilasilmailun viranomaisyksikkö katsoo vastaavan tämän määräyksen tietovaatimustaso. Jos hakijalla on EASA osan 66 mukainen lupakirja, Sotilasilmailun viranomaisyksikkö voi hyväksyä EASA-lupakirjan pohjaksi ja edellyttää hakijalta vain EASA-lupakirjan ja sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan vaatimusten eroavaisuudet kattavan lisäkoulutuksen suorittamista.

Hyväksilukemiset myönnetään perustellun hyvitysraportin perusteella.

- d) Hyväksilukemiset ovat voimassa 10 vuotta siitä, kun Sotilasilmailun viranomaisyksikkö on myöntänyt ne hakijalle. Voimassaolon päättymisen jälkeen hakija voi hakea uusia hyväksilukemisia.
- e) Moduuleja 50–55 käytetään laajennusten tekemiseen sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan erityisesti sotilasilmailun järjestelmien

osalta. Moduuli 53 sisältää alamoduuleja, joita voidaan myös käyttää laajennusten tekemiseen sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan erityisesti sotilasilmailun järjestelmien osalta.

66.A.30 Perustason kokemusvaatimukset

a) Henkilöllä, joka hakee/jolle haetaan sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa, on oltava:

1A. luokkaa A varten:

- i. kolme vuotta käytännön kokemusta toiminnasta sotilasilma-aluksen huollossa, jos hakijalla ei ole aikaisempaa sovellettavaa teknistä koulutusta; tai
- ii. kaksi vuotta käytännön kokemusta toiminnasta sotilasilma-aluksen huollossa sekä Sotilasilmailun viranomaiskesikön sopivaksi katsoma teknisen alan ammatillinen koulutus; tai
- iii. kuusi kuukautta käytännön kokemusta toiminnasta sotilasilma-aluksen huollossa sekä SIM-To-Lt-029:n mukaisesti hyväksytysti suoritettu peruskurssi, johon on sisältynyt vähimmäismäärä käytännön harjoittelua (SIM-To-Lt-029:n liitteen 1 sarakkeen 4 mukaisesti); tai
- iv. vuosi käytännön kokemusta toiminnasta sotilasilma-aluksen huollossa sekä SIM-To-Lt-029:n mukaisesti hyväksytysti suoritettu peruskurssi, johon ei ole sisältynyt suositeltua vähimmäismäärää käytännön harjoittelua (SIM-To-Lt-029:n liitteen 1 sarakkeen 4 mukaisesti).

1B. alaryhmiä B1.2 ja B1.4 varten:

-
- i. kolme vuotta käytännön kokemusta toiminnasta sotilasilma-aluksen huollossa, jos hakijalla ei ole aikaisempaa soveltuvaa teknistä koulutusta; tai
 - ii. kaksi vuotta käytännön kokemusta toiminnasta sotilasilma-aluksen huollossa sekä Sotilasilmailun viranomaisyksikön sopivaksi katsoma hyväksytysti suoritettu teknisen alan ammatillinen koulutus; tai
 - iii. vuosi käytännön kokemusta toiminnasta sotilasilma-aluksen huollossa sekä SIM-To-Lt-029:n mukaisesti hyväksytysti suoritettu peruskurssi, johon on sisällynyt vähimmäismäärä käytännön harjoittelua (SIM-To-Lt-029:n liitteen 1 sarakkeen 4 mukaisesti); tai
 - iv. kaksi vuotta käytännön kokemusta toiminnasta sotilasilma-aluksen huollossa sekä SIM-To-Lt-029:n mukaisesti hyväksytysti suoritettu peruskurssi, johon ei ole sisällynyt suositeltua vähimmäismäärää käytännön harjoittelua (SIM-To-Lt-029:n liitteen 1 sarakkeen 4 mukaisesti).

Kahden vuoden käytännön huoltokokemuksesta voidaan vähentää peruskurssin aikaisen käytännön harjoittelun kesto. Tällaisen vähennyksen enimmäismäärä on yksi vuosi. (Huom. Vähennyksen määrää arvioitaessa 20 tunnin käytännön harjoittelun katsotaan vastaavan yhden viikon kesto.)

2. luokkaa B2 ja alaryhmiä B1.1 ja B1.3 varten:

- i. viisi vuotta käytännön kokemusta toiminnasta sotilasilma-aluksen huollossa, jos hakijalla ei ole aikaisempaa soveltuvaa teknistä koulutusta; tai

- ii. kolme vuotta käytännön kokemusta toiminnasta sotilasilma-aluksen huollossa sekä Sotilasilmailun viranomaisyksikön sopivaksi katsoma hyväksytysti suoritettu teknisen alan ammatillinen koulutus; tai
- iii. kaksi vuotta käytännön kokemusta toiminnasta sotilasilma-aluksen huollossa sekä SIM-To-Lt-029:n mukaisesti hyväksytysti suoritettu peruskurssi, johon on sisällynyt vähimmäismäärä käytännön harjoittelua (SIM-To-Lt-029:n liitteen 1 sarakkeen 4 mukaisesti); tai
- iv. kolme vuotta käytännön kokemusta toiminnasta sotilasilma-aluksen huollossa sekä SIM-To-Lt-029:n mukaisesti hyväksytysti suoritettu peruskurssi, johon ei ole sisällynyt suositeltua vähimmäismäärää käytännön harjoittelua (SIM-To-Lt-029:n liitteen 1 sarakkeen 4 mukaisesti).

Kolmen vuoden käytännön huoltokokemuksesta voidaan vähentää peruskurssin aikaisen käytännön harjoittelun kesto. Tällaisen vähennyksen enimmäismäärä on yksi vuosi. (Huom. Vähennyksen määrää arvioitaessa 20 tunnin käytännön harjoittelun katsotaan vastaavan yhden viikon kesto.)

3. luokkaa C varten:

- i. kolmen vuoden kokemus luokan B1.1, B1.3 tai B2 oikeuksien käyttämisestä tai SIM-To-Lt-031 kohdan 145.A.35 mukaiseen tukihenkilöstöön kuulumisesta tai näiden yhdistelmästä tai
- ii. viiden vuoden kokemus luokan B1.2 tai B1.4 oikeuksien käyttämisestä tai SIM-To-Lt-031 kohdan

145.A.35 mukaiseen tukihenkilöstöön kuulumisesta tai näiden yhdistelmästä.

4. (Ei käytössä)
5. Luokkaa C varten akateemista tietä: yliopistossa tai muussa Sotilasilmailun viranomaisyksikön tunnustamassa korkeakoulussa suoritettu teknisen alan loppututkinto sekä
 - i. kolmen vuoden kokemus työskentelystä sotilasilma-alusten huollossa riittävän monissa erilaisissa tehtävissä, jotka liittyvät suoraan sotilasilma-aluksen huoltoon sisältäen korjaamotason huoltotehtävien seuraamisen kuuden kuukauden ajan; tai
 - ii. Sotilasilmailun viranomaisyksikön erittelemää kokemusta korjaamotason huoltotehtävien seuraamisesta vähintään kuuden kuukauden ajan.
- b) Henkilöllä, joka haavee haetaan uuden kelpoisuusluokan tai alaryhmän lisäämistä sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan, on oltava tähän määräyksen liitteessä 3 määritelty haettavan lisäluokan tai alaryhmän mukainen vähimmäiskokemus ilma-aluksen huoltotoista.
- c) Kokemuksen on oltava käytännössä hankittua ja siihen on sisällyttävä riittävän monipuolisia ilma-aluksen huoltotoita.
- d) Vaaditusta kokemuksesta vähintään yhden vuoden on oltava viimeaikaista kokemusta sen luokan tai alaryhmän ilma-alusten huoltotehtävistä, jota varten ensimmäistä sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa haetaan. Jo myönnettyyn sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan myöhemmin tehtäviä luokan tai alaryhmän lisäyksiä varten vaadittavan viimeaikaisen lisähuoltokokemuksen kesto voi olla alle vuosi, mutta sen on oltava vähintään kolme kuukautta. Vaadittava kokemus määräytyy jo voimassa olevan ja haetun luokan tai alaryhmän välisen eron mukaan.

Tämän lisäkokemuksen on oltava tyypillistä haetulle uudelle lupakirjan kelpoisuusluokalle tai alaryhmälle.

- e) Sen estämättä, mitä alakohdassa (a) sanotaan, voidaan hyväksyä myös ilma-aluksen huoltokokemus, joka on hankittu muualla kuin sotilasilma-aluksen huollossa, kun tämä huoltotyö vastaa Sotilasilmailun viranomaisyksikön vahvistuksen mukaan tässä määräyksessä edellytettyä huoltotyötä. Kuitenkin vaaditaan lisäkokemusta sotilasilma-alusten huolto-tehtävistä varmistamaan, että hakijalla on riittävä sotilasilma-alusten huollon toimintaympäristön tuntemus.
- f) Kokemuksen on oltava hankittu niiden kymmenen vuoden aikana, jotka edeltävät sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa koskevaa hakemusta tai hakemusta luokan tai alaryhmän lisäämiseksi tällaiseen lupakirjaan.

66.A.40 Sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan voimassaolon jatkuminen

- a) Sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja myönnetään rajoittamattomaksi ajaksi. Lupakirjan voimassaolo jatkuu sillä edellytyksellä, että lupakirjan haltija täyttää jatkossakin tässä määräyksessä esitetyt vaatimukset, ettei lupakirjaa peruuteta väliaikaisesti tai pysyvästi eikä lupakirjan haltija luovu lupakirjasta.
- b) Jos sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja peruutetaan väliaikaisesti tai pysyvästi tai jos lupakirjan haltija luopuu lupakirjasta, lupakirja palautetaan Sotilasilmailun viranomaisyksikköön ja sen voimassaolo päättyy.
- c) Kaikki sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan perustuvat huoltotodisteen antamisvaltuudet menetetään, kun lupakirjan voimassaolo päättyy.
- d) Sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja on voimassa vain,

1. kun Sotilasilmailun viranomaisyksikkö on myöntänyt sen ja/tai muuttanut sitä
 2. (Ei käytössä)
- e) Jos sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan haltijan nimi tai henkilötunnistenumero muuttuu, muuttuneet tiedot on toimitettava Sotilasilmailun viranomaisyksikköön 30 vuorokauden kuluessa muutoksesta.

66.A.45 Sotilasilma-alusten tyyppikelpuutuksia koskevat merkinnät

- a) Jotta sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan haltija voisi käyttää tiettyä ilma-alustyyppiä koskevia huoltotodisteen antamisvaltuuksiaan, lupakirjassa on oltava merkittynä asiaankuuluvat sotilasilma-alustyyppikelpuutukset sen jälkeen, kun lupakirjan haltija on suorittanut hyväksytysti kyseessä olevaa sotilasilma-alustyyppiä koskevan koulutuksen SIM-To-Lt-029:n mukaisessa huoltohenkilöstön koulutusorganisaatiossa.

Luokan A osalta ei vaadita sotilasilma-alustyyppikelpuutusta, jos SIM-To-Lt-031 kohdan 1.5.A.45 mukaisia tehtäväkoulutusvaatimuksia noudatetaan.

- b) Sotilasilma-alustyyppikelpuutusta koskeva merkintä edellyttää vastaavan luokan B1, B2 tai C sotilasilma-alustyyppikoulutuksen hyväksyttyä suorittamista. Sotilasilmailun viranomaisyksikkö voi asiaankuuluvassa yhteydessä hyväksyä tarkoituksenmukaisen siviili-ilma-alustyyppikelpuutuksen todisteeksi osittain tai täysin vastaavan sotilasilma-alustyyppikoulutuksen suorittamisesta.
- c) Edellä alakohdassa (b) säädetyn vaatimuksen lisäksi tietyn luokan tai alaryhmän ensimmäistä sotilasilma-alustyyppikelpuutusta koskevan merkinnän antaminen edellyttää vastaavan työpaikkakoulutuksen hyväksyttyä suorittamista siten kuin tämän määräyksen liitteessä 2 säädetään. Tiettyä luokkaa tai alaryhmää koskeva myöhempi sotilasilma-alustyyppikoulutus

voi edellyttää lisää työpaikkakoulutusta Sotilasilmailun viranomaisyksikön määrittämällä tavalla.

- d) (Ei käytössä)
- e) (Ei käytössä)
- f) (Ei käytössä)
- g) (Ei käytössä)

66.A.50 Rajoitukset

- a) Sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan tehdyt rajoitukset sulkevat pois huoltotodisteen antamisvaltuuksia. Jos lupakirjan haltija saa uuden sotilasilma-alustyyppikelpuutuksen, lupakirjaan tehdyt rajoitukset koskevat edelleen myös uutta sotilasilma-alustyyppikelpuutusta.
- b) (Ei käytössä)
- c) Mahdolliset rajoitukset poistetaan, kun on hyväksyttävästi täytetty SIM-He-Lt-030:n mukaiset tai Sotilasilmailun viranomaisyksikön hyväksymässä muun raportissa määritellyt asiaankuuluvat vaatimukset.

66.A.52 Laajennukset

Sotilasilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirjaan myönnetty laajennukset voivat laajentaa huoltotodisteen antamisvaltuuksia.

66.A.55 Pätevyyden todistaminen

Huoltotodisteen antamisvaltuuksia käyttävien henkilöiden sekä tukihenkilöstön on osoitettava lupakirjansa olemassaolo todisteena pätevyystään 72 tunnin kuluessa Sotilasilmailun viranomaisyksikön edustajan asiaa koskevasta pyynnöstä.

66.A.70 Siirtymäsäännökset

Jos ilma-aluksen huoltoon oikeuttava lupakirja tai muu pätevyys on myönnetty ennen tämän määräyksen voimaantuloa tai jos tällaisen lupakirjan tai muun pätevyyden hankkimiseen johtava prosessi on meneillään ennen tämän määräyksen voimaantuloa, lupakirjan tai pätevyyden haltijan tai lupakirjan tai pätevyyden hankkimiseen pyrkivän henkilön on noudatettava Sotilasilmailun viranomaisyksikön määräämää menettelyä lupakirjan tai pätevyyden muuntamiseksi sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaksi.

- a) (Ei käytössä)
- b) (Ei käytössä)
- c) (Ei käytössä)
- d) (Ei käytössä)

KUMOTTU

LUKU B KANSALLISEN SOTILASILMAILUVIRANOMAISEN MENETTELYT

LISÄTÄÄN MYÖHEMMIN, MIKÄLI ON TARPEELLISTA.

KUMOTTU

2 POIKKEUKSET

Sotilasilmailun viranomaisyksikkö voi perustellusta hakemuksesta myöntää toiminnan erityispiirteiden vuoksi poikkeuksia tästä määräyksestä.

Yksikön päällikkö

Insinöörieversti

Kim J. Järvelä

Tekninen johtaja

Diplomi-insinööri

Kimmo Pelkonen

KUMOTTU

PERUSTIETOVAATIMUKSET

1 TIETOVAATIMUKSET SOTILASILMA-ALUKSEN HUOLTOHENKILÖSTÖN LUOKAN A, B1, B2 JA C LUPAKIRJAA VARTEN

Luokkien A, B1 ja B2 perustietovaatimukset osoitetaan kunkin kyseeseen tulevan aiheen kohdalla vaatimustasotunnuksilla (1, 2 tai 3). Luokan C lupakirjan haltijoiden on täytettävä luokan B1 tai B2 perustietovaatimukset. Tämä ei kuitenkaan koske henkilöitä, jotka ovat hankkineet luokan C lupakirjaan tarvittavat tiedot korkeakoulututkintojen kautta (ks. sotilas-ilmailumääräyksen SIM-He-Lt-030 kohta 66.A.30(a)5).

Tietovaatimusten tasotunnukset on määritelty kolmella tasolla seuraavasti:

– TASO 1: Aiheen peruselementtien tuntemus.

Tavoitteet:

- Henkilön on tunnettava aiheen peruselementit.
- Henkilön on kyettävä esittämään koko aiheen yksinkertainen kuvaus tavallisia sanoja ja esimerkkejä käyttäen.
- Hakija on osattava käyttää tyypillisiä termejä.

– TASO 2: Yleiset teoreettiset ja käytännön tiedot aiheesta ja kyky soveltaa näitä tietoja.

Tavoitteet:

- Henkilön on ymmärrettävä aiheen teoreettiset perusteet.
- Henkilön on kyettävä esittämään aiheen yleinen kuvaus käyttäen tilanteeseen sopivia tyypillisiä esimerkkejä.
- Henkilön on osattava käyttää aihetta kuvaavien fysiikan lakien yhteydessä esiintyviä matemaattisia kaavoja.
- Henkilön on kyettävä tulkitsemaan ja ymmärtämään aihetta kuvaavia luonnoksia, piirustuksia ja kaavioita.

- e) Henkilön on osattava soveltaa tietojiaan käytäntöön käyttäen tarkkaan määrättyjä menettelyjä.

– TASO 3: Yksityiskohtaiset teoreettiset ja käytännön tiedot aiheesta sekä kyky yhdistellä ja soveltaa eri tietoja loogisesti ja kattavasti.

Tavoitteet:

- a) Henkilön on tunnettava aiheen teoria sekä sen ja muiden aiheiden väliset suhteet.
- b) Henkilön on kyettävä esittämään aiheen yksityiskohtainen kuvaus teoreettisten perusteiden ja täsmällisten esimerkkien avulla.
- c) Henkilön on ymmärrettävä aiheeseen liittyviä matemaattisia kaavoja ja osattava käyttää niitä.
- d) Henkilön on kyettävä tulkitsemaan, ymmärtämään ja laatimaan aihetta kuvaavia luonnoksia, yksinkertaisia piirustuksia ja kaavioita.
- e) Henkilön on osattava soveltaa tietojiaan käytäntöön käyttäen valmistajan ohjeita.
- f) Henkilön on osattava tulkita eri lähteistä ja mittauksista saatuja tuloksia ja tehdä korjaavia toimia tarpeen mukaan.

2 MODUULIJAKO

Jokaiseen sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan luokkaan tai osaluokkaan liittyvien perusaiheita koskevien koevaatimusten on oltava seuraavan taulukon mukaisia. Kyseeseen tulevat aiheet on merkitty X:llä.

Aihemoduuli	Lentokone A tai B1, jossa on:		Helikopteri A tai B1, jossa on:		B2
	Turbiini-moottori(t)	Mäntä-moottori(t)	Turbiini-moottori(t)	Mäntä-moottori(t)	Avioniikka
1 Matematiikka	X	X	X	X	X
2 Fysiikka	X	X	X	X	X
3 Sähköopin perusteet	X	X	X	X	X
4 Elektroniikan perusteet	X	X	X	X	X
5 Digitaalitekniikka ja elektroniset mittaristot	X	X	X	X	X
6 Materiaalit ja laitteistot	X	X	X	X	X
7 Huolto ja kunnossapito	X	X	X	X	X
8 Aerodynamiikan perusteet	X	X	X	X	X

9 Inhimilliset tekijät	X	X	X	X	X
10 Ilmailulainsäädäntö	X	X	X	X	X
11a Turbiinimoottorilentokoneiden aerodynamiikka, rakenteet ja järjestelmät	X				
11b Mäntämoottorilentokoneiden aerodynamiikka, rakenteet ja järjestelmät		X			
12 Helikopterien aerodyna- miikka, rakenteet ja järjestel- mät			X	X	
13 Ilma-alusten aerodynamiikka, rakenteet ja järjestelmät					X
14 Käyttövoima					X
15 Kaasuturbiinimoottori	X		X		
16 Mäntämoottori		X		X	
17 Potkuri	X	X			

50 Asejärjestelmien keskeiset periaatteet	*	*	*	*	*
51 Aseiden kuljetusjärjestelmä	*	*	*	*	*
52 Vaikuttamisjärjestelmät	*	*	*	*	*
53 Valvonta ja elektroninen sodankäynti	*	*	*	*	*
54 Miehistön suojaus	*	*	*	*	*
55 Sotilaskäyttöön tarkoitetut yhteydenpitojärjestelmät					*

* - Sotilaskäyttöön tarkoitettuja ennalaisjärjestelmiä koskevat kelpoisuusvaatimukset ovat sotilasilmalukumääräyksen SIM-He-Lt-030 kohdassa 66.A.25(e).

MODUULI 1. MATEMATIIKKA

	Taso		
	A	B1	B2
1.1 Aritmetiikka Aritmeettiset termit ja symbolit, kerto- ja jakolaskumenetelmät, murto- ja desimaaliluvut, tekijät ja kerrannaiset, painot, mitat ja muunnoskertoimet, suhde ja suhteellinen osuus, keskiarvot ja prosenttiosuudet, alat ja tilavuudet, neliöt, kuutiot, neliö- ja kuutiojuuret.	1	2	2
1.2 Algebra (a) Yksinkertaiset algebralliset lausekkeet; yhteen-, vähennys-, kerto- ja jakolasku; sulkeiden käyttö; yksinkertaiset algebralliset murtoluvut;	1	2	2
(b) Ensimmäisen asteen yhtälöt ja niiden ratkaisut; eksponentit ja potenssit, negatiiviset eksponentit ja murtolukueksponentit; binääriluvut ja muut kyseeseen tulevat lukujärjestelmät; yhtälöryhmät ja toisen asteen yhtälöt, joissa on yksi tuntematon; logaritmit.	-	1	1
1.3 Geometria (a) Yksinkertaiset geometriset tehtävät;	-	1	1
(b) Graafinen esitys: kuvaajien merkitys ja käyttötarkoitus ja yhtälöiden ja funktioiden kuvaajat;	2	2	2
(c) Yksinkertainen trigonometria; trigonometriset suhteet; taulukoiden sekä suorakulmaisten koordinaatistojen ja napakoordinaatistojen käyttö.	-	2	2

MODUULI 2. FYSIIKKA

	Taso		
	A	B1	B2
2.1 Aine Aineen olemus: alkuaineet, atomien rakenne, molekyylit; Kemialliset yhdisteet; Olotilat: kiinteä, nestemäinen ja kaasumainen; Olotilan muutokset.	1	1	1
2.2 Mekaniikka 2.2.1 Statiikka Voimat, momentit ja voimaparit, vektorilaskenta; Painopiste; Rasitus-, jännitys- ja kimmoisuustilojen elementit: vetojännitys, puristus, leikkausvoima ja kierrojännitys; Kiinteiden aineiden, nesteiden ja kaasujen luonne ja ominaisuudet; Paine ja kelluvuus nestissä (painemittarit).	1	2	1
2.2.2 Kinetiikka Suoraviivainen liike: tasainen suoraviivainen liike, tasaisesti kiihtyvä liike (liike painovoimakentässä); Pyörintäliike: tasainen pyörintäliike (keskipako- ja keskihakuvoimat); Jaksottainen liike: heiluriliike; värähtelyjen, harmonisten värähtelyjen ja resonanssin yksinkertainen teoria; Nopeussuhde, voiman välityssuhde ja tehokkuus.	1	2	1
2.2.3 Dynamiikka (a) Massa; Voima, hitausvoima, työ, teho, energia (potentiaali-, liike- ja kokonaisenergia), lämpö, tehokkuus;	1	2	1

	Taso		
	A	B1	B2
(b) Liikemäärä, liikemäärän säilyminen; Impulssi; Hyrrävoimien periaatteet; Kitka: kitkan olemus ja vaikutukset, kitkakerroin (vierintäkitka).	1	2	2
2.2.4 Juoksevien aineiden dynamiikka (a) Ominaispaine ja tiheys;	2	2	2
(b) Viskositeetti, juoksevan aineen vastus, virtaviivaisuuden vaikutukset; Kokoonpuristuvuuden vaikutus juokseviin aineisiin; Staattinen paine, dynaaminen paine ja kokonaispaine: Bernoullin laki, venturiputki.	1	2	1
2.3 Termodynamiikka (a) Lämpötila: lämpömittarit ja lämpötila-asteikot: celsius, fahrenheit ja kelvin; Lämmön määrittäminen:	2	2	2
(b) Lämpökapasiteetti, ominaislämpö; Lämmön siirtyminen: kuljetus, säteily ja johtuminen; Tilavuuden paisuminen; Termodynamiikan ensimmäinen ja toinen pääsääntö; Kaasut: ideaalikaasulait; ominaislämpö vakiotilavuudessa ja -paineessa, laajenevan kaasun tekemä työ; Isoterminen prosessi, adiabaattinen laajeneminen ja puristuminen, koneiden kiertoprosessit, vakiotilavuus ja -paine, jäähdytyskoneet ja lämpöpumput; Sulamis- ja höyrystymislämpö, lämpöenergia, palamislämpö.	-	2	2

	Taso		
	A	B1	B2
2.4 Optiikka (valo) Valon olemus; valon nopeus; Heijastumis- ja taittumislait: heijastuminen tasopinnoista, heijastuminen pallomaisista peileistä, taittuminen, linssit; kuituoptiikka.	-	2	2
2.5 Aaltoliike ja ääni Aaltoliike: mekaaniset aallot, sinimuotoinen aaltoliike, interferenssi-ilmiöt, seisovat aallot; Ääni: äänen nopeus, äänen synty; äänen voimakkuus, korkeus ja laatu, doppler-ilmiö.	-	2	2

MODUULI 3. SÄHKÖOPIN PERUSTEET

	Taso		
	A	B1	B2
3.1 Elektroniteoria Sähkövarausten rakenne ja jakautuminen atomeissa, molekyy-leissä, ioneissa ja yhdisteissä; Johteiden, puolijohteiden ja eristeiden molekyyli-rakenne.	1	1	1
3.2 Staattinen sähkö ja sähköön johtavuus Staattinen sähkö ja staattisten sähkövarausten jakautuminen; Sähköstaattinen veto- ja hylkimisvoima; Varauksen yksiköt, Coulombin laki; Sähköön johtuminen kiinteissä aineissa, nesteissä, kaasuissa ja tyhji-össä.	1	2	2
3.3 Sähköopin termistö Seuraavat termit, niiden yksiköt ja niihin vaikuttavat tekijät: potenti-aaliero, sähkömotorinen voima, jännite, virta, vastus, johtavuus, va-raus, virran kulku tavallisissa olosuhteissa, elektronivuo.	1	2	2
3.4 Sähköön tuottaminen Sähköön tuottaminen valon, lämmön, kitkan, paineen, kemiallisen vaikutuksen, magnetismin ja liikkeen avulla.	1	1	1
3.5 Tasavirtalähteet Ensiöparien, akkuparien, lyijykennojen, nikkeli-kadmiumkennojen, litium-ionikennojen ja muiden alkalikennojen rakenne ja niissä ta-pahtuvat ensisijaiset kemialliset reaktiot; Sarjaan ja rinnan kytketyt kennot; Akun tai pariston sisäinen vastus ja sen vaikutus akkuun tai paris-toon; Lämpöparien rakenne, materiaalit ja toiminta; Valokennojen toiminta.	1	2	2

	Taso		
	A	B1	B2
3.6 Tasavirtapiirit Ohmin laki, Kirchhoffin jännite- ja virtalait; Vastuksen, jännitteen ja virran arvojen laskeminen edellä mainittujen lakien avulla; Virtalähteen sisäisen vastuksen merkitys.	1	2	2
3.7 Sähkövastus ja vastukset (a) Sähkövastus ja siihen vaikuttavat tekijät; Ominaisvastus; Vastusten väritunnukset, arvot ja toleranssit, ensisijaiset arvot, tehot; Sarjaan kytketyt ja rinnan kytketyt vastukset; Kokonaisvastuksen laskeminen piirissä, jossa on joko sarjaan tai rinnan kytkettyjä tai sekä sarjaan että rinnan kytkettyjä vastuksia; Potentiometrien ja säätövastusten toiminta ja käyttö; Wheatstonen sillan toiminta.	-	2	2
(b) Positiivinen ja negatiivinen lämpötilakerroin; Kiinteät vastukset, stabiilius, toleranssi ja rajoitukset, rakenne; Muuttuvat vastukset, termistorit, varistorit; Potentiometrien ja säätövastusten rakenne; Wheatstonen sillan rakenne.	-	1	1
3.8 Teho Teho, työ ja energia (liike- ja potentiaalienergia); Tehohäviö vastuksessa; Tehon kaava; Tehoon, työhön ja energiaan liittyvät laskutehtävät.	-	2	2

	Taso		
	A	B1	B2
3.9 Kapasitanssi ja kondensaattori Kondensaattorin toiminta ja tehtävä; Kapasitanssiin vaikuttavat tekijät: levyjen pinta-ala, levyjen välinen etäisyys, levyjen lukumäärä, dielektrisyys ja dielektrinen vakio, käyttöjännite, suurin sallittu käyttöjännite; Kondensaattorien tyypit, rakenne ja toiminta; Kondensaattorien väritunnukset; Kapasitanssin ja jännitteen laskeminen sarja- ja rinnan kytkentöjä sisältävissä piireissä; Kondensaattorin latautuminen ja purkautuminen, vikavakiot; Kondensaattorien tarkastus.	-	2	2
3.10 Magnetismi (a) Magnetismin teoria; Magneetin ominaisuudet; Maan magneettikentässä sijustettuna olevan magneetin käyttäytyminen; Magnetointi ja magneettisuuden poisto; Magneettinen suojaus; Magneettisten aineiden tyypit; Sähkömagneettien rakenne ja toimintaperiaatteet; Virtajohdinta ympäröivän magneettikentän suuntaa koskevat sormisäännöt;	-	2	2
(b) Magnetomotorinen voima, kentänvoimakkuus, magneettivuon tiheys, permeabiliteetti, hystereesisilmukka, pysyvyys, koersiivi-voima, reluktanssi, kyllästyspiste, pyörrevirrat; Magneettien hoidossa ja säilytyksessä noudatettavat varotoimet.	-	2	2

	Taso		
	A	B1	B2
3.11 Induktanssi ja induktori Faradayn laki; Jännitteen indusoituminen magneettikentässä liikkuvaan johtimeen; Induktion periaatteet; Seuraavien tekijöiden vaikutus indusoituneen jännitteen arvoon: magneettikentän voimakkuus, vuon muuttumisnopeus, johdinkierrosten määrä; Keskinäisinduktio; Ensiövirran muutosnopeuden ja keskinäisinduktion vaikutus indusoituneeseen jännitteeseen; Keskinäisinduktioon vaikuttavat tekijät: käämin kierrosten määrä, käämin fyysinen koko, käämin permittibilitetti, käämin kierrosten asento toisiinsa nähden; Lenzin laki ja napaisuuden määrittämissäännöt; Sähkömotorinen vastavoima, itseinduktio; Kyllästyspiste; Induktorien tärkeimmät käyttötarkoitukset.	-	2	2
3.12 Tasavirtamoottorien ja tasavirtageneraattorien teoria Moottorien ja generaattorien perusteoria; Tasavirtageneraattorin rakenne ja osien tarkoitus; Tasavirtageneraattorin toiminta sekä generaattorin tuottaman virran voimakkuuteen ja napaisuuteen vaikuttavat tekijät; Tasavirtamoottorin toiminta sekä moottorin tehoon, vääntömomenttiin, pyörimisnopeuteen ja pyörimissuuntaan vaikuttavat tekijät; Päävirtamoottorit, sivuvirtamoottorit ja kaksoismagnetoidut moottorit; Käynnistin-generaattorin rakenne.	-	2	2

	Taso		
	A	B1	B2
3.13 Vaihtovirtateoria Siniaalto: vaihe, jakson kesto aika, taajuus, jakso; Virran hetkelliset arvot, keskimääräiset arvot, neliöllisen keskiarvon mukaiset arvot, huippuarvot ja huipusta huippuun mitatut arvot sekä niiden laskeminen jännitteelle, virralle ja teholle. Saha- ja sakara-aallot; Yksi- ja kolmivaihevirran periaatteet.	1	2	2
3.14 Ohmista, kapasitiivista ja induktiivista vastusta sisältävät piirit (R-piirit, C-piirit ja L-piirit) Jännitteen ja virran vaiheiden välinen suhde rinnan kytkentöjä ja sarjakytkentöjä sekä niiden yhdistelmiä sisältävissä L-, C- ja R-piireissä; Tehohäviöt L-, C- ja R-piireissä; Impedanssiin, vaihekulmaan, tehokerrotimeen ja virran arvoon liittyvät laskut; Todelliseen tehoon, näennäistehtoon ja loistehoon liittyvät laskut.	-	2	2
3.15 Muuntajat Muuntajan rakenneperiaatteet ja toiminta; Muuntajassa syntyvät häviöt ja niiden estäminen; Muuntajan toiminta kuormitettuna ja kuormittamattomana; Tehonsiirto, tehokkuus, napaisuusmerkinnät; Linja- ja vaihejännitteiden sekä linja- ja vaihevirtojen laskeminen; Kolmivaihejärjestelmän tehon laskeminen; Ensio- ja toisiovirta, ensio- ja toisiojännite, käämien kierrosmäärien suhde, teho, tehokkuus; Säästömuuntajat.	-	2	2
3.16 Suodattimet Seuraavien suodatintyyppien toiminta, sovellukset ja käyttö: alipäästö-, ylipäästö-, kaistanpäästö- ja kaistanestosuodattimet.	-	1	1

	Taso		
	A	B1	B2
3.17 Vaihtovirtageneraattorit Silmukan pyöriminen magneettikentässä ja syntyvä aallonmuoto; Roottori- ja staattorikäämeillä varustetun vaihtovirtageneraattorin toiminta ja rakenne; Yksi-, kaksi- ja kolmivaihegeneraattorit; Kolmivaihejännitteen tähti- ja kolmiokytkentöjen edut ja käyttötarvikkeet; Kestomagneettigeneraattorit.	-	2	2
3.18 Vaihtovirtamoottorit Seuraavien moottorien rakenne, toimintaperiaatteet ja ominaisuudet: Yksi- ja monivaiheiset tahti- ja oikosulkumoottorit; Pyörimisnopeuden ja -suunnan ohjousmenetelmät; Menetelmät pyörivän kentän synnyttämiseksi: kondensaattori, induktori, sulkunapa tai oitettu napaa.	-	2	2

MODUULI 4. ELEKTRONIIKAN PERUSTEET

	Taso		
	A	B1	B2
4.1 Puolijohteet 4.1.1 Diodit (a) Diodien symbolit; Diodien ominaisuudet; Sarjaan ja rinnan kytketyt diodit; Tyristorien, hohtodiodien, valodiodien, varistorien ja tasasuuntausdiodien keskeiset ominaisuudet ja käyttökohteet; Diodien toiminnan kokeilu;	-	2	2
(b) Materiaalit, elektronirakenteet, sähköiset ominaisuudet; P- ja N-typin materiaalit: epäpuhtauksien vaikutus johtavuuteen, enemmistö- ja vähemmistövirran kuljetusominaisuudet; Puolijohteen PN-liitos, potentiaalieron syntyminen PN-liitoksen yli esijännittämättömässä, myötösuuntaan esijännitetyssä ja estosuuntaan esijännitetyssä tilassa; Diodien parametrit: estosuunnan huippujännite, suurin myötövirta, lämpötila, taajuus, vuotovirta, tehohäviö; Diodien toiminta ja tehtävä seuraavissa piireissä: leikkaindiodit, jännitetason lukitsimet, kokoaaltotasasuuntaimet ja puolialtotasasuuntaimet, jännitteenkahdentimet ja jännitteen kolminkertaistimet; Seuraavien komponenttien yksityiskohtainen toiminta ja ominaisuudet: tyristori, hohtodiodi, schottkydiodi, valodiodi, kapasitanssidiodi, varistori, tasasuuntausdiodit, zenerdiodi.	-	-	2
4.1.2 Transistorit (a) Transistorien symbolit; Komponenttien kuvaus ja asemointi; Transistorien tyypit ja ominaisuudet;	-	1	2

	Taso		
	A	B1	B2
(b) PNP- ja NPN-transistorien rakenne ja toiminta; Kanta-, kollektori- ja emitterikytkennät; Transistorien toiminnan kokeilu; Perustiedot muista transistorityypeistä ja niiden käyttötarkoituksista; Transistorien käyttösovellukset: vahvistinluokat (A, B ja C); Yksinkertaiset piirit mukaan lukien esijännitys-, erotus-, tärinäisinkytkentä- ja vakautuspiirit; Monivaihepiirien (kaskadi-, vuorovaihe-, multi- ja kaskadi- ja kiikkupiirit) periaatteet.	-	-	2
4.1.3 Integroidut piirit (a) Loogisten piirien ja lineaaripiirien sekä operaatiovahvistimien kuvaus ja toiminta;	-	1	-
(b) Loogisten piirien ja lineaaripiirien kuvaus ja toiminta; Johdatus integraattorina, derivaattorina, jänniteseuraimena ja komparaattorina käytettävän operaattorivahvistimen toimintaan ja tehtäviin; Toiminta- ja vahvistinasteiden kytkentätavat: resistiivinen, kapasitiivinen, induktiivinen (muuntaja), induktiivis-resistiivinen, suora; Positiivisen ja negatiivisen takaisinkytkennän edut ja haitat.	-	-	2
4.2 Piirilevyt Piirilevyjen kuvaus ja käyttö.	-	1	2
4.3 Servomekanismit (a) Seuraavien termien ymmärtäminen: avoimet ja suljetut järjestelmät, takaisinkytkentä, seuranta, analogia-anturit; Seuraavien tahdistinjärjestelmien komponenttien ja ominaisuuksien periaatteet ja käyttötarkoitukset: resolverit, differentiaalikäyttö, ohjaus ja vääntömomentti, muuntimet, induktiiviset ja kapasitiiviset anturit.	-	1	-

	Taso		
	A	B1	B2
(b) Seuraavien termien ymmärtäminen: Avoin piiri ja takaisinkytkentäinen piiri, seuranta, servomekanismi, analoginen, anturi, nolla-arvoinen, vaimennus, takaisinkytkentä, erottelukynnys; Seuraavien tahdistinjärjestelmien komponenttien rakenne, toiminta ja käyttö: resolverit, differentiaalikäyttö, ohjaus ja vääntömomentti, E- ja I-muuntimet, induktiiviset ja kapasitiiviset anturit, tahtianturit; Servomekanismien viat, tahdistusjohtimien vaihtuminen, heilunta.	-	-	2

KUMOTTU

MODUULI 5. DIGITAALITEKNIikka JA ELEKTRONISET MITTARISTOT

	Taso		
	A	B1	B2
5.1 Elektroniset mittaristot Tyypilliset järjestelmärakenteet ja elektronisten mittaristojen sijoittelu ohjaamossa.	1	2	3
5.2 Lukujärjestelmät Lukujärjestelmät: binääri-, oktaali- ja heksadesimaaliluvut; Havaintoesitys lukujen muuntamisesta desimaalijärjestelmästä binääri-, oktaali- ja heksadesimaalijärjestelmään ja toisin päin.	-	1	2
5.3 Tiedon muuntaminen Analoginen ja digitaalinen tieto; AD-muuntimien (analoginen–digitaalinen) ja DA-muuntimien (digitaalinen–analoginen) toiminta ja käyttösovellukset, tulo- ja lähtösignaalit, eri tyyppien rajoitukset.	-	1	2
5.4 Tiedonsiirtoväylät Tiedonsiirtoväylien toiminta ilma-alusten järjestelmissä mukaan lukien ARINC-järjestelmien ja muiden järjestelmien tuntemus; Ilma-alusten verkostot, ethernet.	-	2	2
5.5 Logiikkapiirit (a) Tavallisimpien loogisten porttipiirien symbolien, totuustaulukkojen ja vastaavien piirien tuntemus; Ilma-alusten järjestelmissä käytettävät sovellukset, logiikkakaaviot;	-	2	2
(b) Logiikkakaavioiden tulkinta.	-	-	2
5.6 Tietokoneiden perusrakenne (a) Tietotekninen termistö (mukaan lukien käsitteet <i>bitti</i> , <i>tavu</i> , <i>ohjelmisto</i> , <i>laitteisto</i> , <i>keskusyksikkö</i> , <i>integroitu piiri</i> ja muistivälineet kuten RAM, ROM, PROM); Tietotekniikka (sitä kuin sitä sovelletaan ilma-alusten järjestelmissä);	1	2	-

	Taso		
	A	B1	B2
(b) Tietokoneisiin liittyvä termistö; mikrotietokoneiden ja niihin liittyvien tietoväyläjärjestelmien tärkeimpien komponenttien toiminta, sijoittelu ja liitännät; yksi- ja moniosoitteisiin komentoihin sisältyvä tieto; Muistiin liittyvät termit; Tyypillisten muistivälineiden toiminta; Erilaisten tiedontallennusjärjestelmien toiminta, edut ja haitat.	-	-	2
5.7 Mikroprosessorit Mikroprosessorin toiminnot ja toiminta yleisesti; Kaikkien seuraavien mikroprosessorin osien toiminta perustasolla: ohjaus- ja keskusyksikkö, kellotaajuusgeneraattori, rekisteri, aritmeettislooginen yksikkö.	-	-	2
5.8 Integroidut piirit Enkooderien ja dekooderien toiminta ja käyttö; Erityyppisten enkooderien toiminta; Keskitiheään, tiheään ja erittäin tiheään integroinnin käyttötarkoitukset.	-	-	2
5.9 Kanavointi Kanavointilaitteiden ja kanavoinnin purkulaitteiden toiminta ja käyttötarkoitukset ja tunnistaminen logiikkakaavoista.	-	-	2
5.10 Kuituoptiikka Kuituoptisen tiedonsiirron edut ja haitat sähköjohtimilla toteutettuun tiedonsiirtoon verrattuna; Kuituoptinen tiedonsiirtoväylä; Kuituoptiikkaan liittyvät termit; Pääteliittimet; Liittimet, ohjauspäätteet, etäpäätteet; Kuituoptiikan käyttö ilma-alusten järjestelmissä.	-	1	2

	Taso		
	A	B1	B2
5.11 Elektroniset näyttölaitteet Tavallisimpien ilma-aluksissa käytettävien näyttölaitetyyppien toimintaperiaatteet mukaan lukien kuvaputkinäytöt, hohtodiodinäytöt ja nestekidenäytöt.	-	2	2
5.12 Staattiselle sähkölle herkät laitteet Staattisen sähköön purkauksille herkkien laitteiden erityiskäsittely; Vaarojen ja mahdollisten vaurioiden tiedostaminen, komponenttien suojauksen ja henkilökohtaisten suojavarusteiden tutkimus	1	2	2
5.13 Ohjelmistojen hallinnan valvonta Rajoitusten ja lentokelpoisuusvaatimusten ymmärtäminen sekä luvattomien ohjelmistomuutosten mahdollisen tuhoisen seuraamusten tiedostaminen.	-	2	2
5.14 Sähkömagneettinen ympäristö Seuraavien ilmiöiden vaikutus elektronisen järjestelmän kunnossapitokäytäntöihin: Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC, electromagnetic compatibility) Sähkömagneettiset häiriöt (EMI, electromagnetic interference) Voimakas säteilykenttä (high-intensity radiated field) Salamaniskut ja niiltä suojautuminen.	-	2	2

	Taso		
	A	B1	B2
5.15 Ilma-aluksissa yleisesti käytettävät elektroniset ja digitaaliset järjestelmät Ilma-aluksissa yleisesti käytettävien elektronisten ja digitaalisten järjestelmien yleinen järjestely ja järjestelmien itsekokeilutoiminto (BITE, built-in test equipment). Tällaisia järjestelmiä ovat: Viestintä- ja ilmoitusjärjestelmä (ACARS, ARINC communication and addressing and reporting system) Moottorinvalvonta- ja varoitusjärjestelmä (EICAS, engine indication and crew alerting system) Tietokoneistettu sähkövälitteinen lennonohjausjärjestelmä (FBW, fly-by-wire) Lennohallintajärjestelmä (FMS, flight management system) Inertiapaikannusjärjestelmä (IRS, inertial reference system) Ilma-aluksen keskitetty valvontajärjestelmä (ECAM, electronic centralised aircraft monitoring) Elektroninen lennonvalvontajärjestelmä (EFIS, electronic flight instrument system) Satelliittipaikannusjärjestelmä (GPS, global positioning system) Yhteentörmäysvaroitusjärjestelmä (TCAS, traffic alert collision avoidance system) Integroidut avioniikkamoduulit Matkustamon järjestelmät Tietojärjestelmät.	-	2	2

MODUULI 6. MATERIAALIT JA LAITTEISTOT

	Taso		
	A	B1	B2
6.1 Ilma-alusten materiaalit – rautametalliset			
(a) Ilma-aluksissa yleisesti käytettävien seostettujen terästen ominaisuudet ja tunnistaminen; Seostettujen terästen lämpökäsittely ja käyttösovellukset;	1	2	1
(b) Rautametallisten materiaalien kovuuden, vetomurtolujuuden, väsymislujuuden ja iskunkestävyyden koestus.	-	1	1
6.2 Ilma-alusten materiaalit – ei-rautametalliset			
(a) Ilma-aluksissa yleisesti käytettävien ei-rautametallisten materiaalien ominaisuudet ja tunnistaminen; Ei-rautametallisten materiaalien lämpökäsittely ja käyttösovellukset;	1	2	1
(b) Ei-rautametallisten materiaalien kovuuden, vetomurtolujuuden, väsymislujuuden ja iskunkestävyyden koestus.	-	1	1
6.3 Ilma-alusten materiaalit – komposiittimateriaalit ja ei-metalliset materiaalit			
<i>6.3.1 Komposiittimateriaalit ja ei-metalliset materiaalit paitsi puu ja kangas</i>			
(a) Ilma-aluksissa yleisesti käytettävien komposiittimateriaalien ja ei-metallisten materiaalien paitsi puun ominaisuudet ja tunnistaminen; tiivistys- ja sitomisaineet;	1	2	2
(b) Komposiittimateriaalien ja ei-metallisten materiaalien vikojen ja huonontumisen havaitseminen; komposiittimateriaalien ja ei-metallisten materiaalien korjaus.	1	2	-

	Taso		
	A	B1	B2
6.3.2 Puurakenteet Puurakenteisen lentorangon valmistusmenetelmät; Lentokoneissa käytettävät puu- ja liimatyytit ja niiden ominaisuudet; Puurakenteen suojaaminen ja kunnossapito; Puuaineen ja puurakenteiden viat; Puurakenteen vikojen havaitseminen; Puurakenteen korjaus.	-	-	-
6.3.3 Kangasverhous Lentokoneissa käytettävät kangastyytit ja niiden ominaisuudet; Kankaiden tarkastusmenetelmät; Kankaissa esiintyvien vikojen tyytit; Kangasverhouksen korjaus.	-	-	-
6.4 Korroosio (a) Kemialliset korroosiot; Korroosion synty galvanisen vaikutuksen aiheuttamana, mikrobiologisesti tai jännityksen aiheuttamana;	1	1	1
(b) Korroosiotyytit ja niiden tunnistaminen; Korroosion syyt; Materiaalityypit, korroosioalttius.	2	3	2

	Taso		
	A	B1	B2
6.5 Kiinnitystarvikkeet			
<i>6.5.1 Ruuvikierteet</i>			
Ruuvien nimitykset;	2	2	2
Kierretyypit, ilma-aluksissa käytettävien standardikierteiden mitat ja toleranssit;			
Ruuvikierteiden mittaaminen.			
<i>6.5.2 Pultit, vaarnaruuvit ja ruuvit</i>			
Pulttityypit: ilma-aluksissa käytettävien pulttien tekniset tiedot, tunnistaminen ja merkinnät, kansainväliset standardit;			
Mutterit: lukkomutterit, ankkurimutterit, tavalliset mutterit;	2	2	2
Koneruuvit: ilma-aluksia koskevat tekniset tiedot;			
Vaarnaruuvit: tyypit ja käyttötarkoitukset, asennus ja irrotus;			
Itsekierteittävät ruuvit, vaarnat			
<i>6.5.3 Lukitusosat</i>			
Kieleke- ja jousilukituslaatat, lukituslaatat, haarasokat, varmistusmutterit, lankavarmitukset, pikalukitsimet, lukituskiilat, lukitusrenkaat, saksisokat.	2	2	2
<i>6.5.4 Ilma-aluksissa käytettävät niitit</i>			
Tavallisten niittien ja sokkoniittien tyypit: tekniset tiedot ja tunnistaminen, lämpökäsittely.	1	2	1
6.6 Putket ja liittimet			
(a) Ilma-aluksissa käytettävien jäykkien ja joustavien putkityyppien ja niiden liittimien tunnistaminen;	2	2	2
(b) Ilma-alusten hydraulinen, polttoaine-, öljy-, paineilma- ja ilmajärjestelmien putkien standardiliittimet.	2	2	1

	Taso		
	A	B1	B2
6.7 Jouset Jousityypit sekä jousien materiaalit, ominaisuudet ja käyttösovellukset.	1	2	1
6.8 Laakerit Laakerien käyttötarkoitus, kuormitukset, materiaalit ja rakenne; Laakerityypit ja niiden käyttösovellukset.	1	2	2
6.9 Voimansiirtolaitteet Vaihdetyypit ja niiden käyttösovellukset; Välityssuhteet, alennus- ja ylennysvaihejärjestelmät, käytettävät ja käytettävät hammaspyörät, välipyörät, hahmottukset; Hihnat ja hihnapyörät, ketjut ja ketjupyörät.	1	2	2
6.10 Ohjausvaijerit Vaijerityypit; Vaijeripäätteet, väntöruuvit ja kevyyslaitteet; Kääntöpyörät ja vaijerijärjestelmien osat; Bowdenvaijerit; Taipuisilla vaijereilla toteutetut ilma-alusten ohjausjärjestelmät.	1	2	1
6.11 Sähkökaapelit ja liittimet Kaapelien tyypit, rakenne ja ominaisuudet; Korkeajännite- ja koaksiaalikaapelit; Puristusliitokset; Liitintyyppit, nastat, pistukat, pistokkeet, eristeet, nimellisvirta ja -jännite, kytkeminen, tunnusmerkinnät.	1	2	2

MODUULI 7. HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

	Taso		
	A	B1	B2
7.1 Ilma-aluksissa ja korjaamolla noudatettavat turvamääräykset Työturvallisuuskäsi- ja varotoimet, jotka on otettava huomioon työskennellessä sähkön, kaasujen – etenkin hapen –, öljyjen ja kemikaalien kanssa. Toimintaohjeet tulipalon tai muun yhteen tai useampaan edellä mainituista tekijöistä liittyvän onnettomuuden sattua ja tiedot sammutusaineista.	3	3	3
7.2 Korjaamon työtavat Työkaluista huolehtiminen, työkalujen valvonta, korjaamon materiaalien käyttö; Mitat, sallitut poikkeamat ja toleranssit, työalaatu; Työkalujen ja laitteiden kalibrointi, kalibrointistandardit.	3	3	3
7.3 Työkalut Tavallisimmat käsityökalutyyppit; Tavallisimmat voimakalutyyppit; Tarkkuusmitavälineiden toiminta ja käyttö Voitelulaitteet ja voitelumenetelmät; Yleisten sähköisten koelaitteiden toiminta, tehtävä ja käyttö.	3	3	3
7.4 Yleiset avioniikan koelaitteet Yleisten avioniikan koelaitteiden toiminta, tehtävä ja käyttö.	-	2	3

	Taso		
	A	B1	B2
7.5 Tekniset piirustukset, kaaviot ja standardit Piirustustyytit ja kaaviot, niiden symbolit, mitat, toleranssit ja kuvannot; Otsikkoruudun tietojen tulkinta; Mikrofilmit, mikrofilmikortit ja tietokoneistetut esitykset; Yhdysvaltojen Air Transport Associationin (ATA) standardi 100, Standardi S1000D; Ilmailussa käytettävät ja muuten kyseeseen tulevat standardit, kuten ISO, AN, MS, NAS ja MIL; Johdotus- ja toimintakaaviot.	1	2	2
7.6 Sovitteet ja välykset Pulttinreikien koot, soviteluokat; Yleinen sovite- ja väläytysjärjestelmä; Ilma-aluksissa ja moottoreissa käytettävät sovitteet ja välykset; Vääntymis-, kierymis- ja värähtelyraajat; Akselien, laakereiden ja muiden osien vakiotarkastusmenetelmät.	1	2	1

	Taso		
	A	B1	B2
7.7 Johdotuksen liitännät Jatkuvuus, eristämisen- ja maadoitusmenetelmät ja kokeilu; Puristusliitostyökalujen käyttö: käsi ja hydraulikäyttöiset; Puristusliitosten kokeilu; Liitinnastan irrotus ja asennus; Koaksiaalikaapelit: kokeilussa ja asennuksessa huomioon otettavat varotoimet; Johdintyyppien tunnistaminen, tarkastusvaatimukset ja hyväksyttävät vauriot; Johdotuksen suojaustavat: kaapeliniiput ja niiden kannattimet, kaapelikiinnittimet, suojaaminen kutistuskalalla ja muilla päällysteillä, häiriösuojaus; Johdotuksen liitäntöjen asennus, tarkastus, korjausta, kunnossapitoa ja puhtautta koskevat standardit.	1	3	3
7.8 Niittaus Niittiliitokset, niitten vetäminen ja jalko; Niittauksessa ja liitosputuksessa käytettävät työkalut; Niittiliitosten tarkastus.	1	2	-
7.9 Putket ja letkut Ilma-aluksissa käytettävien putkien taivuttaminen ja suun levittäminen; Ilma-aluksissa käytettävien putkien ja letkujen tarkastus ja koestus; Putkien asennus ja kiinnitys.	1	2	-
7.10 Jouset Jousien tarkastus ja koestus.	1	2	-

	Taso		
	A	B1	B2
7.11 Laakerit Laakerien koestus, puhdistus ja tarkastus; Laakerien voiteluvaatimukset; Laakerien viat ja niiden aiheuttajat.	1	2	-
7.12 Voimansiirtolaitteet Hammaspyörien tarkastus, hammaspyörien välykset; Hihnojen ja hihnapyörien sekä ketjujen ja ketjupyörien tarkastus, Johtoruuvien, vivustojen ja työntötangostojen tarkastus.	1	2	-
7.13 Ohjausvaijerit Vaijeripäätteiden tyssäys; Ohjausvaijerien tarkastus ja kokeilu; Bowdenvaijerit; joustavien vaijerien toteutetut ilma-alusten ohjausjärjestelmät.	1	2	-
7.14 Materiaalien käsittely 7.14.1 Metallilevyt Sallitun taipuman merkitseminen ja laskeminen; Metallilevytyöt mukaan lukien taivuttaminen ja muovaaminen; Metallilevytöiden tarkastus.	-	2	-
7.14.2 Komposiittimateriaalit ja ei-metalliset materiaalit Liitostavat; Ympäristöolosuhteet; Tarkastusmenetelmät.	-	2	-
7.15 Hitsaus, kovajuottaminen, juottaminen ja liimaus (a) Juottamismenetelmät; juotosliitosten tarkastus;	-	2	2

	Taso		
	A	B1	B2
(b) Hitsaus- ja kovajuottamismenetelmät; Hitsaus- ja kovajuotosliitosten tarkastus; Liimausmenetelmät ja liimaliitosten tarkastus.	-	2	-
7.16 Ilma-aluksen paino ja tasapaino			
(a) Painopisteen ja painopisterajojen laskeminen: asianmukainen asiakirjojen käyttö;	-	2	2
(b) Ilma-aluksen valmistelu punnitusta varten; Ilma-aluksen punnitus.	-	2	-
7.17 Ilma-aluksen käsittely ja säilytys			
Ilma-aluksen rullaus ja hinaus sekä niihin liittyvät varotoimet; Ilma-aluksen nosto nostimella, pyöröpuukkeen asettaminen ja ilma-aluksen ankkurointi sekä niihin liittyvät varotoimet; Ilma-aluksen säilytysmenetelmät; Polttoaineen täyttö- ja tyhjennysmenetelmät; Jäänpoisto- ja jäätymisenestomenetelmät; Ulkopuolinen sähkö- ja hydrauliteho ja paineilma; Ympäristöolosuhteiden vaikutukset ilma-aluksen käsittelyyn ja käyttöön.	2	2	2
7.18 Purkamis-, tarkastus-, korjaus- ja kokoamismenetelmät			
(a) Vikatyypit ja silmämääräiset tarkastusmenetelmät; Korroosion poisto, vaurion arviointi ja uudelleensuojaus;	2	3	3
(b) Yleiset korjausmenetelmät, rakennekorjausohje; Vanhenemisen, väsymisen ja korroosion valvontaohjelmat;	-	2	-
(c) Ainetta rikkomattomat tarkastusmenetelmät mukaan lukien tunkeumanestetarkastus, röntgenkuvaus, pyörrevirtatarkastus, ultraäänitarkastus ja tähystys;	-	2	1

	Taso		
	A	B1	B2
(d) Purkamis- ja uudelleenkokoamismenetelmät;	2	2	2
(e) Vianetsintämenetelmät.	-	2	2
7.19 Poikkeavat tapahtumat			
(a) Salamaniskujen ja voimakkaalle säteilykentälle altistumisen jälkeiset tarkastukset;	2	2	2
(b) Poikkeavien tapahtumien, kuten kovien laskujen ja tuulensuihkeiden läpäisyn jälkeiset tarkastukset.	2	2	-
7.20 Huolto- ja kunnossapitomenetelmät			
Huoltosuunnittelu;			
Muutostyömenetelmät;			
Säilytysmenetelmät;			
Hyväksyntämenettelyt ja koulutustodistusten antamismenettelyt;	1	2	2
Rajapinta ilma-aluksen käytön kanssa;			
Huoltotarkastus, laadunvalvonta, laadunvarmistus;			
Muut huolto- ja kunnossapitomenetelmät;			
Käyntiaikarajoitusten osien ja laitteiden valvonta.			
7.21 Aseistuksen turvallisuus			
Aseistetun ilma-aluksen ja ampuatarvikkeiden turvallisuuden perusteet ja osa-alueet;	2	2	2
Kuomun, heittoistuimen ja muiden pyroteknisten laitteiden turvallisuusnäkökohdat.			

MODUULI 8. AERODYNAMIIKAN PERUSTEET

	Taso		
	A	B1	B2
8.1 Ilmakehän fysiikka Kansainvälinen standardi-ilmakehä (ISA, international standard atmosphere) ja sen soveltaminen aerodynamiikassa.	1	2	2
8.2 Aerodynamiikka Ilman virtaus kappaleen ympärillä; Rajakerros, laminaarivirtaus ja pyörteinen virtaus, vartta virtaus, suhteellinen ilmapvirta, ylöstaite ja alastaite, pyörteet, potoutuminen; Seuraavat termit: käyryys, jänne, aerodynaamien keskijänne, profiilivastus (loisvastus), indusoitu vastus, painekeskio, kohtauskulma, positiivinen ja negatiivinen kierto, hoikkuussuhde, siipimuoto ja sivusuhte; Työntövoima, paino, aerodynaamisten voimien resultantti; Nostovoiman ja vastuksen syntyminen: kohtauskulma, nostovoimakkeroin, vastuskerroin, napakaus, sakkaus; Siipipinnan epäpuhtaudet: mokaan lukien jää, lumi ja kuura.	1	2	2
8.3 Lentämisen teoria Nostovoiman, painon, työntövoiman ja vastuksen välinen yhteys; Liitosuhde; Vakaat lentotilat, suorituskyky; Kaarron teoria; Kuormituskertoimen vaikutus: sakkaus, lentoalue ja rakenteelliset rajoitukset; Nostovoiman lisäys.	1	2	2
8.4 Lennon vakaus ja dynamiikka Pituus-, poikittais- ja suuntavakavuus (aktiivinen ja passiivinen).	1	2	2

MODUULI 9. INHIMILLISET TEKIJÄT

	Taso		
	A	B1	B2
9.1 Yleistä Inhimillisten tekijöiden huomioon ottamisen tarpeellisuus; Inhimillisistä tekijöistä ja inhimillisistä virheistä aiheutuvat vaaratilanteet; ”Murphyn laki”.	1	2	2
9.2 Inhimillinen suorituskyky ja sen rajoitukset Näkö; kuulo; tiedonkäsittely; Tarkkaavaisuus ja käsityskyky; Muisti; Suljetun paikan kammo ja korkeen paikan kammo.	1	2	2
9.3 Sosiaalipsykologia Yksilön ja ryhmän vastuu; Motivaatio ja seippuu; Vertaispaine; ”Kulttuuritekijät”; Ryhmätyöskentely; Johto, työnjohto ja johtajuus; Sotilasympäristö ja muut sotilasorganisaatiosta johtuvat tekijät.	1	1	1

	Taso		
	A	B1	B2
9.4 Suorituskykyyn vaikuttavat tekijät Fyysinen kunto ja terveys; Stressi: kotiasioihin ja työhön liittyvä; Ajanpuute ja määräajat; Työmäärä: liikaa ja liian vähän töitä; Unenpuute ja väsymys; vuorotyö; Alkoholi, lääkkeiden ja huumeiden väärinkäyttö.	2	2	2
9.5 Fyysinen ympäristö Melu ja katkut; Valaistus; Ilmasto ja lämpötila; Liike ja tärinä; Sotilasorganisaatiolle omat työympäristöt.	1	1	1
9.6 Työtehtävät Fyysinen työ; Toistuvat työtehtävät; Silmämääräinen tarkastus; Monimutkaiset järjestelmät.	1	1	1
9.7 Viestintä Ryhmien sisällä ja välillä; Töiden kirjaus ja työaikakirjanpito; Ajan tasalla pysyttely, kelpuutuksien voimassaolo; Tiedon jakaminen.	2	2	2

	Taso		
	A	B1	B2
9.8 Inhimilliset virheet Virhemallit ja -teoriat; Huolto- ja kunnossapitotöissä tapahtuvien virheiden tyypit; Virheiden vaikutukset (onnettomuudet); Virheiden välttäminen ja hallinta.	1	2	2
9.9 Työpaikalla esiintyvät vaarat Vaarojen tunnistaminen ja välttäminen; Toiminta hätä- ja vaaratilanteissa.	2	2	2

MODUULI 10. ILMAILULAINSÄÄDÄNTÖ

	Taso		
	A	B1	B2
10.1 Säännöstö Sotilasorganisaatio / valtion organisaatio: Sotilasilmailun viranomaisyksikön rooli; Johdanto kansallisiin sotilasilmailun lentokelpoisuusmääräyksiin.	1	1	1
10.2 Hyväksyjinä toimiva huoltohenkilöstö Sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjajärjestelmää ja hyväksyjinä toimivaa huoltohenkilöstöä koskevan säännösten ymmärtäminen.	2	2	2
10.3 Hyväksytyt huolto-organisaatiot Määräyksen SIM-To-Lt-031 ymmärtäminen.	2	2	2
10.4 Lentotoiminta Lentotoiminnan harjoittajan vastuu erityisesti jatkuvaa lentokelpoisuutta ja huoltoa koskevista asioista; Ilma-aluksen huolto-ohjelma; Minimivarustelu (MEL, minimum equipment list) / Puuttuvien osien luettelo (COL, configuration deviation list) tai niitä vastaavat kansalliset asiakirjat; Ilma-aluksessa mukana pidettävät asiakirjat; Ilma-aluksen kilvet ja muut merkinnät.	1	2	2
10.5 Ilma-alusten, osien ja laitteiden hyväksyntä (a) Yleistä; Määräyksen SIM-To-Lt-035 ja lentokelpoisuussääntöjen sekä lentokelpoisuusvaatimusten ymmärtäminen yleisellä tasolla;	-	1	1

	Taso		
	A	B1	B2
(b) Asiakirjat; Sotilasilmailun tyyppihyväksyntätodistukset; sotilasilmailun rajoitetut tyyppihyväksyntätodistukset; sotilasilmailun lisätyyppitodistukset; sotilasilmailun lentokelpoisuustodistukset; sotilasilmailun rajoitetut lentokelpoisuustodistukset; lupa sotilasilmailuun; Kansallinen rekisteröintitodistus; Paino- ja tasapainotiedot;	-	1	1
Kansallinen melutodistus tarvittaessa.	-	1	1
10.6 Jatkuva lentokelpoisuus			
Määräyksen SIM-To-Lt-035 jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevien kohtien ymmärtäminen;	1	1	1
Määräyksen SIM-To-Lt-036 ymmärtäminen.	2	2	2
10.7 Seuraavia asioita koskevat määräykset			
(a) Huolto-ohjelmat, huolto-arkistukset ja tarkastukset; Lentokelpoisuusmääräykset; Huoltotiedotteet ja lentäjän toimittamat huoltotiedot; Muutostyöt ja korjaukset; Huoltoasiakirjat, huolto-ohjeet, rakennekorjausohje, kuvitettu osaluettelo jne.; Perusminimivarusteluettelot, minimivarusteluettelot ja kuormapoikkeamaluettelot (DDL, dispatch deviation list) tai niitä vastaavat kansalliset asiakirjat;	1	2	2
(b) Jatkuva lentokelpoisuus; Vähimmäisvarustetaso – koelennot; Huoltoa ja lennollelähtökuntoa koskevat vaatimukset.	-	1	1

MODUULI 11A. TURBIINIMOOTTORILENTOKONEIDEN AERODYNAMIikka, RAKENTEET JA JÄRJESTELMÄT

	Taso	
	A1	B1.1
11.1 Lentämisen teoria <i>11.1.1 Lentokoneiden aerodynamiikka ja lennonohjaus</i> Seuraavat toiminnot ja niihin vaikuttavat laitteet: – poikittaiskallistusohjaus: siivekkeet ja spoilerit, – pituuskallistusohjaus: korkeusperäsimet, pendeliperäsimet, muuttuvakumaiset vakaimet ja etuvakaimet, – suuntaohjaus, sivuperäsimen rajoittimet; Ohjaus siipiperäsimillä ja V-peräsimillä; Nostovoimaa lisäävät laitteet, solakot solasiivekkeet, laskusiivekkeet, kallistuskusiivekkeet; Vastusta lisäävät laitteet, spoilerit, lennoliarrut; Siipiaitojen ja johtoreunan hankausvaikutukset; Rajakerroksen hallinta pyörteillä, sakkauskiiloilla tai johtoreunalaitteilla; Trimmilevyjen, kevytslevyjen ja keino-tuntolevyjen, ohjauslevyjen, jousilevyjen, tasapainotusmassan, ohjainpinnan esisäädön ja aerodynaamisten kompensointilevyjen toiminta ja vaikutus; Ulkoisten kuormien vaikutukset;	1	2
<i>11.1.2. Suurnopeuslento</i> Äänen nopeus, alisooininen lento, lähisooininen lento, ylisooninen lento; Machin luku, kriittinen Machin luku, kokoonpuristumisen aiheuttama värinä, iskuaalto, kitkan aiheuttama kuumeneminen, poikkipinta-alasääntö; Tekijät, jotka vaikuttavat ilman virtaukseen suurnopeuslentokoneiden moottorien ilmanotossa; Nuolimuodon vaikutukset kriittiseen Machin lukuun; Ulkoisten kuormien vaikutukset.	1	2

	Taso	
	A1	B1.1
11.2 Lentoranko – yleiset käsitteet (a) Rakenteiden lujuutta ja yhtenäisyyttä koskevat lentokelpoisuusvaatimukset; Rakenteiden luokittelu, primääri-, sekundaari- ja tertiäärirakenteet; Viankestävä rakenne, turvallinen käyttöikä, vaurionsietävyyden käsitteet; Vyöhyke- ja asematunnistusjärjestelmät; Jännitys, rasitus, taipuminen, puristus, leikkaus, kiertyminen, vetojännitys, kehäjännitys, väsyminen; Viemäröinnin ja ilmanvaihdon vaatimukset; Järjestelmäasennusten vaatimukset; Salamaniskuilta suojaamisen vaatimukset; Ilma-aluksen maadoitus;	2	2
(b) Seuraavien rakenteiden ja rakennneosien valmistusmenetelmät: kantava kuorirakenne, muotokaaret, piteusjäykisteet, runkosalot, väliseinät, runkokaaret, palstalevyt, tuet, vetojännitystä vastaanottavat osat, palkit, lattiarakenteet, vahvikkeet, varhousmenetelmät, korroosiosuojaus, siipien, pyrstön ja moottorien kiinnitykset; Rakenteiden kiinnitysmenetelmät: niittaus, pulttaus, liimaus; Suojaavat pintakäsittelymenetelmät, kuten kromaus, eloksointi, maalaus; Pintojen puhdistus; Lentorangon symmetria; kohdistusmenetelmät ja symmetriatarkastukset.	1	2

	Taso	
	A1	B1.1
11.3 Lentoranko – lentokoneet 11.3.1 Runko (järjestelmät 52, 53 ja 56) Rakenne ja painetiivistys; Siipien, vakaimien, ripustimien ja laskutelineiden kiinnitykset; Istuinten asennus ja rahdinkuormausjärjestelmä; Ovet ja varauloskäynnit: rakenne, mekanismit, toiminta ja turvalaitteet; Ikkunoiden ja tuulilasien rakenne ja mekanismit; Kuomun rakenne ja mekanismi;	1	2
11.3.2 Siivet (järjestelmä 57) Rakenne; Polttoainesäiliöstö; Laskutelineiden, ripustimien, ohjainpintojen sekä nostovoimaa ja vastusta lisäävien laitteiden kiinnitykset.	1	2
11.3.3 Vakaimet (järjestelmä 55) Rakenne; Ohjainpintojen kiinnitykset;	1	2
11.3.4 Ohjainpinnat (järjestelmät 55 ja 57) Rakenne ja kiinnitykset; Tasapainotus: massatasapainotus ja aerodynaaminen tasapainotus.	1	2
11.3.5 Moottorikehdot ja moottoriripustimet (järjestelmä 54) Moottorikehdot ja moottoriripustimet: – rakenne, – paloseinät, – moottorin kannakkeet.	1	2

	Taso	
	A1	B1.1
11.4 Ilmastointi ja paineistus (järjestelmä 21)		
11.4.1 Ilman tuotto Ilmanlähteet, kuten moottorin vuodatusilma, apuvoimalaite ja ulkoinen ilmanlähde;	1	2
11.4.2 Ilmastointi Ilmastointijärjestelmät; Ilmankiertoprosessia ja höyrystyskiertoprosessia käyttävät laitteet; Jakelujärjestelmät; Ilmavirtauksen, lämpötilan ja kosteuden säätöjärjestelmä;	1	3
11.4.3 Paineistus Paineistusjärjestelmät; Sääto ja mittaus mukaan lukien säätö- ja paineenrajoitusventtiilit; Ohjaamon ja matkustamon paineensäätimet;	1	3
Kuomun tiivistys- ja suojausjärjestelmä;	1	2
11.4.4 Turvalaitteet ja varoituslaitteet Suojaus- ja varoituslaitteet.	1	3

	Taso	
	A1	B1.1
11.5 Mittarit ja avioniikkajärjestelmät 11.5.1 Mittarijärjestelmät (järjestelmä 31) Pitot-staattiset mittarit: korkeusmittari, ilmanopeusmittari, pystynopeusmittari; Hyrrämittarit: keinohorisontti, asennonäyttölaite, kurssinäyttölaite, suuntanäyttölaite (HSI, horizontal situation indicator), kaarto- ja luisumittari, kaarto- ja kallistusmittari; Kompassit: suoraan luettavat, etäluettavat; Kohtauskulman näyttö, sakkausvaroitussjärjestelmät; Lasiohjaamo; Ilma-aluksen muiden järjestelmien näyttölaiteet.	1	2
11.5.2 Avioniikkajärjestelmät Seuraavien järjestelmien nimitysten ja nimityksen perusteet: – automaattinen lennonohjaus (järjestelmä 22), – yhteydenpito (järjestelmä 23), – suunnistusjärjestelmät (järjestelmä 34).	1	1
11.6 Sähkö (järjestelmä 24) Akkujen asennus ja toiminta; Tasavirran tuotto; Vaihtovirran tuotto; Varavoiman tuotto; Jännitteensäätö; Sähkön jakelu; Muuttajat, muuntajat, tasasuuntaimet; piirien suojaus; Ulkoinen sähkönsyöttö.	1	3

	Taso	
	A1	B1.1
11.7 Matkustamon laitteet ja verhoilu (järjestelmä 25)		
(a) Hätälaitteita koskevat vaatimukset; Istuimet, valjaat ja vyöt;	2	2
(b) Matkustamon järjestely; Laitteiden sijainti; Matkustamon verhoilu; Rahdin käsittely- ja kiinnityslaitteet; Ilma-aluksen omat portaat.	1	1
11.8 Palontorjunta (järjestelmä 26)		
(a) Palon ja savun ilmaisu- ja varoitusjärjestelmät; Palonsammutusjärjestelmät; Järjestelmien kokeilu;	1	3
(b) Käsisammutin	1	1
11.9 Lennonohjaus (järjestelmä 27)		
Primääriohjaimet: nivekkeet, korkeusperäsimet, sivuperäsin, spoilerit; Trimmaus; Aktiivinen siipikuormituksen säätö; Nostovoimaa lisäävät laitteet; Spoilerit, lentojarrut; Järjestelmän toiminta: käsikäyttöinen, hydraulinen, pneumaattinen, sähköinen, tietokoneistettu sähkövälitteinen; keinotunto, suuntaheilahtelun vaimennin, mach-trimmi, sivuperäsimen rajoitin, ohjainlukkojärjestelmät; Tasapainotus ja viritys; Sakkauksenesto- ja sakkausevaroitussysteemi.	1	3

	Taso	
	A1	B1.1
11.10 Polttoainejärjestelmät (järjestelmä 28) Järjestelmän rakenne; Polttoainesäiliöt; Syöttöjärjestelmät; Pakkotyhjennys, huohotus ja tyhjennys; Ristiinsyöttö ja siirto; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät; Polttoaineen täyttö ja tyhjennys mukaan lukien lentotankkaus; Pituusakselin suuntaiseen tasapainoon – myös lentotankkauksen aikana – vaikuttavat polttoainejärjestelmät.	1	3
11.11 Hydrauliiikka (järjestelmä 29) Järjestelmän rakenne; Hydraulinesteet; Hydraulinesäiliöt ja hydraulikut; Paineen tuotto: sähköinen, mekaaninen, pneumaattinen; Varapaineen tuotto; Suodattimet; Paineensäätö; Tehon jakelu; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät; Liitännät muihin järjestelmiin.	1	3

	Taso	
	A1	B1.1
11.12 Jäätymisenesto, jäänpoisto ja sadevedenpoisto (järjestelmä 30) Jään muodostuminen, jäätyypit ja jään havaitseminen; Jäätymisenestojärjestelmät: sähkötoimiset, kuumailmatoimiset ja kemialliset; Jäänpoistojärjestelmät: sähkötoimiset, kuumailmatoimiset, pneumaattiset ja kemialliset; Sadevedenpoistojärjestelmät; Anturien ja vedenpoistoputkien lämmitys; Pyyhinjärjestelmät.	1	3
11.13 Laskutelineet (järjestelmä 32) Rakenne, iskunvaimennus; Lasku- ja nostojärjestelmät: normaali ja varakäyttö; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät; Pyörät, jarrut, lukittumisenesto ja automaattijarrutus; Renkaat; Ohjaus; Maakosketuksen tunnistus;	2	3
Jarruvarjo, pysäytyskoukku ja muut laskeutumisesta avustavat laitteet.	1	1
11.14 Valot (järjestelmä 33) Ulkoiset: lentovalot, törmäyksenestovalot, laskeutumisvalot, rullausvalot, jäätntarkkailuvalot, osastolentovalot; Sisäiset: matkustamovalot, ohjaamovalot, rahtitilavalot, pimeänäkölaitteet; Hätävalot.	2	3

	Taso	
	A1	B1.1
11.15 Happi (järjestelmä 35) Järjestelmän rakenne: ohjaamo, matkustamo; Happilähteet, säiliöt, täyttö ja jakelu; Virtauksensäätö; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät.	1	3
11.16 Paineilma ja alipaine (järjestelmä 36) Järjestelmän rakenne; Paineilma- ja alipainelähteet: moottori/apuvoimalaite, kompressorit, varaa- jat, ulkoinen syöttö; Paineensäätö; Jakelu; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät; Liitännät muihin järjestelmiin.	1	3
11.17 Vesi ja jätteet (järjestelmä 37) Vesijärjestelmän rakenne, veden syöttö, veden jakelu, täyttö ja tyhjennys; Käymäläjärjestelmän rakenne, huuhtelu ja täyttö; Korroosionäkökohdat.	-	-
11.18 Ilma-aluksen omat huoltojärjestelmät (järjestelmä 45) Huoltotietojen käsittelyyn tarkoitetut keskustietokoneet; Tietojenlatausjärjestelmä; Sähköinen kirjastojärjestelmä; Tulostus; Rakenteenvalvonta (vaurionsietävyyden valvonta).	1	2

	Taso	
	A1	B1.1
11.19 Integroidut avioniikkamoduulit (järjestelmä 42) Tyypillisiä integroituihin avioniikkamoduuleihin (IMA, integrated modular avionics) liitettyjä toimintoja ovat muun muassa: Vuodatusilman hallinta, ilmanpaineen säätö, tuuletus ja sen säätö, avioniikan ja ohjaamon tuuletuksen säätö, lämpötilansäätö, yhteydenpito lennonjohdon kanssa, avioniikkareititin, sähköinen kuormauksenhallinta, suojakatkaisimien valvonta, sähköjärjestelmän itsekokeilu (BITE, built-in test equipment), polttoainejärjestelmän hallinta, jarrutuksen ohjaus, ohjaus maassa, laskutelineen lasku ja nosto, rengaspaineen mittaust, johtintukien paineen mittaust, jarrujen lämpötilan valvonta jne. Ydinjärjestelmä; Verkostolaitteet.	1	2
11.20 Matkustamon järjestelmät (järjestelmä 44) Näiden järjestelmien laitteet mahdollistavat ilma-aluksen sisäisen yhteydenpidon (esim. CIDS, cabin intercommunication data system) sekä ilma-aluksen ja maa-asemien välisen yhteydenpidon (esim. CNS, cabin network service). Järjestelmät välittävät lähtöä varten digitaalista tietoa ja liikkuvaa kuvaa. Sisäinen yhteysjärjestelmä liittyy toisiinsa ohjaamomiehistön, matkustamomiehistön ja matkustamon järjestelmät. Nämä järjestelmät mahdollistavat tiedonvaihdon näihin kytkettyjen laitteiden kesken, ja miehistö ohjaa yleensä niiden toimintaa näillä paneeleista. Ilma-aluksen ja maa-asemien yhteysjärjestelmässä on yleensä yksi palvelin, joka on tavallisimmin liitetty muun muassa ilma-aluksen data- ja radioyhteyksijärjestelmään; Järjestelmä tukee monenlaisia toimintoja. Sillä on esimerkiksi mahdollista saada käyttöön raportteja ennen lähtöä tai lähdön aikana; Matkustamon ydinjärjestelmä; Ulkoinen yhteysjärjestelmä; Matkustamon valvontajärjestelmä; Muut matkustamon järjestelmät.	1	2

	Taso	
	A1	B1.1
11.21 Tietojärjestelmät (järjestelmä 46) Näiden järjestelmien laitteet mahdollistavat digitaalisen tiedon säilytyksen, päivityksen ja noutamisen. Tällainen tieto on perinteisesti tallennettu paperille, mikrofilmille tai mikrofilmikorteille. Järjestelmien laitteet, kuten sähköisen kirjaston massavaranto ja sen ohjain, on tarkoitettu yksinomaan tiedon säilytykseen ja noutamiseen. Muihin tarkoituksiin suunnitellut ja muiden järjestelmien kanssa yhteiset laitteet, kuten ohjaamotulostin tai monitoiminäytöt, eivät kuulu tietojärjestelmiin. Tyypillisiä esimerkkejä tällaisista laitteista ja järjestelmistä ovat leikkonjohtotietoa käsittelevät ja tietohallintaa hoitavat järjestelmät ja verkkopalvelinjärjestelmät; Ilma-aluksen yleinen tietojärjestelmä; Ohjaamon tietojärjestelmä; Huoltotietojärjestelmä; Matkustamon tietojärjestelmä; Muut tietojärjestelmät.	1	2

MODUULI 11B. MÄNTÄMOOTTORILENTOKONEIDEN AERODYNAMIikka, RAKENTEET JA JÄRJESTELMÄT

	Taso	
	A2	B1.2
11.1 Lentämisen teoria 11.1.1 Lentokoneiden aerodynamiikka ja lennonohjaus Seuraavat toiminnot ja niihin vaikuttavat laitteet: – poikittaiskallistusohjaus: siivekkeet ja spoilerit, – pituuskallistusohjaus: korkeusperäsimet, pendeliperäsimet, muuttuvakulmaiset vakaimet ja etuvakaimet, – suuntaohjaus, sivuperäsimen rajoittimet; Ohjaus siipiperäsimillä ja V-peräsimillä; Nostovoimaa lisäävät laitteet, solakot solasiivekkeet, laskusiivekkeet, kallistuslaskusiivekkeet; Vastusta lisäävät laitteet, spoilerit, lentojarrut; Siipiaitojen ja johtoreunan harmauksen vaikutukset; Rajakerroksen hallinta pyörteettimillä, sakkauskiiloilla tai johtoreunalaitteilla; Trimmilevyjen, kevytslevyjen ja keinotuntolevyjen, ohjauslevyjen, jousilevyjen, tasapainotusmassien, ohjainpinnan esisäädön ja aerodynaamisten kompensointilevyjen toiminta ja vaikutus; Ulkoisten kuormien vaikutukset;	1	2
11.1.2. Suurnopeuslento – ei kuulu aihealueeseen	-	-

	Taso	
	A2	B1.2
11.2 Lentoranko – yleiset käsitteet (a) Rakenteiden lujuutta ja yhtenäisyyttä koskevat lentokelpoisuusvaatimukset; Rakenteiden luokittelu, primääri-, sekundaari- ja tertiäärirakenteet; Viankestävä rakenne, turvallinen käyttöikä, vaurionsietävyyden käsitteet; Vyöhyke- ja asemapaikannusjärjestelmät; Jännitys, rasitus, taipuminen, puristus, leikkaus, kiertyminen, vetojännitys, kehäjännitys, väsyminen; Viemäröinnin ja ilmanvaihdon vaatimukset; Järjestelmäasennusten vaatimukset; Salamaniskuilta suojaamisen vaatimukset; Ilma-aluksen maadoitus;	2	2
(b) Seuraavien rakenteiden ja rakennosien valmistusmenetelmät: kantava kuorirakenne, muotokaaret, pituusjäykisteet, runkosalot, väliseinät, runkokaaret, palstalevyt, tuet, vetojännitystä vastaanottavat osat, palkit, lattiarakenteet, vahvikkeet, varhousmenetelmät, korroosiosuojaus, siipien, pyrstön ja moottorien kiinnitykset; Rakenteiden kiinnitysmenetelmät: niittaus, pulttaus, liimaus; Suojaavat pintakäsittelymenetelmät, kuten kromaus, eloksointi, maalaus; Pintojen puhdistus; Lentorangon symmetria; kohdistusmenetelmät ja symmetriatarkastukset.	1	2

	Taso	
	A2	B1.2
11.3 Lentoranko – lentokoneet 11.3.1 Runko (järjestelmät 52, 53 ja 56) Rakenne ja painetiivistys; Siipien, vakaimien, ripustimien ja laskutelineiden kiinnitykset; Istuinten asennus; Ovet ja varauloskäynnit: rakenne ja toiminta; Ikkunoiden ja tuulilasien kiinnitys; Kuomun rakenne ja mekanismi;	1	2
11.3.2 Siivet (järjestelmä 57) Rakenne; Polttoainesäiliöstö; Laskutelineiden, ripustimien, ohjainpintojen sekä nostovoimaa ja vastusta lisäävien laitteiden kiinnitykset.	1	2
11.3.3 Vakaimet (järjestelmä 55) Rakenne; Ohjainpintojen kiinnitykset.	1	2
11.3.4 Ohjainpinnat (järjestelmät 55 ja 57) Rakenne ja kiinnitykset; Tasapainotus: massatasapainotus ja aerodynaaminen tasapainotus.	1	2
11.3.5 Moottorikehdot ja moottoriripustimet (järjestelmä 54) Moottorikehdot ja moottoriripustimet: – rakenne, – paloseinät, – moottorin kannakkeet.	1	2

	Taso	
	A2	B1.2
11.4 Ilmastointi ja paineistus (järjestelmä 21) Paineistus- ja ilmastointijärjestelmät; Ohjaamon ja matkustamon paineensäätimet, suojaus- ja varoituslaitteet; Lämmitysjärjestelmät.	1	3
11.5 Mittarit ja avioniikkajärjestelmät 11.5.1 Mittarijärjestelmät (järjestelmä 31) Pitot-staattiset mittarit: korkeusmittari, ilmanopeusmittari, pystynopeusmittari; Hyrrämittarit: keinohorisontti, asentonäyttölaite, kurssinäyttölaite, suuntanäyttölaite (HSI, horizontal situation indicator), kaarto- ja luisumittari, kaarto- ja kallistusmittari; Kompassit: suoraan luettavat, etäluettavat; Kohtauskulman näyttö, salausvaroitusjärjestelmät; Lasiohjaamo; Ilma-aluksen muiden järjestelmien näytölaitteet.	1	2
11.5.2 Avioniikkajärjestelmät Seuraavien järjestelmien rakenteen ja toiminnan perusteet: – automaattinen lennonohjaus (järjestelmä 22), – yhteydenpito (järjestelmä 23) – suunnistusjärjestelmät (järjestelmä 34).	1	1

	Taso	
	A2	B1.2
11.6 Sähkö (järjestelmä 24) Akkujen asennus ja toiminta; Tasavirran tuotto; Jännitteensäätö; Tehon jakelu; Piirien suojaus; Muuttajat, muuntajat.	1	3
11.7 Matkustamon laitteet ja verhoilu (järjestelmä 25) (a) Hätälaitteita koskevat vaatimukset; Istuimet, valjaat ja vyöt;	2	2
(b) Rahdin käsittely- ja kiinnityslaitteet: Ilma-aluksen omat portaat.	1	1
11.8 Palontorjunta (järjestelmä 26) (a) Palon ja savun ilmaisuus- ja varoitusjärjestelmät; Palonsammutusjärjestelmät; Järjestelmien kokeilu;	1	3
(b) Käsisammutin.	1	3

	Taso	
	A2	B1.2
11.9 Lennonohjaus (järjestelmä 27) Primääriohjaimet: siivekkeet, korkeusperäsimet, sivuperäsin; Trimmilevyt; Nostovoimaa lisäävät laitteet; Järjestelmän toiminta: käsikäyttöinen; Ohjainlukot; Tasapainotus ja viritys; Sakkausvaroitussjärjestelmä.	1	3
11.10 Polttoainejärjestelmät (järjestelmä 28) Järjestelmän rakenne; Polttoainesäiliöt; Syöttöjärjestelmät; Ristiinsyöttö ja siirtot; Näyttölaitteet ja varoitussjärjestelmät; Polttoaineen täyttö ja tyhjennys.	1	3
11.11 Hydrauliiikka (järjestelmä 29) Järjestelmän rakenne; Hydraulinesteet; Hydraulinestesäiliöt ja hydrauliakut; Paineen tuotto: sähköinen, mekaaninen; Suodattimet; Paineensäätö; Tehon jakelu; Näyttölaitteet ja varoitussjärjestelmät.	1	3

	Taso	
	A2	B1.2
11.12 Jäätymisenesto, jäänpoisto ja sadevedenpoisto (järjestelmä 30) Jään muodostuminen, jäätyypit ja jään havaitseminen; Jäänpoistojärjestelmät: sähkötoimiset, kuumailmatoimiset, pneumaattiset ja kemialliset; Anturien ja vedenpoistoputkien lämmitys; Pyyhinjärjestelmät.	1	3
11.13 Laskutelineet (järjestelmä 32) Rakenne, iskunvaimennus; Lasku- ja nostojärjestelmät: normaali- ja varakäyttö; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät; Pyörät, jarrut, lukkiutumisenesto, pneumaattijarrutus; Renkaat; Ohjaus; Maakosketuksen tunnistus.	2	3
11.14 Valot (järjestelmä 33) Ulkoiset: lentovalot, törmäyksenestovalot, laskeutumisvalot, rullausvalot, jäätarkkailuvalot, osastolentovalot; Sisäiset: matkustamovalot, ohjaamovalot, rahtitilavalot; Hätävalot.	2	3
11.15 Happi (järjestelmä 35) Järjestelmän rakenne: ohjaamo, matkustamo; Happilähteet, säiliöt, täyttö ja jakelu; Virtauksensäättö; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät.	1	3

	Taso	
	A2	B1.2
11.16 Paineilma ja alipaine (järjestelmä 36) Järjestelmän rakenne; Paineilma- ja alipainelähteet: moottori/apuvoimalaite, kompressorit, varaa- jat, ulkoinen syöttö; Paineensäätö; Jakelu; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät; Liitännät muihin järjestelmiin.	1	3
11.17 Vesi ja jätteet (järjestelmä 38) Vesijärjestelmän rakenne, veden syöttö, veden jakelu, täyttö ja tyhjennys; Käymäläjärjestelmän rakenne, lähteet ja täyttö; Korroosionäkökohdat.	-	-

MODUULI 12. HELIKOPTERIEEN AERODYNAAMIikka, RAKENTEET JA JÄRJESTELMÄT

	Taso	
	A3 A4	B1.3 B1.4
12.1 Lentämisen teoria – pyöriväsiipisen ilma-aluksen aerodynamiikka Termistö; Hyrrän presessioliikkeen vaikutukset; Vääntövoima ja suuntaohjaus; Nostovoiman epäsymmetria, lavan kärkisakkaus; Sivuttaissiirtymispyrkimys ja sen korjaaminen; Coriolisilmiö ja sen kompensointi; Pyörrevirtaustila, vajoaminen pyörrevirtaustilassa, nokan painuminen; Autorotaatio; Maavaikutus.	1	2
12.2 Lennonohjausjärjestelmä Pääroottorin kallistusohjaus; Pääroottorin nousuohjaus; Ohjauslevy; Suuntaohjaus: vääntövoiman kumoaminen, pyrstöroottori, ilmapuhallus; Pääroottorin napakokoonpano: rakenne ja toiminta; Lapojen vaimentimet: toiminta ja rakenne; Roottorinlavat: pää- ja pyrstöroottorin lapojen rakenne ja kiinnitys; Trimmaus, kiinteät ja säädettävät vakaimet; Järjestelmän toiminta: käsikäyttöinen, hydraulinen, sähköinen, tietokoneistettu sähkövälitteinen; Keinotunto; Tasapainotus ja viritys.	2	3

	Taso	
	A3 A4	B1.3 B1.4
12.3 Lapojen kulku-uran säätö ja tärinäanalyysi Roottorin linjaus; Pää- ja pyrstöroottorin uranajo; Staattinen ja dynaaminen tasapainotus; Tärinätyypit, tärinänvaimennusmenetelmät; Maaresonanssi.	1	3
12.4 Voimansiirtolaitteet Vaihteistot, pää- ja pyrstöroottorin; Kytkimet, vauhtipyörät ja roottorijarrut; Pyrstöroottorin käyttöakselisto, pyrstöakselin nivelet, laakerit, tärinänvaimentimet ja laakerien kannattimet.	1	3
12.5 Lentoranko (a) Rakenteiden lujuutta ja yhtenäisyyttä koskevat lentokelpoisuusvaatimukset; Rakenteiden rakenteet, primääri-, sekundaari- ja tertiäärirakenteet; Viankestävä rakenne, turvallinen käyttöikä, vaurionsietävyyden käsitteet; Vyöhyke- ja asematunnistusjärjestelmät; Jännitys, rasitus, taipuminen, puristus, leikkaus, kiertyminen, vetojännitys, kehäjännitys, väsyminen; Viemäröinnin ja ilmanvaihdon vaatimukset; Järjestelmäasennusten vaatimukset; Salamaniskuilta suojaamisen vaatimukset;	2	2

	Taso	
	A3 A4	B1.3 B1.4
(b) Seuraavien rakenteiden ja rakenneosien valmistusmenetelmät: kantava kuorirakenne, muotokaaret, pituusjäykisteet, runkosalot, väliseinät, runkokaaret, palstalevyt, tuet, vetojännitystä vastaanottavat osat, palkit, lattiarakenteet, vahvikkeet, verhousmenetelmät, korroosiosuojaus; Ripustimien, vakaimien ja laskutelineiden kiinnitykset; Istuinten asennus; Ovet: mekanismit, toiminta ja turvalaitteet; Ikkunoiden ja tuulilasien rakenne; Polttoainesäiliöt; Paloseinät; Moottorin kannakkeet; Rakenteiden kokoamismenetelmät: kiittäminen, pulttaus, liimaus; Suojaavat pintakäsittelymenetelmät, kuten kromaus, eloksointi, maalaus; Pintojen puhdistus; Lentorangon symmetria- ja kordistuksen menetelmät ja symmetriatarkastukset.	1	2
12.6 Ilmastointi (järjestelmä 21) <i>12.6.1 Ilman tuotto</i> Ilmanlähteet, kuten moottorin vuodatusilma ja ulkoinen ilmanlähde.	1	2
<i>12.6.2 Ilmastointi</i> Ilmastointijärjestelmät; Jakelujärjestelmät; Ilmavirtauksen ja lämpötilan säätöjärjestelmät; Suojaus- ja varoituslaitteet.	1	3

	Taso	
	A3 A4	B1.3 B1.4
12.7 Mittarit ja avioniikkajärjestelmät 12.7.1 Mittarijärjestelmät (järjestelmä 31) Pitot-staattiset mittarit: korkeusmittari, ilmanopeusmittari, pystynopeusmittari; Hyrrämittarit: keinohorisontti, asentonäyttölaite, kurssinäyttölaite, suuntanäyttölaite (HSI, horizontal situation indicator), kaarto- ja luisusmittari kaarto- ja kallistusmittari; Kompassit: suoraan luettavat, etäluettavat; Tärinänmittausjärjestelmät; kunnonvalvontajärjestelmät (HUMS, health and usage monitoring systems); Lasiohjaamo; Ilma-aluksen muiden järjestelmien näyttölaitteet.	1	2
12.7.2 Avioniikkajärjestelmät Seuraavien järjestelmien rakenne ja toiminnan perusteet: Automaattinen lennohjausjärjestelmä (22); Yhteydenpitojärjestelmä (23); Suunnistusjärjestelmät (järjestelmä 34).	1	1
12.8 Sähkö (järjestelmä 24) Akkujen asennus ja toiminta; Tasavirran tuotto; vaihtovirran tuotto; Varavoiman tuotto; Jännitteensäätö, piirien suojaus; Sähkön jakelu; Muuttajat, muuntajat, tasasuuntaimet; Ulkoinen sähkönsyöttö.	1	3

	Taso	
	A3 A4	B1.3 B1.4
12.9 Matkustamon laitteet ja verhoilu (järjestelmä 25) (a) Hätälaitteita koskevat vaatimukset; Istuimet, valjaat ja vyöt; Nostojärjestelmät;	2	2
(b) Hätäkellukejärjestelmät; rahdin käsittely- ja kiinnityslaitteet.	1	1
12.10 Palontorjunta (järjestelmä 26) Palon ja savun ilmaisu- ja varoitusjärjestelmät; Palonsammutusjärjestelmät; Järjestelmien kokeilu.	1	3
12.11 Polttoainejärjestelmät (järjestelmä 28) Järjestelmän rakenne; Polttoainesäiliöt; Syöttöjärjestelmät; Pakkotyhjennys, huuhotus ja tyhjennys; Ristiinsyöttö ja siirto; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät; Polttoaineen täyttö ja tyhjennys.	1	3

	Taso	
	A3 A4	B1.3 B1.4
12.12 Hydraulikka (järjestelmä 29) Järjestelmän rakenne; Hydraulinesteet; Hydraulinestesäiliöt ja hydrauliakut; Paineen tuotto: sähköinen, mekaaninen, pneumaattinen; Varapaineen tuotto; Suodattimet; Paineensäätö; Tehon jakelu; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät; Liitännät muihin järjestelmiin	1	3
12.13 Jäätymisenesto, jäänpoisto ja sadevedenpoisto (järjestelmä 30) Jään muodostuminen, jäätyvät ja jään havaitseminen; Jäätymisenesto- ja jäänpoistojärjestelmät: sähkötoimiset, kuumailmatoimiset ja kemialliset; Sadevedenpoistojärjestelmät ja sadevettä hylkivät aineet; Anturien ja vedenpoistoputkien lämmitys; Pyyhinjärjestelmä.	1	3

	Taso	
	A3 A4	B1.3 B1.4
12.14 Laskutelineet (järjestelmä 32) Rakenne, iskunvaimennus; Lasku- ja nostojärjestelmät: normaali- ja varakäyttö; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät; Pyörät, renkaat, jarrut; Ohjaus; Maakosketuksen tunnistus; Jalakset, kellukkeet.	2	3
12.15 Valot (järjestelmä 33) Ulkoiset: lentovalot, laskeutumisvalot, tullausvalot, jääntarkkailuvalot, osasto- lentovalot; Sisäiset: matkustamovalot, ohjausvalot, rahtitilavalot; pimeänäkölaittei- den valot; Hätävalot.	2	3
12.16 Paineilma ja alipaine (järjestelmä 36) Järjestelmän rakenne; Paineilma- ja alipainelähteet: moottori/apuvoimalaite, kompressorit, varaa- jat, ulkoinen syöttö; Paineensäätö; Jakelu; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät; Liitännät muihin järjestelmiin.	1	3

	Taso	
	A3 A4	B1.3 B1.4
12.17 Integroidut avioniikkamoduulit (järjestelmä 42) Tyypillisiä integroituihin avioniikkamoduuleihin (IMA, integrated modular avionics) liitettyjä toimintoja ovat muun muassa: Vuodatusilman hallinta, ilmanpaineen säätö, tuuletus ja sen säätö, avioniikan ja ohjaamon tuuletuksen säätö, lämpötilansäätö, yhteydenpito lennonjohdon kanssa, avioniikkareititin, sähköinen kuormauksenhallinta, suojakatkaisimien valvonta, sähköjärjestelmän itsekokeilu (BIT, built-in test equipment), polttoainejärjestelmän hallinta, jarrutuksen ohjaus, ohjaus maassa, laskutelineen lasku ja nosto, rengaspaineen mittaus, jousintukien paineen mittaus, jarrujen lämpötilan valvonta jne. Ydinjärjestelmä; Verkostolaitteet.	1	2
12.18 Ilma-aluksen omat huoltojärjestelmät (järjestelmä 45) Huoltotietojen käsittelyyn tarkoitetut keskusietokoneet; Tietojenlatausjärjestelmät; Sähköinen kirjastojärjestelmä; Tulostus; Rakenteenvalvonta (vaurionsietävyyden valvonta).	1	2

	Taso	
	A3 A4	B1.3 B1.4
12.19 Tietojärjestelmät (järjestelmä 46) Näiden järjestelmien laitteet mahdollistavat digitaalisen tiedon säilytyksen, päivityksen ja noutamisen. Tällainen tieto on perinteisesti tallennettu paperille, mikrofilmille tai mikrofilmikorteille. Järjestelmien laitteet, kuten sähköisen kirjaston massavaranto ja sen ohjain, on tarkoitettu yksinomaan tiedon säilytykseen ja noutamiseen. Muihin tarkoituksiin suunnitellut ja muiden järjestelmien kanssa yhteiset laitteet, kuten ohjaamotulostin tai monitorinäytöt, eivät kuulu tietojärjestelmiin. Muita tyypillisiä esimerkkejä tällaisista laitteista ja järjestelmistä ovat lennonjohtotietoa käsittelevät ja tietohallintaa hoitavat järjestelmät ja verkkopalvelinjärjestelmät; Ilma-aluksen yleinen tietojärjestelmä; Ohjaamon tietojärjestelmä; Huoltotietojärjestelmä; Matkustamon tietojärjestelmä; Muut tietojärjestelmät.	1	2

MODUULI 13. ILMA-ALUSTEN AERODYNAMIikka, RAKENTEET JA JÄRJESTELMÄT

	Taso
	B2
13.1 Lentämisen teoria <i>(a) Lentokoneiden aerodynamiikka ja lennonohjaus</i> Seuraavat toiminnot ja niihin vaikuttavat laitteet: – poikittaiskallistusohjaus: siivekkeet ja spoilerit, – pituuskallistusohjaus: korkeusperäsimet, pendeliperäsimet, muuttuvakulmaiset vakaimet ja etuvakaimet, – suuntaohjaus, sivuperäsimen rajoittimet; Ohjaus siipiperäsimillä ja V-peräsimillä; Nostovoimaa lisäävät laitteet: solakot, nostosiivekkeet, laskusiivekkeet; Vastusta lisäävät laitteet: spoilerit, lentojarrut; Trimmilevyjen, ohjauslevyjen ja ohjauspinnan esisäädön toiminta ja vaikutus;	1
<i>(b) Suurnopeuslento</i> Äänen nopeus, alisoneninen lento, lähisooninen lento, ylisooninen lento; Machin luku, kriittinen Machin luku;	1
<i>(c) Pyöriväsiipien ilma-aluksen aerodynamiikka</i> Termistö; Ohjaussauvan, noususauvan ja polkimien toiminta ja vaikutus.	1
13.2 Rakenteet – yleiset käsitteet	1
(a) Rakennejärjestelmien perusteet;	
(b) Vyöhyke- ja asematunnistusjärjestelmät; Maadoitus; Salamaniskuilta suojaamisen vaatimukset.	2

	Taso
	B2
13.3 Automaattinen lennonohjaus (järjestelmä 22) Automaattisen lennonohjauksen perusteet, mukaan lukien toimintaperiaatteet ja nykyisin käytettävä termistö; Komentosignaalien käsittely; Toimintatilat: poikittaiskallistus-, pituuskallistus- ja suuntaohjauskanavat; Suuntaheilahtelun vaimentimet; Helikopterien vakautusjärjestelmä (SAS, stability augmentation system); Automaattinen trimmaus; Ohjausautomaatin ja suunnistusjärjestelmien liittäminen; Automaattiset tehonsäätöjärjestelmät; Automaattiset laskeutumisjärjestelmät: periaatteet ja kategoriat, toimintatilat, lähestyminen, liukupolku, laskeutuminen, yläsveto, järjestelmien valvontatoiminnot ja vikatilat.	3
13.4 Yhteydenpito ja suunnistus (järjestelmät 23 ja 24) (a) Perustiedot radioaaltolajien etenemisestä, antenneista, lähetyskanavista, yhteydenpidosta, vastaanotinnasta ja lähettimisestä;	3

	Taso
	B2
(b) Seuraavien toimintojen ja järjestelmien periaatteet: – yhteydenpito hyvin korkeilla taajuuksilla (VHF, very high frequency), – yhteydenpito korkeilla taajuuksilla (HF, high frequency), – puheviestintä, – hätälähettimet (ELT, emergency locator transmitter), – ohjaamoäänitallennin (CVR, cockpit voice recorder), – VHF-monisuuntamajakka (VOR, very high frequency omnidirectional range), – taktinen lentosuunnistusjärjestelmä (TACAN, tactical air navigation system), – radiokompassi (ADF, automatic direction finder), – mittarilaskeutumisjärjestelmä (ILS, instrument landing system), – yhdistetty keinohorisontti ja lennonohjausjärjestelmä (FDR, flight director system), etäisyydenmittausjärjestelmä (DME, distance measuring equipment), – doppler-suunnistus, – aluesuunnistusjärjestelmät (RNAV, area navigation), – lennonhallintajärjestelmät (FMS, flight management system), – satelliittipaikannusjärjestelmä (GPS, global positioning system), satelliittisuunnistusjärjestelmät (GNSS, global navigation satellite systems), satelliittisuunnistukseen perustuva laskeutumisjärjestelmä (GNSS landing system), tutkavastainlaskeutumisjärjestelmä (TLS, transponder landing system), – inertiasuunnistusjärjestelmä (INS, inertial navigation system), – tutkavastain, lennonjohdon toisiotutka, – yhteentörmäysvaroitussjärjestelmä (TCAS, traffic alert collision avoidance system), – säätutka, – radiokorkeusmittari, – tietovuoperusteinen yhteydenpito ja tiedonvälitys;	3

	Taso
	B2
– mikroaaltolaskeutumisjärjestelmä (MLS, microwave landing system), – hyvin matalia taajuuksia (VLF, very low frequency) käyttävät suunnistusjärjestelmät ja Omega-hyperbolasuunnistusjärjestelmä.	-
13.5 Sähkö (järjestelmä 24) Akkujen asennus ja toiminta; Tasavirran tuotto; Vaihtovirran tuotto; Varavoiman tuotto; Jännitteensäätö; Sähkön jakelu; Muuttajat, muuntajat, tasasuuntaajat, Piirien suojaus; Ulkoinen sähkönsyöttö.	3
13.6. Matkustamon laitteet ja verkkoilu (järjestelmä 25) (a) Elektroniset laitteita koskevat vaatimukset;	3
(b) Matkustamon viihdejärjestelmien laitteet.	-

	Taso
	B2
13.7 Lennonohjaus (järjestelmä 27) (a) Primääriohjaimet: siivekkeet, korkeusperäsimet, sivuperäsin, spoilerit; Trimmaus; Aktiivinen siipikuormituksen säätö; Nostovoimaa lisäävät laitteet; Spoilerit, lentojarrut; Järjestelmän toiminta: käsikäyttöinen, hydraulinen, pneumaattinen; Keinotunto; suuntaheilahtelun vaimennin, maati-trimmi, sivuperäsimen rajoitin, ohjainlukkojärjestelmät; Sakkauksenestojärjestelmät;	2
(b) Järjestelmän toiminta: sähköinen, otokoneistettu sähkövälitteinen.	3

13.8 Mittaristo (järjestelmä 31)

Luokitus;

Ilmakehä;

Termistö;

Paineenmittauslaitteet ja -järjestelmät;

Pitot-staattiset järjestelmät;

Korkeusmittarit;

Pystynopeusmittarit;

Ilmanopeusmittarit;

Machmittarit;

Lentokorkeuden ilmoitus- ja varoitusjärjestelmät;

Ilma-arvolaskimet;

Mittariston pneumaattiset järjestelmät;

Suoraan luettavat paine- ja lämpömittarit;

Lämpötilan mittausjärjestelmät;

Polttoainemäärän mittausjärjestelmät;

Hyrrän periaatteet;

Keinohorisontit;

Luisumittarit;

Suuntahyrrät;

Maastoon törmäyksestä ja maaston läheisyydestä varoittavat järjestelmät;

Kompassijärjestelmät;

Lentoarvojen tallennusjärjestelmät;

Elektroniset lennonvalvontamittaristot;

Ilma-aluksen kunnosta varoittavat järjestelmät mukaan lukien päävaroitusjärjestelmät ja keskusvaroitustaulut;

Sakkausvaroitusjärjestelmät ja kohtauskulman mittausjärjestelmät;

	Taso
	B2
Tärinän mittaus ja ilmaisu; Lasiohjaamo.	
13.9 Valot (järjestelmä 33) Ulkoiset: lentovalot, laskeutumisvalot, rullausvalot, jääntarkkailuvalot, osastolen- tovalot; Sisäiset: matkustamovalot, ohjaamovalot, rahtitilavalot, pimeänäkölaitteiden va- lot; Hätävalot.	3
13.10 Ilma-aluksen omat huoltojärjestelmät (järjestelmä 45) Huoltotietojen käsittelyyn tarkoitetut laskustietokoneet; Tietojenlatausjärjestelmä; Sähköinen kirjastojärjestelmä; Tulostus; Rakenteenvalvonta (vaarionnetävyyden valvonta).	3
13.11 Ilmastointi ja paineistus (järjestelmä 21) <i>13.11.1. Ilman tuotto</i> Ilmanlähteet, kuten moottorin vuodatusilma, apuvoimalaite ja ulkoinen ilman- lähde;	2
<i>13.11.2. Ilmastointi</i> Jakelujärjestelmät;	1
Ilmastointijärjestelmät;	2
Ilmakiertoprosessia ja höyrystyskiertoprosessia käyttävät laitteet; Ilmavirtauksen, lämpötilan ja kosteuden säätöjärjestelmä;	3

	Taso
	B2
13.11.3. Paineistus Paineistusjärjestelmät; Säätö ja mittaus mukaan lukien säätö- ja paineenrajoitusventtiilit; Ohjaamon ja matkustamon paineensäätimet;	3
Kuomun tiivistys ja g-suojausjärjestelmä;	1
13.11.4. Turvalaitteet ja varoituslaitteet Suojaus- ja varoituslaitteet.	3
13.12 Palontorjunta (järjestelmä 26) (a) Palon ja savun ilmaisu- ja varoitusjärjestelmät; Palonsammutusjärjestelmät; Järjestelmien kokeilu;	3
(b) Käsiammutin.	1
13.13 Polttoainejärjestelmät (järjestelmä 28) (a) Järjestelmän rakenne; Polttoainesäiliöt; Syöttöjärjestelmät; Pakkotyhjennys, huuhotus ja tyhjennys;	1
(b) Ristiinsyöttö ja siirto; Polttoaineen täyttö ja tyhjennys mukaan lukien lentotankkaus;	2
(c) Pituusakselin suuntaiseen tasapainoon vaikuttavat polttoainejärjestelmät; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät;	3

	Taso
	B2
13.14 Hydrauliiikka (järjestelmä 29) (a) Järjestelmän rakenne; Hydraulinesteet; Hydraulinestesäiliöt ja hydrauliakut; Suodattimet; Tehon jakelu;	1
(b) Paineensäätö; Paineen tuotto: sähköinen, mekaaninen, pneumaattinen; Varapaineen tuotto; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät; Liitännät muihin järjestelmiin.	3
13.15 Jäätymisenesto, jäänpoisto ja sadevedenpoisto (järjestelmä 30) (a) Sadevedenpoistojärjestelmät; Pyyhinjärjestelmät;	1
(b) Jään muodostuminen, jäätyypit ja jään havaitseminen; Jäätymisenestojärjestelmät: sähkötoimiset, kuumailmatoimiset ja kemialliset;	2
(c) Jäänpoistojärjestelmät: sähkötoimiset, kuumailmatoimiset, pneumaattiset, kemialliset; Anturien ja vedenpoistoputkien lämmitys.	3
13.16 Laskutelineet (järjestelmä 32) (a) Rakenne, iskunvaimennus; Renkaat;	1

	Taso
	B2
(b) Lasku- ja nostojärjestelmät: normaali- ja varakäyttö; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät; Pyörät, jarrut, lukkiutumisenesto ja automaattijarrutus; Ohjaus; Maakosketuksen tunnistus.	3
13.17 Happi (järjestelmä 35) Järjestelmän rakenne: ohjaamo, matkustamo; Happilähteet, säiliöt, täyttö ja jakelu; Virtauksensäätö; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät;	3
13.18 Paineilma ja alipaine (järjestelmä 36) (a) Jakelu;	1
(b) Järjestelmän rakenne; Paineilma- ja alipainelähteet: moottori/apuvoimalaite, kompressorit, varaajat, ulkoinen syöttö;	2
(c) Paineensäätö; Näyttölaitteet ja varoitusjärjestelmät; Liitännät muihin järjestelmiin.	3
13.19 Vesi ja jätteet (järjestelmä 38) Vesijärjestelmän rakenne, veden syöttö, veden jakelu, täyttö ja tyhjennys; Käymäläjärjestelmän rakenne, huuhtelu ja täyttö.	-

	Taso
	B2
13.20 Integroidut avioniikkamoduulit (järjestelmä 42) Tyypillisiä integroituihin avioniikkamoduuleihin (IMA, integrated modular avionics) liitettyjä toimintoja ovat muun muassa: Vuodatusilman ohjaus, ilmanpaineen säätö, tuuletus ja sen ohjaus, avioniikan ja ohjaamon tuuletuksen ohjaus, lämpötilansäätö, yhteydenpito lennonjohdon kanssa, avioniikkareititin, sähköinen kuormauksenhallinta, suojakatkaisimien valvonta, järjestelmien itsekokeilu (BITE, built-in test equipment), polttoainejärjestelmän ohjaus, jarrutuksen ohjaus, ohjaus maassa, laskutelineen lasku ja nosto, rengaspaineen mittausta, joustintukien paineen mittausta, jarrujen lämpötilan valvonta jne.; Ydinjärjestelmä; Verkostolaitteet.	3
13.21 Matkustamon järjestelmät (järjestelmä 44) Näiden järjestelmien laitteet mahdollistavat ilma-aluksen sisäisen yhteydenpidon (esim. CIDS, cabin intercommunication data system) sekä ilma-aluksen ja maa-asemien välisen yhteydenpidon (esim. CNS, cabin network service). Järjestelmät välittävät ääntä ja digitaalista tietoa. Sisäinen yhteysjärjestelmä liittää toisiinsa ohjaamomiehistön, matkustamomiehistön ja matkustamon järjestelmät. Nämä järjestelmät mahdollistavat tiedonvaihdon niihin kytkettyjen laitteiden kesken, ja miehistö ohjaa yleensä niiden toimintaa erillisistä paneelista. Ilma-aluksen ja maa-asemien yhteysjärjestelmässä on yleensä yksi palvelin, joka on tavallisimmin liitetty muun muassa ilma-aluksen data- ja radioyhteysjärjestelmään; Järjestelmä voi tukea monenlaisia toimintoja. Sillä on esimerkiksi mahdollista saada käyttöön raportteja ennen lähtöä tai lähdön aikana; Matkustamon ydinjärjestelmä; Ulkoinen yhteysjärjestelmä; Matkustamon valvontajärjestelmä; Muut matkustamon järjestelmät.	3

	Taso
	B2
13.22 Tietojärjestelmät (järjestelmä 46) Näiden järjestelmien laitteet mahdollistavat digitaalisen tiedon säilytyksen, päivityksen ja noutamisen. Tällainen tieto on perinteisesti tallennettu paperille, mikrofilille tai mikrofilmikorteille. Järjestelmien laitteet, kuten sähköisen kirjaston massa-varanto ja sen ohjain, on tarkoitettu yksinomaan tiedon säilytykseen ja noutamiseen. Muihin tarkoituksiin suunnitellut ja muiden järjestelmien kanssa yhteiset laitteet, kuten ohjaamotulostin tai monitoiminäytöt, eivät kuulu tietojärjestelmiin. Muita tyypillisiä esimerkkejä tällaisista laitteista ja järjestelmistä ovat lennonjohtotietoa käsittelevät ja tietohallintaa hoitavat järjestelmät ja verkkopalvelinjärjestelmät; Ilma-aluksen yleinen tietojärjestelmä; Ohjaamon tietojärjestelmä, Huoltotietojärjestelmä; Matkustamon tietojärjestelmä; Muut tietojärjestelmät.	3

MODUULI 14. KÄYTTÖVOIMA

	Taso
	B2
14.1 Turbiinimoottorit	
(a) Suoravirtaus-, ohivirtaus-, akseliturbiini- ja potkuriturbiinimoottorien rakenne ja toiminta.	1
(b) Moottorinohjaus- ja polttoaineensäätöjärjestelmän toiminta mukaan lukien elektroninen moottorinohjaus (FADEC, full authority digital engine/electronics control).	2
14.2 Moottorin mittausjärjestelmät	
Pakokaasujen / turbiinin välikammion lämpötila; Moottorin käyntinopeus; Moottorin työntövoima: moottorin painesuhde, turbiinin ulostuloilman paine tai suihkuputken paine; Öljyn paine ja lämpötila; Polttoaineen paine, lämpötila ja virtaus; Ahtopaine; Moottorin vääntömomentti; Potkurin pyörimisnopeus.	2
14.3 Käynnistys- ja sytytysjärjestelmät	
Moottorin käynnistysjärjestelmien ja niiden laitteiden toiminta; Sytytysjärjestelmät ja niiden laitteet; Huollossa huomioon otettavat turvallisuusvaatimukset.	2

MODUULI 15. KAASUTURBIINIMOOTTORI

	Taso	
	A1 A3	B1.1 B1.3
15.1 Perusteet Potentiaalienergia, liike-energia, Newtonin liikelait, Braytonin kiertoprosessi; Voiman, työn, tehon, energian, nopeuden ja kiihtyvyyden väliset riippuvuudet; Suoravirtaus-, ohivirtaus-, akseliturbiini- ja potkuriturbiinimoottorien rakenne ja toiminta.	1	2
15.2 Moottorin suorituskyky Bruttotyöntövoima, nettotyöntövoima, kuristetun suuttimen työntövoima, työntövoiman jakaantuminen, resultanttöntövoima, työntövoimateho, vastaanottava akseliteho, polttoaineen ominaiskulutus; Moottorin hyötysuhteet; Ohivirtaussuhde ja moottorin painesuhde; Kaasuvirtauksen paine, lämpötila ja nopeus; Moottorin nimellistyöntövoimat, staattinen työntövoima, nopeuden, korkeuden ja kuumen ilman vaikutus, vakioitu työntövoima, rajoitukset.	-	2
15.3 Ilmanotto Ahtimen ilmanottokanavat; Erilaisten ilmanottorakenteiden vaikutukset; Jäätymisenesto ja jäänpoisto.	2	2

	Taso	
	A1 A3	B1.1 B1.3
15.4 Ahtimet Aksiaali- ja radiaaliahtimet; Rakenteet, toimintaperiaatteet ja käyttösovellukset; Puhaltimen tasapainottaminen; Toiminta: ahtimen sakkauksen ja täyssakkauksen syyt ja vaikutukset; Ilmavirtauksen ohjausmenetelmät: vuodatusventtiilit, säädettävät sääntulojohdesiivet, säädettävät staattorisiivet, pyörivät staattorisiivet; Puristussuhde.	1	2
15.5 Polttokammio-osa Rakenteet ja toimintaperiaatteet.	1	2
15.6 Turbiiniosa Erilaisten turbiinisiipityyppien toiminta ja ominaisuudet; Siipien kiinnitys kiekoon; Johdesiivistöt; Turbiinisiipien jännitysten ja virumisen syyt ja vaikutukset.	2	2
15.7 Poisto-osa Rakenteet ja toimintaperiaatteet; Suppenevat, laajenevat ja muuttuva-alaiset suihkusuuttimet; Moottorin äänenvaimennus; Suihkujarrut.	1	2
15.8 Laakerit ja tiivisteet Rakenteet ja toimintaperiaatteet.	1	2

	Taso	
	A1 A3	B1.1 B1.3
15.9 Poltto- ja voiteluaineet Ominaisuudet ja spesifikaatiot; Polttoaineen lisäaineet; Varotoimet.	1	2
15.10 Voitelujärjestelmät Järjestelmien toiminta, rakenne ja laitteet.	1	2
15.11 Polttoainejärjestelmät Moottorinohjaus- ja polttoaineensäätöjärjestelmien toiminta mukaan lukien elektroninen moottorinohjaus (FADEC full authority digital engine/electronics control) Järjestelmien rakenne ja laitteet.	1	2
15.12 Ilmajärjestelmät Moottorin ilmanjakelu- ja jäähmisenestojärjestelmien toiminta mukaan lukien sisäinen jäähdytys, tiivisyys ja ulkoiset ilmaa käyttävät toiminnot.	1	2
15.13 Käynnistys- ja sytytysjärjestelmät Moottorin käynnistysjärjestelmien ja niiden laitteiden toiminta; Sytytysjärjestelmät ja niiden laitteet; Huollossa huomioon otettavat turvallisuusvaatimukset.	1	2

	Taso	
	A1 A3	B1.1 B1.3
15.14 Moottorin mittausjärjestelmät Pakokaasujen / turbiinin välikammion lämpötila; Moottorin työntövoiman mittaus: moottorin painesuhde, turbiinin ulostuloilman paine tai suihkuputken paine; Öljyn paine ja lämpötila; Polttoaineen paine ja virtaus; Moottorin käyntinopeus; Tärinän mittaus ja näyttö; Vääntömomentti; Teho.	1	2
15.15 Tehonlisäysjärjestelmät Toiminta ja käyttösovellukset; Vesiruiskutus, vesi-metanoli-seos; Jälkipoltinjärjestelmät.	1	1
15.16 Potkuriturbiinimoottorit Kaasuvirtausvälitteinen/vapaa turbiini ja hammasvaihdevälitteinen turbiini; Alennusvaihteet; Yhdistetyt moottorin ja potkurin ohjauslaitteet; Ylinopeussuojalaitteet.	1	2
15.17 Akseliturbiinimoottorit Rakenteet, voimansiirtojärjestelmät, alennusvaihteet, kytkimet, ohjausjärjestelmät.	1	2
15.18 Apuvoimalaitteet Käyttötarkoitus, toiminta, suojajärjestelmät.	1	2

	Taso	
	A1 A3	B1.1 B1.3
15.19 Moottorin asennus Paloseinien, moottorinsuojusten, äänenvaimennuslevyjen, moottorin kannakkeiden, tärinänvaimennuskannakkeiden, letkujen, putkien, syöttölaitteiden, liittimien, johdinnippujen, ohjausvaijerien ja -tankojen, nostokohtien ja tyhjennysputkien sijoittelu.	1	2
15.20 Palontorjuntajärjestelmät Ilmaisu- ja varoitusjärjestelmien toiminta.	1	2
15.21 Moottorin valvonta ja maatoiminnot Käynnistys- ja koekäyttömenetelmät; Moottorin tehon ja muiden parametrien tarkastus; Parametrien muutosten (mukaan lukien öljyn laatu, tärinän seuranta ja tähtäminen) seuraaminen; Moottorin sekä sen osien ja osien tarkastaminen ja vertaaminen moottorin valmistajan antamien vaatimusten, toleransseihin ja tietoihin; Ahtimen pesu ja puhdistus; Vierasesinevauriot.	1	3
15.22 Moottorin säilytys ja suojaaminen Moottorin sekä sen apulaitteiden ja järjestelmien suojaaminen ja suojauksen poistaminen.	-	2

MODUULI 16. MÄNTÄMOOTTORI

	Taso	
	A2 A4	B1.2 B1.4
16.1 Perusteet Mekaaninen hyötysuhde, terminen hyötysuhde ja tilavuushyötysuhde; Toimintaperiaatteet: kaksitahtimoottori, nelitahtimoottori, ottomoottori ja dieselmoottori; Sylinterin iskutilavuus ja puristussuhde; Moottorin perusrakenne ja sytytysjärjestys.	1	2
16.2 Moottorin suorituskyky Tehon laskeminen ja mittaaminen; Tehoon vaikuttavat tekijät; Seossuhteet ja laihentaminen, esisytytys.	1	2
16.3 Moottorin rakenne Kampikammio, karniaksi, nokka-akselit, öljytilat; Apulaitevaihteisto; Sylinteri- ja mäntäkoonpanot; Kiertokanget, imu- ja pakosarjat; Venttiilikoneistot; Potkurien alennusvaihteistot.	1	2
16.4 Moottorin polttoainejärjestelmät 16.4.1 Kaasuttimet Tyypit, rakenne ja toimintaperiaatteet; Jäätymisen ja kuumeneminen.	1	2
16.4.2 Polttoaineen ruiskutusjärjestelmät Tyypit, rakenne ja toimintaperiaatteet.	1	2

	Taso	
	A2 A4	B1.2 B1.4
16.4.3 Elektroninen moottorinohjausjärjestelmä Moottorinohjaus- ja polttoaineensäätöjärjestelmän toiminta mukaan lukien elektroninen moottorinohjaus (FADEC, full authority digital engine/electronics control); Järjestelmien rakenne ja laitteet.	1	2
16.5 Käynnistys- ja sytytysjärjestelmät Käynnistysjärjestelmät, esilämmitysjärjestelmät; Magneettojen tyypit, rakenne ja toimintaperiaatteet; Sytytysjohdot, sytytystulpat; Matala- ja korkeajännitejärjestelmät.	1	2
16.6 Imu-, pako- ja jäähdytysjärjestelmät Seuraavien järjestelmien rakenne ja toiminta: Imujärjestelmät mukaan lukien ilman varajärjestelmät; Pakojärjestelmät, moottorin jäähdytysjärjestelmät: ilma- ja nestejäähdytteiset.	1	2
16.7 Mekaaninen ahtaminen ja turboahtaminen Mekaanisen ahtamisen periaatteet ja sen vaikutukset moottorin arvoihin; Mekaanisen ahtimen ja turboahtimen rakenne ja toiminta; Järjestelmän termistö; Ohjausjärjestelmät; Järjestelmän suojaus.	1	2
16.8 Poltto- ja voiteluaineet Ominaisuudet ja spesifikaatiot; Polttoaineen lisäaineet; Varotoimet.	1	2

	Taso	
	A2 A4	B1.2 B1.4
16.9 Voitelujärjestelmät Järjestelmien toiminta, rakenne ja laitteet.	1	2
16.10 Moottorin mittausjärjestelmät Moottorin käyntinopeus; Sylinterinpään lämpötila; Jäähdytysaineen lämpötila; Öljyn paine ja lämpötila; Pakokaasujen lämpötila; Polttoaineen paine ja virtaus; Ahtopaine.	1	2
16.11 Moottorin asennus Paloseinien, moottorinsuojusten, äänenvaimennuslevyjen, moottorin kannakkeiden, tärinänvaimennuskannakkeiden, letkujen, putkien, syöttölaitteiden, liittimien, johdinten, putkien, ohjausvaijerien ja -tankojen, nostokohtien ja tyhjennysputkien sijoittelu.	1	2
16.12 Moottorin valvonta ja maatoiminnot Käynnistys- ja koekäyttömenetelmät; Moottorin tehon ja muiden parametrien tulkinta; Moottorin sekä sen osien ja laitteiden tarkastaminen ja vertaaminen moottorin valmistajan antamiin vaatimuksiin, toleransseihin ja tietoihin.	1	3
16.13 Moottorin säilytys ja suojaaminen Moottorin sekä sen apulaitteiden ja järjestelmien suojaaminen ja suojauksen poistaminen.	-	2

MODUULI 17. POTKURI

	Taso	
	A1 A2	B1.1 B1.2
17.1 Perusteet Lapaelementtiteoria; Suuri ja pieni lapakulma, jarrutuskulma, kohtauskulma, pyörimisnopeus; Potkurin jättö; Aerodynaaminen voima, keskipakovoima ja työntövoima; Vääntömomentti; Suhteellinen ilmapvirtaus lavan eri kohtauskulmilla; Tärinä ja resonanssi.	1	2
17.2 Potkurin rakenne Potkurien valmistustavat ja materiaalit; Asema pyörimisakseliin nähden, lavan etupinta, lavan varsi, lavan takapinta ja napa; Kiinteänousuinen potkuri, muuttuvanousuinen potkuri ja vakionopeuspotkuri; Potkurin ja napasuojuksen asennus.	1	2
17.3 Potkurin nousun muuttaminen Pyörimisnopeuden säätömenetelmät ja nousukulman muuttamismenetelmät: mekaaniset ja sähköiset/elektroniset; Lepuutus ja jarrutuskulma; Ylinopeussuojaus.	1	2
17.4 Potkurien tahdistus Tahdistus- ja vaihteistulaitteet.	-	2
17.5 Potkurien jäätymisenesto ja jäänpoisto Nestettä käyttävät ja sähköiset jäänpoistolaitteet.	1	2

	Taso	
	A1 A2	B1.1 B1.2
17.6 Potkurien huolto Staattinen ja dynaaminen tasapainotus; Lapojen kulku-uran säätö; Lapojen vaurioiden, kulumisen, korroosion, iskemien ja laminoinnin irtoamisen arviointi; Potkurin käsittely- ja korjausmenettelyt; Potkurimoottorin käyttö.	1	3
17.7 Potkurin säilytys ja suojaaminen Potkurin suojaaminen ja suojauksen poistaminen.	1	2

MODUULIT 50–55 ERITYISESTI SOTILASILMAILUA KOSKEVAT JÄRJESTELMÄT

MODUULI 50. ASEISTUKSEN PERIAATTEET

	Taso		
	A	B1	B2
50.1 Aseistuksen olennaiset periaatteet (a) Ajoaineet ja räjähteet; Pyrotekniikka (sisältäen soihdut); Ilma-aluksen aseistaminen ja aseistuksen poistaminen (sisältäen silput ja soihdut), mukaan lukien aseistuksen käyttöön liittyvien ohjelmistojen ja laitteistojen toimintahäiriöt; Ampumatarvikkeiden kuljetus; Ilmataisteluohjus; Rynnäkköohjus; Meritorjuntaohjus; Torpedo; Pommit (vapaasti putoavat ja ohjatut);	1	1	1
(b) Ohjusten ohjutusmenetelmät: tutka, infrapuna, elektro-optinen, passiivinen säteily-ohjautuva; Ohjusten taisteluoivat ja räjäytysjärjestelmät; Ohjusten ja muiden ohjattujen aseiden aerodynamiikka ja ohjaimet;	1	1	1
(c) Ampumatarvikkeiden varastointi, varastosta otto ja kokoonpano; Räjähteiden ja aseiden varastointia, käyttöön luovutusta ja kuljetusta koskevat asiakirjat sekä räjähdemääräykset.	1	1	1

MODUULI 51. ASEJÄRJESTELMÄT

	Taso		
	A	B1	B2
51.1 Asekuormien kuljetusjärjestelmä (järjestelmä 94)			
(a) Kuormien pudottaminen, laukaiseminen ja pakkopudottaminen; Aseiden ripustusjärjestelmä; Aseiden kuljetuksessa, pudottamisessa ja laukaisussa tarvittavat liitännälaitteet; Tykkiammunta;	2	3	3
(b) Aseistuksen hallinta, maalinosoitus ja maaliinakehtuminen.	1	2	3

MODUULI 52. VAIKUTTAMINEN

	Taso		
	A	B1	B2
52.1 Vaikuttamisen hallinta (järjestelmä 39) Arkkitehtuuri, hallinta; Vaikuttamisjärjestelmän toiminnot; Ihmisen ja koneen vuorovaikutuksen yleiset säännöt; Digitaaliverkot, laitteistot ja ohjelmistot, muut tietoverkot, videosi- naaliverkot, häirintäsignaaliverkot, MIL-STD-1553B (STANAG 383 ja STANAG 3910), MIL-STD-1773; Aseistuksenhallintalaitteistot ja -ohjelmistot; Vaikuttamisjärjestelmän resurssit, tukevat resurssit; Tehtävän vaiheiden aikainen rooli.	-	2	3
52.2 Vaikuttamisen toiminnot (järjestelmä 40) Ilmasta ilmaan -toiminnot: tule-ohjaus toiminnot, patruuna-aseella am- puminen, lyhyen matkan, keskipitkän matkan ja näköetäisyyden ulko- puolelle ammuttavien ohjusten laukaiseminen, ilmasta ilmaan -aseiden hallinta laukaisemisen jälkeen, ilma-aluksen omien ohjausjärjestel- mien hallinta; Ilmasta maahan -toiminnot, ilmasta merelle -toiminnot; Tiedonvaihto ja yhteistoiminta; Navigointitoiminnot, paikantaminen, lennonhallinta, lähestymisen ja laskeutumisen hallinta; Pintalento: maaston muotojen mukailu ja esteiden välttämisen hallinta; Suojautuminen: puolustuksellinen liikehdintä ja uhkien vastainen tak- tiikka; Tunnistaminen: ilmassa ja pinnalla olevien esineiden tunnistaminen omilla ja ulkoisilla tunnistusmenetelmillä.	-	2	3

	Taso		
	A	B1	B2
52.3 Monialaiset tekniset vaikuttamistoiminnot (järjestelmä 42) Taktinen tilannetietoisuus; Ilma-aluksen tehtävän valmistelu ja purkaminen, laitteistot ja ohjelmistot; Varoitusten ja hälytysten hallinta; Tehtäväjärjestelmän ohjaus ja hallinta; Lentoradan hallinta; Vaikuttamisjärjestelmän yhteensopivuuksien hallinta, kaikkien lähettimien ja vastaanottimien välinen sähkömagneettinen yhteensopivuus.	-	2	3

MODUULI 53. VALVONTA JA ELEKTRONINEN SODANKÄYNTI

	Taso		
	A	B1	B2
53.1 Valvonta (järjestelmä 93) Tiedonkäsittely; Tiedon näyttäminen; Taltiointi; Tunnistaminen; Infrapuna- ja laseranturit; Valvontatutka; Magneettiset anturit; Äänianturit (aktiiviset ja passiiviset).	1	2	3
53.2 Kuvantallennus (järjestelmä 97) a) Optiset järjestelmät;	1	2	2
b) Ilmakuvauksen erityispiirteet. Kamerateat.	1	1	1
53.3 Elektroninen sodankäynti (järjestelmä 99) Aktiivinen sähkömagneettinen; Passiivinen sähkömagneettinen; Elektroninen tiedustelu; Infrapuna- ja laserjärjestelmät; Sähkömagneettiset vastatoimet.	-	2	3

MODUULI 54. MIEHISTÖN TURVALLISUUS

	Taso		
	A	B1	B2
54.1 Miehistön pelastautuminen ja suojaus (järjestelmä 95)			
Heittoistuimet;			
Pelastautumislukut, kuomu, räjäytyslanka;	2	3	2
Pelastuspakkaukset;			
Törmäyssuojaus.			

MODUULI 55. SOTILAALLISET YHTEYSJÄRJESTELMÄT

	Taso		
	A	B1	B2
55.1 Sotilaalliset yhteysjärjestelmät Taktiset tietovuot: esimerkiksi Link 11, Link 16, Link 22; Taktiset yhteysjärjestelmät.	-	-	3

KUMOTTU

SOTILASILMA-ALUSTYYPPIKOULUTUS JA KOEVAATIMUKSET SEKÄ TYÖPAIKKAKOULUTUS

1 YLEISTÄ

Sotilasilma-alustyyppikoulutukseen on kuuluttava teoriakoulutus ja -koe sekä luokan C kelpuutuksia lukuun ottamatta käytännön koulutus ja arviointi. Jos sotilasilma-alustyyppikoulutus sisältää erityisesti sotilasilmailua koskevia järjestelmiä, edellytyksenä on, että opiskelija tuntee asiaankuuluvat SIM-He-Lt-030:n liitteen 1 50-sarjojen moduulit (tai alamoduulit).

a) Teoriakoulutuksen ja -kokeen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- i. Niiden on oltava SIM-To-Lt-029:n mukaisesti hyväksytyn koulutushenkilöstön koulutusorganisaation tai Sotilasilmailun viranomaisyksikön tunnustaman organisaation järjestämiä.
- ii. Ellei alla kuvatun eroavuuskoulutuksen osalta toisin sallita, niiden on oltava tämän liitteen 2 kohdissa 3.1 ja 4 kuvatun vaatimuksen mukaisia.
- iii. Luokkaan C kuuluvan henkilön, jolla on akateemisen tutkinnon antama pätevyys SIM-He-Lt-030:n kohdan 66.A.30(a)(5):n mukaan, on suoritettava ensimmäinen vaadittava ilma-alustyyppikohtainen teoriakoulutus luokan B1 tai B2 tasolla tai Sotilasilmailun viranomaisyksikön tunnustamalla tasolla.
- iv. Koulutus on oltava aloitettu ja suoritettu sotilasilma-alustyyppikelpuutusmerkinnän esitystä edeltävien kolmen vuoden aikana.

b) Käytännön koulutuksen ja arvioinnin on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- i. Niiden on oltava SIM-To-Lt-029:n mukaisesti hyväksytyn huoltohenkilöstön koulutusorganisaation tai Sotilasilmailun viranomaisyksikön tunnustaman organisaation järjestämiä.
- ii. Ellei alla kuvatun eroavuuskoulutuksen osalta toisin sallita, niiden on oltava tämän liitteen 2 kohdissa 3.2 ja 4 kuvatun vaatimuksen mukaisia.
- iii. Niihin on sisällyttävä kyseisen ilma-alustyyppin kannalta riittävän monipuolisia huonotöitä.
- iv. Niihin on sisällyttävä havaintosityksiä, joissa käytetään varusteita, komponentteja, simulaattoreita, muita koulutuslaitteita tai ilma-alusta.
- v. Koulutus on oltava aloitettu ja suoritettu sotilasilma-alustyyppikelpuutusmerkinnän esitystä edeltävien kolmen vuoden aikana.

c) Eroavuuskoulutus

- i. Eroavuuskoulutuksen tarkoituksena on käsitellä saman valmistajan kahden eri sotilasilma-alustyyppikelpuutuksen väliset erot Sotilasilmailun viranomaisyksikön määrittelemällä tavalla.
- ii. Eroavuuskoulutus on määriteltävä tapauskohtaisesti ottaen huomioon tämän liitteen 2 vaatimukset sekä teoreettisen että käytännöllisen sotilasilma-alustyyppikelpuutuskoulutuksen osalta.
- iii. Sotilasilma-alustyyppikelpuutuksesta voidaan merkitä sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan vasta eroavuuskoulutuksen jälkeen ja kun henkilö täyttää myös jommankumman seuraavista ehdoista:

- hänen sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjassa on jo merkitty sotilasilma-alustyyppikelpuutus, johon liittyvistä eroavuuksista on kyse
- hän on täyttänyt sen sotilasilma-aluksen tyyppikoulutusvaatimukset, johon liittyvistä eroavuuksista on kyse.

2 SOTILASILMA-ALUSTYYPPIKOULUTUKSEN TASOT

Koulutuksen tavoitteet ja yksityiskohtaisuus ja koulutuksella saavutettava tiedon taso määräytyvät seuraavien kolmen tason mukaisesti:

Taso 1: Lyhyt yleiskatsaus ilma-aluksen rungosta, järjestelmistä ja voimalaitteesta, joka perustuu ilma-aluksen huolto-ohjeen/jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeiden järjestelmien kuvaavaan osaan.

Kurssitavoitteet: Taso 1 koulutuksen suoritettuaan oppilas osaa:

- a) kuvailla koko aiheen yksinkertaisesti käyttäen tavallisia sanoja ja esimerkkejä ja tavanomaisia termejä sekä yksilöidä ilma-aluksen runkoon, järjestelmiin ja voimalaitteeseen liittyvät turvatoimet
- b) yksilöidä ilma-aluksen rungon, järjestelmien ja voimalaitteen kannalta tärkeät ilma-aluksen käsikirjat ja huoltotoimet
- c) kuvailla ilma-aluksen tärkeimpien järjestelmien yleisrakenteen
- d) kuvailla voimalaitteen yleisen rakenteen ja ominaisuudet
- e) yksilöidä ilma-aluksessa käytettävät erikoistyykalut ja testilaitteet.

Taso 2: Peruskatsaus ohjaimista, mittareista ja tärkeimmistä komponenteista mukaan lukien niiden sijainti ja käyttötarkoitus, huoltotoimenpiteet ja vähäinen vianetsintä. Yleiset teoreettiset ja käytännön tiedot aiheesta.

Kurssitavoitteet: Tason 1 koulutukseen sisältyvien tietojen lisäksi oppilas osaa tason 2 kurssin suoritettuaan seuraavat asiat:

- a) teoreettiset perusteet; osaa soveltaa tietoa käytännössä yksityiskohtaisia menettelyjä käyttäen
- b) varotoimet, joita on noudatettava työskenneltäessä ilma-aluksen, voimalaitteen, järjestelmien ja aseistuksen parissa tai niiden läheisyydessä
- c) kuvailla järjestelmien ja ilma-aluksen käsittelyn erityisesti luoksepääsyn, käyttövoiman saannin ja käyttövoiman lähteiden osalta
- d) määrittää tärkeimpien komponenttien sijainnin
- e) selittää tärkeimpien järjestelmien normaalin toiminnan ja niihin liittyvät termit ja nimitykset
- f) suorittaa lentokonejärjestelmien huoltotoimet
- g) tulkittaa miehistön ilmoituksia ja ilma-aluksen raportointijärjestelmiä (vähäinen vianetsintä) ja määrittää lentokoneen lentokelpoisuuden minimivarusteluettelon (MEL) ja puuttuvien osien luettelon (CDL) tai kansallisen vastaavuuden mukaisesti
- h) käyttää, tulkita ja soveltaa tarvittavia asiakirjoja mukaan luettuina jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeet, huolto-ohje, kuvitettu osaluettelo jne.

Taso 3: Huolto-ohjeen mukaiset yksityiskohtaiset laitteiden kuvaukset, niiden toiminta, komponenttien sijainti ja irrottaminen/asentaminen sekä sisäänrakennettujen testausvälineiden käyttö ja vianetsintämenetelmät.

Kurssitavoitteet: Tasojen 1 ja 2 koulutukseen sisältyvien tietojen lisäksi oppilas osaa tason 3 kurssin suoritettuaan seuraavat asiat:

- a) tuntea teoriassa ilma-aluksen järjestelmät ja rakenteet sekä niiden ja muiden järjestelmien väliset vaikutussuhteet; osaa esittää koko aiheen yksityiskohtaisen kuvauksen teoreettisten perusteiden ja täsmällisten esimerkkien avulla sekä tulkita eri lähteistä ja mittauksista saatuja tuloksia ja tehdä korjaavia toimia tarpeen mukaan
- b) tehdä järjestelmien, voimalaitteen, komponenttien ja laitteiden tarkastuksia ja toimintakokeita ilma-aluksen huolto-ohjeessa määritellyllä tavalla
- c) käyttää, tulkita ja soveltaa tarvittavia asiakirjoja mukaan luettuina rakenteellisten korjausten ohjekirja, vianetsintä-ohjekirja jne.
- d) yhdistää tietoja vianmääritykseen ja korjauksiin liittyvien päätösten tekemiseksi huolto-ohjeessa esitetyllä tasolla
- e) kuvailla kyseisessä ilma-alustyyppissä käytettävien erityisten komponenttien vaihtomenetelmät.

3 SOTILASILMA-ALUSTYYPPIKOULUTUKSEN VAATIMUKSET

Vaikka sotilasilma-alustyyppikoulutukseen sisältyy sekä teoreettisia että käytännön osia, kurssia voidaan hyväksyä sekä teoriaosuuksia, käytännön osuuksia että näiden kummankin yhdistelmiä varten.

3.1 Teoriaosa

- a) Tavoite:

Teoriakoulutuksen suoritettuaan oppilaalla on oltava liitteessä 2 tarkoitetun koulutusohjelman tasoisesti yksityiskohtaiset teoriatiedot ilma-aluksen järjestelmistä, rakenteista, toiminnasta, huollosta, korjauksista ja vianetsintämenetelmistä hyväksytyjen huoltotietojen mukaisesti. Oppilaan on osoitettava taitonsa käyttää ohjekirjoja ja hyväksytyjä menetelmiä sekä tunnettava asiaa koskevat tarkastukset ja rajoitukset.

b) Koulutuksen taso:

Koulutustasot ovat samat kuin kohdassa 2 määritellyt.

Luokan C valtuutetun huoltohenkilöstön ensimmäisen tyyppikurssin jälkeisten kurssien vaaditaan olevan vain tason 1 kursseja.

Tason 3 teoriakoulutuksessa voidaan aiheen koko laajuuden opettamiseksi käyttää tarvittaessa tason 1 ja 2 koulutusmateriaalia. Suurimassa osassa koulutusta kurssimateriaalin ja koulutusajan on kuitenkin vastattava tasoa 3.

c) Kesto:

(Ei käytössä)

d) Kurssin keston perustelut:

Huoltohenkilöstön koulutusorganisaatiossa järjestettävien kurssien kesto tunteina ja niiden kokonaisöllön kattavuus määräytyvät seuraaviin perustuvan koulutustarveanalyysin mukaan:

- ilma-aluksen tyyppisuunnittelu, huoltotarpeet ja lentotoiminnan lajit
- käsiteltävien aiheiden yksityiskohtainen analyysi - ks. kohdassa 3.1(e) oleva taulukko koulutuksen sisällöstä
- yksityiskohtainen osaamistason arviointi, joka osoittaa kaikkien kohdassa 3.1(a) ilmoitettujen tavoitteiden saavuttamisen.

Kurssin keston hyväksyy Sotilasilmailun viranomaisyksikkö.

Myös eroavuuskoulutuksen tai muiden kurssiyhdistelmien (esimerkiksi yhdistetyt B1/B2-kussit) sekä teoreettisten sotilasilma-alustyyppikoulutuskurssien oppituntien määrä on perusteltava edellä tarkoitetulla koulutustarveanalyysillä.

Lisäksi kurssin asiakirja-aineiston on kuvailtava ja perusteltava seuraavat:

-
- kurssin tavoitteiden saavuttamisen edellyttämä vähimmäisläsnäolovaatimus
 - päivittäisten opetustuntien enimmäismäärä pedagogiset ja inhimillisiin tekijöihin liittyvät periaatteet huomioon ottaen.

Jos vähimmäisläsnäolovaatimus ei täyty, koulutustodistusta ei anneta. Huoltohenkilöstön koulutusorganisaatio voi antaa lisäkoulutusta vähimmäisläsnäolovaatimuksen täyttämiseksi.

e) Sisältö:

Teoriaosuudessa on käsiteltävä vähintään kysäistä ilma-alustyyppiä koskevat kohdat koulutusohjelmasta (katso alla oleva taulukko). Esimerkiksi tyypimuutosten ja teknisten muutosten johdosta käsitellään muitakin aiheita.

Aihe	Turbiini- moottori- lentokoneet		Mäntä- moottori- lentokoneet		Turbiini- moottori- helikopterit		Mäntä- moottori- helikopterit		Avionikka
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Johdantomoduuli									
05 Aikarajat/Huoltotarkastukset	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Mitat/Alueet (MTOM jne.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 Nostaminen ja tukeminen	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 Vaaitus ja punnitus	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 Hinaus ja rullaus	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 Pysäköiminen/Paikoilleen kiinnittäminen, säilytys ja käyttöönotto	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Kilvet ja merkinnät	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Huoltaminen	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14 Tuotteiden lastaus ja purkaminen	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Vakiomenetelmät mukaan luettuna aseistuksen turvallisuus — vain tyypikohtainen	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Helikopterit									
18 Tärinä- ja meluanalyysi (lapojen uranajo)	-	-	-	-	3	1	3	1	-
25 Hätäkellukkeet	-	-	-	-	3	1	3	1	1
53 Runkorakenne (helikopteri)	-	-	-	-	3	1	3	1	-
60 Vakiomenetelmät — roottori	-	-	-	-	3	1	3	1	-
62 Roottorit	-	-	-	-	3	1	3	1	1
62A Roottorit — valvonta ja osoittimet	-	-	-	-	3	1	3	1	3
63 Roottorin käyttölaitteet	-	-	-	-	3	1	3	1	1
63A Roottorin käyttölaitteet — valvonta ja osoittimet	-	-	-	-	3	1	3	1	3
64 Pyrstöroottori	-	-	-	-	3	1	3	1	1

Aihe	Turbiini- moottori- lentokoneet		Mäntä- moottori- lentokoneet		Turbiini- moottori- helikopterit		Mäntä- moottori- helikopterit		Avioniikka
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
64A Pyrstöroottori — valvonta ja osoittimet	-	-	-	-	3	1	3	1	3
65 Pyrstöroottorin käyttölaite	-	-	-	-	3	1	3	1	1
65A Pyrstöroottorin käyttölaite — valvonta ja osoittimet	-	-	-	-	3	1	3	1	3
66 Kääntyvät lavat/kannattimet	-	-	-	-	3	1	3	1	-
67 Roottorin ohjainlaitteet	-	-	-	-	3	1	3	1	-
Rungon rakenteet									
27A Ohjainpinnat (Kaikki)	3	1	3	1	-	-	-	-	1
51 Vakiomenetelmät ja rakenteet (vaurioiden luokittelu, arviointi ja korjaus)	3	1	3	1	-	-	-	-	1
52 Ovet	3	1	3	1	-	-	-	-	1
53 Runko	3	1	3	1	-	-	-	-	1
54 Kehdot/Pankat	3	1	3	1	-	-	-	-	1
55 Vakaimet	3	1	3	1	-	-	-	-	1
56 Ikkunat ja ohjaamon ikkunat	3	1	3	1	-	-	-	-	1
57 Siivet	3	1	3	1	-	-	-	-	1
06 Vyöhyke- ja asematunnistus järjestelmät.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Rungon järjestelmät									
21 Ilmastointi	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Tuloilma	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B Paineistus	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C Turva- ja varoituslaitteet	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 Automaattiohjaus	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23 Yhteydenpito	2	1	2	1	2	1	2	1	3

Aihe	Turbini- moottori- lentokoneet		Mäntä- moottori- lentokoneet		Turbini- moottori- helikopterit		Mäntä- moottori- helikopterit		Avioniikka
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
24 Sähkö	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 Laitteet ja varusteet	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A Elektroniset laitteet mukaan luettuina hätävarusteet	1	1	1	1	1	1	1	1	3
26 Palontorjunta	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27 Ohjaimet	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A Järj. toiminta: sähköinen/elektroninen	3	1	-	-	-	-	-	-	3
28 Polttoainejärjestelmät	3	1	3	1	3	1	3	1	2
28A Polttoainejärjestelmät — valvonta ja osoittimet	3	1	3	1	3	1	3	1	3
29 Hydraulikka	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A Hydraulikka — valvonta ja osoittimet	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30 Jäänesto ja sadeveden poisto	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31 Näyttö- ja tallennusjärjestelmät	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A Mittaristot	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32 Laskutelineet	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A Laskutelineet — valvonta ja osoittimet	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33 Valot	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34 Suunnistus	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35 Happi	3	1	3	1	-	-	-	-	2
36 Paineilma	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A Paineilma — valvonta ja osoittimet	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37 Alipaine	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38 Vesi/Jätevedet	3	1	3	1	-	-	-	-	2

Aihe	Turbiini- moottori- lentokoneet		Mäntä- moottori- lentokoneet		Turbiini- moottori- helikopterit		Mäntä- moottori- helikopterit		Avioniikka
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
40 Operatiiviset hyökkäystoiminnot	2	1	2	1	2	1	-	-	3
42 Integroitu modulaarinen avioniikka	2	1	2	1	2	1	2	1	3
42A Monialaiset tekniset hyökkäystoiminnot	2	1	2	1	2	1	-	-	3
44 Matkustamojärjestelmät	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45 Ilma-aluksiin asennetut huollonvalvonta- järjestelmät (tai kohtaan 31 sisältyvät)	3	1	3	1	3	1	-	-	3
46 Tietojärjestelmät	2	1	2	1	2	1	2	1	3
48 Ilmatankkauskone	3	1	-	-	3	1	-	-	2
48A Ilmatankkauskone – valvonta ja osoitti- met	3	1	-	-	3	1	-	-	3
50 Rahti- ja muut tilat	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Turbiinimoottori									
70 Vakiomenetelmät — moottorit	3	1	-	-	3	1	-	-	1
70A Rakenne- ja toimintatarkastukset (asennuk- sen läpiviennit, kompressorit, polttokammio, turbiiniosa, laakerit ja tiivisteet, voitelujärjes- telmät)	3	1	-	-	3	1	-	-	1
70B Moottorin suorituskyky	3	1	-	-	3	1	-	-	1
71 Voimalaite	3	1	-	-	3	1	-	-	1
72 Moottorin turbiini / Potkuriturbiini / Tun- neloitu puhallin / Avoin puhallin	3	1	-	-	3	1	-	-	1
73 Moottorin polttoainejärjestelmä ja sen sääto	3	1	-	-	3	1	-	-	1
73A FADEC	3	1	-	-	3	1	-	-	3
74 Sytytys	3	1	-	-	3	1	-	-	3
75 Ilma	3	1	-	-	3	1	-	-	1
76 Moottorin säätölaitteet	3	1	-	-	3	1	-	-	1
77 Moottorin mittarijärjestelmät	3	1	-	-	3	1	-	-	3

Aihe	Turbiini- moottori- lentokoneet		Mäntä- moottori- lentokoneet		Turbiini- moottori- helikopterit		Mäntä- moottori- helikopterit		Avioniikka
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
78 Pakojärjestelmä	3	1	-	-	3	1	-	-	1
79 Öljy	3	1	-	-	3	1	-	-	1
80 Käynnistys	3	1	-	-	3	1	-	-	1
82 Veden ruiskutus	3	1	-	-	3	1	-	-	1
83 Apulaitevaihteistot	3	1	-	-	3	1	-	-	1
84 Työntövoiman lisäys	3	1	-	-	3	1	-	-	1
Apuvoimalaitteet (APUt)									
49 Apuvoimalaitteet (APUt)	3	1	-	-	3	1	-	-	2
Mäntämoottori									
70 Vakiomenetelmät — moottorit	-	-	3	1	-	-	3	1	1
70A Rakenne- ja toimintaratkaisut (osennus, kaasuttimet, polttoaineen ruiskutusjärjestelmät, imu-, pako- ja jäähdytysjärjestelmät, mekaaninen ahtaminen / turboahdin, voitelujärjestelmät)	-	-	3	1	-	-	3	1	1
70B Moottorin suorituskyky	-	-	3	1	-	-	3	1	1
71 Voimalaite	-	-	3	1	-	-	3	1	1
73 Moottorin polttoainejärjestelmä ja sen säätö	-	-	3	1	-	-	3	1	1
73A FADEC	-	-	3	1	-	-	3	1	3
74 Sytytys	-	-	3	1	-	-	3	1	3
76 Moottorin säätölaitteet	-	-	3	1	-	-	3	1	1
77 Moottorin mittarijärjestelmät	-	-	3	1	-	-	3	1	3
79 Öljy	-	-	3	1	-	-	3	1	1
80 Käynnistys	-	-	3	1	-	-	3	1	1
81 Turbiinit	-	-	3	1	-	-	3	1	1

Aihe	Turbini- moottori- lentokoneet		Mäntä- moottori- lentokoneet		Turbini- moottori- helikopterit		Mäntä- moottori- helikopterit		Avioniikka
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
82 Veden ruiskutus	-	-	3	1	-	-	3	1	1
83 Apulaitevaihteistot	-	-	3	1	-	-	3	1	1
84 Työntövoiman lisäys	-	-	3	1	-	-	3	1	1
Potkurit									
60A Vakiomenetelmät — potkurit	3	1	3	1	-	-	-	-	1
61 Potkurit/Työntövoima	3	1	3	1	-	-	-	-	1
61A Potkurin rakenne	3	1	3	1	-	-	-	-	-
61B Potkurin lapakulman muuttaminen	3	1	3	1	-	-	-	-	-
61C Potkurien tahdistus	3	1	3	1	-	-	-	-	1
61D Potkurin elektroninen säätö	3	1	3	1	-	-	-	-	3
61E Potkurin jäänesto	3	1	3	1	-	-	-	-	-
61F Potkurin huolto	3	1	3	1	-	-	-	-	1
Erityisesti sotilasilmailua koskevat järjestelmät									
92 Tutka	2	1	2	1	2	1	-	-	3
93 Valvonta	2	1	2	1	2	1	-	-	3
94 Asejärjestelmä	2	1	2	1	2	1	-	-	3
95 Pelastautuminen ja turvallisuus (osittain kohtaan 25 sisältyvä helikoptereita koskien)	3	1	3	1	3	1	3	1	2
97 Kuvan tallennus	2	1	2	1	2	1	-	-	2
99 Elektroninen sodankäynti	2	1	2	1	2	1	-	-	3

- f) Teoriakoulutuksessa voidaan käyttää multimediaopetusta joko luokkahuoneessa tai valvotussa virtuaaliympäristössä, jos kurssin hyväksynyt Sotilasilmailun viranomaisyksikkö antaa siihen luvan.

3.2 Käytännön osa

- a) Tavoite:

Käytännön koulutuksen tavoitteena on hankkia huollon, tarkastusten ja ruutiinitöiden turvallisen suorittamisen edellyttämä pätevyys huolto-ohjeen ja muiden ilma-alustyyppiä koskevien ohjeiden ja tehtävien mukaisesti, joita voivat olla esimerkiksi vianetsintä, korjaukset, säädöt, osien vaihdot, viritäminen ja toimintakokeet. Tähän sisältyy myös taito käyttää kaikkea ilma-alusta koskevaa teknistä kirjallisuutta ja asiakirjoja sekä erikoistyyppikaluja ja testauslaitteita tyypikohtaisten komponenttien ja moduulien irrotuksessa ja vaihdossa mukaan lukien osaa ottamatta tehtävät huoltotoimet.

- b) Sisältö:

Käytännön koulutuksessa on suoritettava vähintään 50 prosenttia seuraavaan taulukkoon merkityistä kohdista, jotka ovat kyseisen ilma-alustyyppin kannalta olennaisia. Merkityt tehtävät ovat käytännön koulutuksessa tärkeitä suoritettaviksi, että keskeisten huoltotöiden toteuttamisen, asennuksen ja turvallisuuden merkitystä käsitellään riittävän kattavasti etenkin, jos niitä ei voida opettaa riittävästi pelkästään teoriakoulutuksessa. Luettelossa esitetään ne aiheet, joita käytännön koulutuksessa on vähintään käsiteltävä, mutta muitakin ilma-alustyyppikohtaisia asioita voidaan tarvittaessa käsitellä.

Suoritettavien tehtävien on oltava ilma-alukselle ja sen järjestelmille tyypillisiä sekä vaativuuden että tehtävän suorittamiseen vaaditun teknisen osaamisen kannalta. Koulutus voi sisältää suhteellisen yksinkertaisiakin tehtäviä, mutta koulutettavien on voitava suorittaa ilma-alustyyppin mukaan myös vaativampia tehtäviä.

Taulukossa käytettävät lyhenteet: LOC: Sijainti; FOT: Toimintakoe; SGH: Huoltotoimet ja maahuolinta; R/I: Irrotus/Asennus; MEL: Minimivaruste-luettelo; TS: Vianetsintä.

Aihe	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Johdantomoduuli											
05 Aikarajat/Huoltotarkastukset	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Mitat/Alueet (MTOM jne.)	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nostaminen ja tukeminen	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Vaaitus ja punnitus	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
09 Hinaus ja rullaus	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
10 Pysäköiminen/Paikoilleen kiinnittäminen, säilytys ja käyttöönotto	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
11 Kilvet ja merkinnät	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Huoltaminen	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
14 Tuotteiden lastaus ja purkaminen	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
20 Vakiomenetelmät mukaan luettuna aseistuksen turvallisuus — vain tyyppikohtainen	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
Helikopterit											
18 Tärinä- ja meluanalyysi (lapojen uranajo)	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
25 Hätäkellukkeet	X/X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
53 Runkorakenne (helikopteri) Huom. Käsitellään kohdassa Rungon rakenteet											
60 Vakiomenetelmät — roottori — ainoastaan tyyppikohtaiset	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
62 Roottorit	X/-	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-
62A Roottorit — valvonta ja osoittimet	X/X	X	X	X	X	X	-	-	X	-	X
63 Roottorin käyttölaitteet	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-

Aihe	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
63A Roottorin käyttölaitteet — valvonta ja osoittimet	X/X	X	-	X	X	X	-	-	X	-	X
64 Pyrstöroottori	X/-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
64A Pyrstöroottori — valvonta ja osoittimet	X/X	X	-	X	X	X	-	-	X	-	X
65 Pyrstöroottorin käyttölaite	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
65A Pyrstöroottorin käyttölaite — valvonta ja osoittimet	X/X	X	-	-	X	X	-	-	X	-	X
66 Kääntyvät lavat/kannattimet	X/-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-
67 Roottorin ohjainlaitteet	X/-	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-
Rungon rakenteet											
27A Ohjainpinnat	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
51 Vakiomenetelmät ja rakenteet (varuosiin luokittelu, arviointi ja korjaus)	X/X	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
52 Ovet	X/X	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
53 Runko	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
54 Kehdot/Pankat	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 Vakaimet	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 Ikkunat ja ohjaamokuomut	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
57 Siivet	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rungon järjestelmät											
21 Ilmastointi	X/X	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
21A Tuloilma	X/X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
21B Paineistus	X/X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X
21C Turva- ja varoituslaitteet	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
22 Automaattiohjaus	X/X	-	-	-	X	-	X	X	X	X	X

Aihe	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
23 Yhteydenpito	X/X	-	X	-	X	-	X	X	X	X	X
24 Sähkö	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25 Laitteet ja varusteet	X/X	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-
25A Elektroniset laitteet mukaan luettuina hätä-varusteet	X/X	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-
26 Palontorjunta	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27 Ohjaimet	X/X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
27A Järj. toiminta: sähköinen/elektroninen	X/X	X	X	X	X	-	X	-	X	-	X
28 Polttoainejärjestelmät	X/X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	-
28A Polttoainejärjestelmät — valvonta ja osoittimet	X/X	X	-	-	-	-	X	-	X	-	X
29 Hydraulikka	X/X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	-
29A Hydraulikka — valvonta ja osoittimet	X/X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
30 Jäänesto ja sadeveden poisto	X/X	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
31 Näyttö- ja tallennusjärjestelmät	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31A Mittaristot	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32 Laskutelineet	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
32A Laskutelineet — valvonta ja osoittimet	X/X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
33 Valot	X/X	X	X	-	X	-	X	X	X	X	-
34 Suunnistus	X/X	-	X	-	X	-	X	X	X	X	X
35 Happi	X/-	X	X	X	-	-	X	X	-	-	-
36 Paineilma	X/-	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
36A Paineilma — valvonta ja osoittimet	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37 Alipaine	X/-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-

Aihe	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
38 Vesi/Jätevedet	X/-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-
40 Operatiiviset hyökkäystoiminnot	X/X	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
42 Integroitu modulaarinen avioniikka	X/X	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
42A Monialaiset tekniset hyökkäystoiminnot	X/X	X	-	-	-	-	X	X	X	X	X
44 Matkustamojärjestelmät	X/X	X	-	-	-	-	X	X	X	X	X
45 Ilma-aluksiin asennetut huollonvalvontajärjestelmät (tai kohtaan 31 sisältyvät)	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 Tietojärjestelmät	X/X	-	-	-	-	-	X	-	X	X	X
48 Ilmatankkauskone	X/X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	-
48A Ilmatankkauskone – valvonta ja osotukset	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
50 Rahti- ja muut tilat	X/X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Turbiinimoottori											
70 Vakiomenetelmät — moottorit — alinoastaan tyyppikohtaiset	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
70A Rakenne- ja toimintatarkastukset (asennuksen läpiviennit, kompressorit, polttokammio, turbiiniosa, laakerit ja tiivisteet, voitelujärjestelmät)	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70B Moottorin suorituskyky	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
71 Voimalaite	X/-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
72 Moottorin turbiini / Potkuriturbiini / Tunne-loitu puhallin / Avoin puhallin	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73 Moottorin polttoainejärjestelmä ja sen säätö	X/X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73A FADEC-järjestelmät	X/X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
74 Sytytys	X/X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
75 Ilma	X/-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
76 Moottorin säätölaitteet	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
77 Moottorin mittarijärjestelmät	X/X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X

Aihe	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
78 Pakojärjestelmä	X/-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-
79 Öljy	X/-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
80 Käynnistys	X/-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-
82 Veden ruiskutus	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 Apulaitevaihteistot	X/-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
84 Työntövoiman lisäys	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Apuvoimalaitteet (APUt)											
49 Apuvoimalaitteet (APUt)	X/-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-
Mäntämoottori											
70 Vakiomenetelmät — moottorin polttoaine- ja voimansiirtojärjestelmien tyypikohtaiset	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
70A Rakenne- ja toimintaratkaisut (asennus, kaasuttimet, polttoaineen ruiskutusjärjestelmät, imu-, pako- ja jäähdytysjärjestelmät, mekaaninen ahtaminen / turboahdin, voitelujärjestelmät)	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70B Moottorin suorituskyky	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
71 Voimalaite	X/-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
73 Moottorin polttoainejärjestelmä ja sen säätö	X/X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73A FADEC-järjestelmät	X/X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
74 Sytytys	X/X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
76 Moottorin säätölaitteet	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
77 Moottorin mittarijärjestelmät	X/X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X
78 Pakojärjestelmä	X/-	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X
79 Öljy	X/-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
80 Käynnistys	X/-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-

Aihe	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
81 Turbiinit	X/-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	-
82 Veden ruiskutus	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 Apulaitevaihteistot	X/-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
84 Työntövoiman lisäys	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potkurit											
60A Vakiomenetelmät — potkurit	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
61 Potkurit/Työntövoima	X/X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-
61A Potkurin rakenne	X/-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
61B Potkurin lapakulman muuttaminen	X/-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-
61C Potkurien tahdistus	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-
61D Potkurin elektroninen säätö	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
61E Potkurin jäänesto	X/-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-
61F Potkurin huolto	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Erityisesti sotilasilmailua koskevat järjestelmät											
92 Tutka	X/X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X
93 Valvonta	X/X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X
94 Asejärjestelmä	X/X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X
95 Pelastautuminen ja turvallisuus	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
97 Kuvan tallennus	X/X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X
99 Elektroninen sodankäynti	X/X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X

4 SOTILASILMA-ALUSTYYPPIKOULUTUKSEN KOE- JA ARVIOINTIVAATIMUKSET

4.1 Teoriaosan kokeen vaatimukset

Sotilasilma-alustyyppikoulutuksen teoriaosuuden päätteeksi on suoritettava seuraavat vaatimukset täyttävä kirjallinen koe:

- a) Koe on monivalintakoe. Jokaisessa monivalintatehtävässä on oltava kolme vastausvaihtoehtoa, joista vain yksi saa olla oikea. Vastausaika määritetään kysymysten kokonaismäärän perusteella keskimääräisen vastausajan avulla, joka on 90 sekuntia kysymystä kohti.
- b) Väärien vastausvaihtoehtojen on näytettävä uskottavilta asioita tuntemattomille. Kaikkien vastausvaihtoehtojen on liitettävä selvästi kysymykseen, ja niiden on oltava sanastoltaan, kielenoppirakenteeltaan ja pituudeltaan samankaltaisia.
- c) Numeerisissa kysymyksissä väärin vastausten on vastattava menetelmävirheitä, kuten vääriin suuntaan tehtyjä korjauksia (+ vs. -) tai virheellisiä mittayksiköitä. Ne eivät saa olla pelkästään satunnaisia numeroita.
- d) Kunkin aiheen (*) kokeen tason on oltava kohdassa 2 ”Sotilasilma-alustyyppikoulutuksen tasot” määritellyn mukainen. Kokeessa saa olla kuitenkin pieni määrä alemman tason kysymyksiä.
- e) Kokeessa ei saa käyttää apuna kirjoja. Oheismateriaalin käyttöä ei sallita. Poikkeus tähän tehdään tutkittaessa B1- tai B2-luokan kokelaan kykyä tulkitella teknisiä asiakirjoja.
- f) Koekysymyksiä on oltava vähintään yksi jokaista opetustuntia kohden. Kutakin aihetta ja tasoa koskevien kysymysten lukumäärän on kullakin suhteutettava seuraaviin:
 - kyseisen aiheen ja tason opettamiseen tosiasiallisesti käytetyt opetustunnit
 - koulutustarveanalyysin mukaiset oppimistavoitteet.

Sotilasilmailun viranomaisyksikkö arvioi kurssia hyväksyessään kysymysten määrän ja vaikeustason.

- g) Kokeen hyväksymisraja on 75 prosenttia. Jos sotilasilma-alustyyppikoulutuksen koe on jaettu useaan osakokeeseen, jokainen osakoe on suoritettava siten, että vähintään 75 prosentin hyväksymisraja ylittyy. Jotta tasan 75 prosentin hyväksymisraja olisi mahdollinen, koekysymysten määrän on oltava neljällä jaollinen.
- h) Arvostelussa ei saa antaa virhepisteitä vääristä vastauksista.
- i) Moduulin päätteeksi suoritettavia välikokeita ei saa käyttää osana koko luokan loppukoetta, paitsi jos ne sisältävät oikean määrän oikean vaikeusasteen kysymyksiä.

(*) Tässä kohdassa "aiheella" tarkoitetaan kohdassa 2.1 (e) olevan taulukon numeroituja rivejä.

4.2 Käytännön osan arviointivaatimukset

Sotilasilma-alustyyppikoulutuksen käytännön osan päätteeksi on tehtävä seuraavat vaatimukset täyttävä arviointi:

- a) Arviointia varten nimetään arvioijat, joilla on asianmukainen pätevyys.
- b) Arvioinnissa on tarkasteltava kokelaan tietoja ja taitoja.

5 TYYPPIKOEVAATIMUKSET

(Ei käytössä)

6 TYÖPAIKKAKOULUTUS

Työpaikkakoulutuksen on oltava sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan myöntäneen, Sotilasilmailun viranomaisyksikön hyväksymä.

Koulutus on suoritettava kyseisen ilma-alustyyppin huoltoa varten asianmukaisesti hyväksytyssä huolto-organisaatiossa ja tämän organisaation valvonnassa ja pätevien nimettyjen arvioijien on arvioitava se.

Koulutus on oltava aloitettu ja suoritettu sotilasilma-alustyyppikelpuutus-merkinnän hakemista edeltävien kolmen vuoden aikana.

a) Tavoite:

Työpaikkakoulutuksen tavoitteena on hankkia huollon turvallisen suorittamisen edellyttämä pätevyys.

b) Sisältö:

Työpaikkakoulutuksen on sisällettävä monipuolinen tehtävien valikoima, jonka Sotilasilmailun viranomaisyksikkö voi hyväksyä. Työpaikkakoulutuksessa suoritettavien tehtävien on oltava ilma-alukselle ja sen järjestelmille tyypillisiä sekä vaativuuden että tehtävän suorittamiseen vaaditun teknisen osaamisen kannalta. Koulutus voi sisältää suhteellisen yksinkertaisiakin tehtäviä, mutta koulutettavien on voitava suorittaa ilma-alustyyppin mukaan myös vaativampia huoltotehtäviä.

Oppilaan ja nimetyn ohjaajan on kuitattava jokainen tehtävä allekirjoituksellaan. Tehtävien on perustuttava todellisiin työmääräyksiin.

Työpaikkakoulutuksen oppimäärä on pakollista, ja siihen nimetyllä arvioijalla on oltava asianmukainen pätevyys.

Työpaikkakoulutuksen työmääräyksiin tai työpäiväkirjaan on merkittävä seuraavat tiedot:

1. Koulutettavan nimi
2. Syntymäaika
3. Henkilötunnistenumero tai työntekijänumero
4. Hyväksytty huolto-organisaatio
5. Sijainti
6. Ohjaajan tai ohjaajien ja arvioijan nimi (myös mahdollinen sotilasilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja)
7. Tehtävän suorituspäivä
8. Tehtävän kuvaus ja viittaus työmääräykseen tai tekniseen työpäiväkirjaan
9. Ilma-aluksen tyyppi ja rekisteritunnus

10. Haettava sotilasilma-alustyyppikelpuus.

Jotta Sotilasilmailun viranomaisyksikön olisi helpompi suorittaa tarkastukset, työpaikkakoulutus on osoitettava:

- i. yksityiskohtaisilla työmääräyksillä/työpäiväkirjalla ja
- ii. vaatimustenmukaisuusraportilla, jossa osoitetaan, miten koulutus vastaa SIM-He-Lt-030:n vaatimuksia.

KUMOTTU

KOKEMUSVAATIMUKSET SIM-HE-LT-030:N SOTILASILMA-ALUKSEN HUOLTOHENKILÖSTÖN LUPAKIRJAN LISÄYKSILLE

Alla olevassa taulukossa on esitetty kokemusvaatimukset uuden kelpoisuusluokan tai alaryhmän lisäämiselle olemassa olevaan SIM-He-Lt-030:n lupakirjaan mukaan lukien sotilasilmailua koskevat moduulit.

Kokemuksen tulee olla toiminnasta sotilasilma-aluksen käytännön huollossa hakemukseen liittyvässä alaryhmässä.

Kokemusvaatimusta vähennetään 50 prosentilla, jos hakija on suorittanut SIM-To-Lt-029:n mukaisen hyväksytyn kurssin tähän liittyvässä alaryhmässä.

Luokkaan Luokasta	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
A1	-	6 kk	6 kk	6 kk	2 v	6 kk	2 v	1 v	2 v
A2	6 kk	-	6 kk	6 kk	2 v	6 kk	2 v	1 v	2 v
A3	6 kk	6 kk	-	6 kk	2 v	1 v	2 v	6 kk	2 v
A4	6 kk	6 kk	6 kk	-	2 v	1 v	2 v	6 kk	2 v
B1.1	0 kk	6 kk	6 kk	6 kk	-	6 kk	6 kk	6 kk	1 v
B1.2	6 kk	0 kk	6 kk	6 kk	2 v	-	2 v	6 kk	2 v
B1.3	6 kk	6 kk	0 kk	6 kk	6 kk	6 kk	-	6 kk	1 v
B1.4	6 kk	6 kk	6 kk	0 kk	2 v	6 kk	2 v	-	2 v
B2	6 kk	6 kk	6 kk	6 kk	1 v	1 v	1 v	1 v	-